



ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

30^{οο} ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΥ ΑΓΩΝΑ
ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

Cyclades Regatta

2024

22 - 29 Ιουνίου 2024

(Cyclades Islands - Greece)



event website: www.notk.gr

Περιεχόμενα

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ / ΣΗΜΕΙΟΓΡΑΦΙΕΣ	2
1. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ	2
2. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ	3
3. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ – ΕΜΠΟΔΙΑ	3
4. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ – ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ	4
5. ΣΗΜΑΤΑ	5
6. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ (MARKS)	6
7. ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ	6
8. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΙ	8
9. ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ	9
10. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ (TIME LIMIT)	10
11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ / ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	10
12. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Ή ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	10
13. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ / ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ	11
14. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ – ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ	11
15. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ	12
16. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	12
17. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ – ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ	12
18. ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΧΤΑ	13
19. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ	13
20. ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ	13
QR CODES / PUBLIC LINKS	14
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Α" (ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ)	15
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Β" (ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ)	16

Συντομογραφίες (αλφαβητικά)

NJ	National Judge
ONB	Official Notice Board, (Επίσημος Ηλεκτρονικός Πίνακας Ανακοινώσεων)
RO	Race Officer
RRS	Racing Rules of Sailing (Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας)
WS	World Sailing (Διεθνής Ομοσπονδία Ιστιοπλοΐας)
ΑΕΑΕ	Ανώτατη Επιτροπή Αγώνων και Εφέσεων
ΔΚΑΣ	Διεθνείς Κανονισμοί προς Αποφυγή Συγκρούσεων στην Θάλασσα
ΔΚΣ	Διεθνής Κώδικας Σημάτων
ΕΑ	Επιτροπή Αγώνα
ΕΑΘ	Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης
ΕΔ	Ειδικές Διατάξεις
ΕΕ	Επιτροπή Ενστάσεων
ΕΙΟ	Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία
ΟΕ	Οργανωτική Επιτροπή
ΟΠ	Οδηγίες Πλου
ΠΤΑ	Προκήρυξη του Αγώνα
ΤΕ	Τεχνική Επιτροπή

Σημειογραφίες που συναντώνται στην ΠΤΑ και στις ΟΠ.

Η σημείωση «**[DP]**» (*Discretionary Penalty*), σε έναν κανόνα σημαίνει ότι η ποινή για παραβίαση του κανόνα μπορεί, κατά τη διακριτική ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από ακύρωση.

Η σημείωση «**[NP]**» (*Not Protestable by a Boat*), σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται, ένα σκάφος δεν μπορεί να υποβάλει ένσταση έναντι άλλου σκάφους. Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1(a).

Η σημείωση «**[SP]**» (*Standard Penalty*), σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται, έχει εκδοθεί ποινή από την ΟΕ ή την ΕΑ, την οποία μπορεί να επιβάλει η ΕΑ, χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τον RRS 63.1 και Α5.

1. Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου

1.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα του αγώνα, θα ανακοινώνεται έως την 21:00, της προηγούμενης ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ.

1.2 Οποιαδήποτε έγγραφη αλλαγή στις οδηγίες πλου της κάθε ιστιοδρομίας θα αναρτάται πριν την 09:00 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ. Οι έγγραφες αυτές αλλαγές θα αναρτώνται στον [Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων](#) και θα γνωστοποιούνται στους αγωνιζόμενους και μέσω VHF πριν το προειδοποιητικό σήμα.





1.3 Τυχόν προφορικές αλλαγές δυνατόν να δοθούν εν πλω πριν το προειδοποιητικό σήμα σύμφωνα με τους κανόνες 90.2(c) & J2.2(4) των RRS.

2. Επικοινωνία με τους Αγωνιζόμενους

2.1 Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους, τα αποτελέσματα και οιοδήποτε άλλο έγγραφο, θα αναρτώνται στον [Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων](https://www.notk.gr/) του αγώνα. Ο Επίσημος Πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται και στην ιστοσελίδα του NOTK, (<https://www.notk.gr/>).

2.2 **[DP]** Στη θάλασσα, η ΕΑ θα επικοινωνεί με τους αγωνιζόμενους μέσω VHF. Το κανάλι επικοινωνίας που θα χρησιμοποιηθεί από την ΕΑ (συμπεριλαμβανομένου και αυτού για αναζήτηση και διάσωση) θα είναι το κανάλι «72». Η συνεχής ακρόαση κατά τη διάρκεια του αγώνα σε αυτό, στο κανάλι δήλωσης κινδύνου «16», καθώς επίσης και η λειτουργία του τηλεφώνου που έχει δηλωθεί στην ΕΑ, είναι υποχρεωτική.

Προτείνεται αυτή η συσκευή τηλεφώνου να υποστηρίζει λειτουργία Viber.

2.3 Εάν η ΕΑ επιδείξει τον αριθμητικό επισείοντα «5», το κανάλι επικοινωνίας VHF θα αλλάξει στο «74». Η αλλαγή αυτή θα αναγγελθεί και μέσω VHF, στο ήδη υπάρχον σε λειτουργία κανάλι.

2.4 **[DP]** Εκτός από την περίπτωση ανάγκης ή όταν επικοινωνεί με την ΕΑ, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να μεταδίδει και να δέχεται εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη (συμπεριλαμβανομένων και αυτών που απαιτούν πληρωμή). Εφιστούμε την προσοχή στον κανόνα RRS 41 - Εξωτερική Βοήθεια».

2.5 **[DP]** Τα σκάφη υποχρεούνται να επικοινωνήσουν με την ΕΑ και να αναφέρουν την θέση τους 1 ώρα πριν την λήξη του χρονικού ορίου τερματισμού τους (Time Limit), εφόσον αυτό είναι μετά τις 22.00.

2.6 **[DP]** Μετά τον τερματισμό τα σκάφη να επικοινωνούν στο κανάλι «71», για την πρόσδεσή τους στο λιμάνι.

2.7 Τηλέφωνα επικοινωνίας, σε περίπτωση ανάγκης, με ΕΑ: **+30 693 683 8197** (Πρόεδρος ΕΑ) και **+30 697 741 0792** (ΕΑ/Κλιμάκιο Τερματισμού).

3. Ιστιοδρομίες – Διαδρομές – Περιορισμοί Πλου – Εμπόδια

3.1 Διαδρομές

Οι διαδρομές με τις αντίστοιχες αποστάσεις, απεικονίζονται στον κάτωθι πίνακα. Τα αποτελέσματα θα υπολογιστούν επί των πραγματικών αποστάσεων που θα προκύψουν από την διεξαγωγή των ιστιοδρομιών.

CYCLADES REGATTA '24				
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ / ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ				
ΗΜΕΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ (NM)
Σάββατο	22 / Ιουνίου	11:00	Εκκίνηση 1ης Ιστιοδρομίας (R1) ΦΛΕΒΕΣ – ΣΥΡΟΣ (Φοίνικας)	58
Δευτέρα	24 / Ιουνίου	11:00	Εκκίνηση 2ης Ιστιοδρομίας (R2) ΣΥΡΟΣ – ΜΗΛΟΣ (Αδάμας)	48
Τετάρτη	26 / Ιουνίου	11:00	Εκκίνηση 3ης Ιστιοδρομίας (R3) ΜΗΛΟΣ – Inshore (Βρχνσιίδες ΑΡΚΑΔΙΑ)	12
Πέμπτη	27 / Ιουνίου	11:00	Εκκίνηση 4ης Ιστιοδρομίας (R4) ΜΗΛΟΣ – ΣΕΡΙΦΟΣ (Λιβιάδι)	27



Σάββατο	29 / Ιουνίου	11:00	Εκκίνηση 5ης Ιστιοδρομίας (R5) ΣΕΡΙΦΟΣ - ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ	44
----------------	--------------	-------	--	-----------

3.2 Οι Περιορισμοί Πλου που ισχύουν είναι οι κάτωθι:

- α. Στις εκκινήσεις, ενδέχεται να υπάρξει υποχρεωτική διέλευση από σημείο στροφής (Mark **M1**), στα όρτσα, το οποίο θα δεικνύεται με φουσκωτή σημαδούρα χρώματος κίτρινου κυλινδροειδούς σχήματος. Αναλυτικότερα κάτωθι σε παράγραφο 6.
- β. Στην 1^η Ιστιοδρομία (R1), η νήσος Κέα θα αφεθεί αριστερά και η νήσος Κύθνος θα αφεθεί Δεξιά.
- γ. Στην 3^η Ιστιοδρομία (R3), οι βραχονησίδες Αρκάδια θα αφεθούν Αριστερά. Το σχεδιάγραμμα Νο-5 παραρτήματος "B", απεικονίζει την ιστιοδρομία R3.
- δ. Στην 5^η Ιστιοδρομία (Σέριφος-Πάτροκλος), η Νήσος Σέριφος θα αφεθεί Αριστερά.
- ε. Στο σύστημα Διαχωρισμού Θαλάσσιας Κυκλοφορίας Σαρωνικού, τα σκάφη του αγώνα πρέπει να συμμορφώνονται με το [Προσάρτημα TS της WS, Section-C \(TS-3\), Rule 48.2](#), για Traffic Separation Schemes (TSS). Αυτό αλλάζει τον RRS 56.2.

3.3 Επιβράχυνση της Διαδρομής.

Η ΕΑ κατά την διακριτική της ευχέρεια, μπορεί να επιβραχύνει ή όχι, ιστιοδρομία, εάν άνεμοι πολύ χαμηλής έντασης δεν επιτρέπουν τον τερματισμό ή την εκκίνηση, στο αρχικώς προκαθορισθέν σημείο. Σε περίπτωση επιβράχυνσης οι χρόνοι Time Limits των σκαφών θα παραμείνουν οι ίδιοι, αλλά οι υπολογισμοί για την εξαγωγή των αποτελεσμάτων θα λάβουν υπόψη τους την νέα απόσταση, ως αναφέρεται ανωτέρω σε §3.1.

Η Επιβράχυνση μπορεί να γίνει:

- α. Με μετακίνηση του σκάφους της ΕΑ σε νέο σημείο εκκίνησης διαφορετικό από το αρχικώς ορισθέν, με την ανάρτηση του σήματος **«L» «Ακολουθήστε»**, επί αυτού. Η απόφαση αυτή της ΕΑ δεν αποτελεί βάση για ένσταση. Σε αυτή την περίπτωση το ένα άκρο της νέας γραμμής εκκίνησης θα είναι κίτρινη φουσκωτή κυλινδροειδής σημαδούρα και το άλλο άκρο ιστός με Σημαία με την ένδειξη "RC" στο σκάφος της ΕΑ
- β. Ο Τερματισμός να γίνει σε σημείο σύμφωνα με RRS §32.2. Σε αυτήν την περίπτωση η γραμμή τερματισμού θα είναι φουσκωτή κυλινδροειδής σημαδούρα, στο ένα άκρο και στο άλλο Σημαίς "S" και "Blue" επί του σκάφους της ΕΑ.

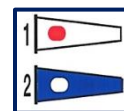
4. Συγχώνευση Κλάσεων – Διακριτικά Σήματα

4.1 Η συγχώνευση των κλάσεων/κατηγοριών φαίνεται στους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών/Φύλλα Έναρξης, που θα αναρτηθούν στην Ιστοσελίδα του Ομίλου NOTK (<https://www.notk.gr/>) και στον [Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων](#).

4.2 Τα διακριτικά σήματα των κλάσεων θα είναι τα ακόλουθα:

α. Σκάφη ORC Sport ο αριθμητικός επισείων «1» του ΔΚΣ.

β. Σκάφη ORC Performance ο αριθμητικός επισείων «2» του ΔΚΣ.



4.3 Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να επιδεικνύουν τα σήματα των κλάσεων

4.4 Ο ελάχιστος αριθμός σκαφών που απαιτείται να εμφανιστούν στην περιοχή εκκίνησης σε κάθε κλάση/κατηγορία προκειμένου να εκκινήσει μια ιστιοδρομία είναι **τρία (3)**, σύμφωνα με RRS J2.2(26) και ΕΔ ΕΑΘ/ΕΙΟ §10.5.

5. Σήματα

Στην στεριά τα σήματα θα αναρτώνται σε ιστό έξω από τα γραφεία του διοργανωτή ομίλου NOTK.

Στις εκκινήσεις των ιστιοδρομιών, τα σήματα θα επιδεικνύονται σε σκάφος της ΕΑ που θα έχει αναρτημένη πορτοκαλί σημαία με τα γράμματα «RC». Στα λιμάνια ελλιμενισμού του στόλου, τα σήματα θα επιδεικνύονται ομοίως σε σκάφος της ΕΑ. Ενδεικτικά αναφέρονται μερικά από τα σήματα που μπορούν να επιδειχθούν.

5.1 Σήματα εκκίνησης

Τα σήματα εκκίνησης θα επιδεικνύονται σε κατάλληλο ιστό του σκάφους της ΕΑ το οποίο θα φέρει πορτοκαλί σημαία με τα διακριτικά «RC». Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η απουσία ή αποτυχία ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται και δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για υποβολή αίτησης για αποκατάσταση. Η επίδειξη των σημάτων συνοδεύεται από αναγγελία μέσω VHF εφόσον είναι δυνατό. Η παράλειψη, απουσία ή λανθασμένη αναγγελία μέσω VHF δεν αποτελεί βάση αίτησης αποκατάστασης.



Προειδοποιητικό σήμα (Warning Signal)

Πέντε (5) λεπτά πριν από την εκάστοτε εκκίνηση θα επιδειχθούν τα αριθμητικά σήματα των κλάσεων που προβλέπεται να εκκινήσουν ανωτέρω παράγραφος 4, μαζί με ηχητικό σήμα.

Προπαρασκευαστικό σήμα (Preparatory Signal) «P»

Τέσσερα (4) λεπτά πριν από την εκκίνηση θα επιδειχθεί το προπαρασκευαστικό σήμα «P» και συγχρόνως θα επισημανθεί με βραχύ ηχητικό σήμα (ακινήσια μηχανών).



Το σήμα «P» υποστέλλεται 1 λεπτό πριν την εκκίνηση, ταυτόχρονα με μακρύ ηχητικό σήμα.

Σήμα εκκίνησης

Θα γίνει υποστολή του αριθμητικού ή των αριθμητικών σημάτων των κλάσεων συγχρόνως με ηχητικό σήμα.

5.2 Άλλα σήματα που μπορεί να δοθούν

Αναβολή «AP» όλων των ιστιοδρομιών που δεν έχουν εκκινήσει.

Επίδειξη του επισείοντα «AP» συγχρόνως με διπλό ηχητικό σήμα.



Λήξη αναβολής: Ταυτόχρονη υποστολή του επισείοντα «AP» με ηχητικό σήμα. Μετά από 1 λεπτό δίδεται το προειδοποιητικό σήμα (5λεπτο). Ο επισείοντας «AP» όταν επιδεικνύεται στην στεριά το «1 λεπτό» αντικαθίσταται από το «όχι λιγότερο 60 λεπτά».

Εγκατάλειψη «N» όλων των ιστιοδρομιών που έχουν εκκινήσει και επιστροφή στην περιοχή εκκίνησης. Επίδειξη του σήματος «N» συνοδευόμενου από τριπλό ηχητικό σήμα.



Συντόμευση διαδρομής «S»: Επίδειξη του σήματος «S», ταυτόχρονα με 2 ηχητικά σήματα.



Μερική ανάκληση: Επίδειξη του σήματος «X» με 1 ηχητικό σήμα.



Γενική ανάκληση: Επίδειξη του πρώτου επαναληπτικού σήματος



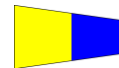


ταυτόχρονα με 2 ηχητικά σήματα.

Σήμα «L» των RRS στην ξηρά, με ένα ηχητικό σήμα θα σημαίνει την ανάρτηση νέας ανακοίνωσης στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων της ΕΑ. Η επίδειξη του ίδιου σήματος επί του σκάφους της ΕΑ εν πλω σημαίνει **«Ακολουθήστε»**.



Αριθμητικός Επισείων «5» των RRS στο σκάφος της ΕΑ, με ένα ηχητικό σήμα, θα σημαίνει την αλλαγή του καναλιού επικοινωνίας, στο εναλλακτικό κανάλι, που έχει οριστεί σε §2.3 ΟΠ.



Δυνατόν να δοθεί οιονδήποτε άλλο σήμα σύμφωνα με τους RRS.

6. Σημεία Στροφής (Marks)

Στις εκκινήσεις, η ΕΑ μπορεί, κατά την κρίση της, να τοποθετήσει **Σημείο Στροφής (Mark M1)**, στα Όρτσα. Το σημείο στροφής **M1**, αν τοποθετηθεί, θα βρίσκεται σε απόσταση, περί του 0.8 ναυτικού μιλίου από την γραμμή εκκίνησης και θα είναι κίτρινη φουσκωτή κυλινδρικού σχήματος. Ακριβή στοιχεία του σημείου στροφής **M1** (απόσταση/διόπτρευση από την γραμμή εκκίνησης), θα ανακοινωθούν από το κανάλι VHF, καθώς επίσης θα είναι εμφανή σε πίνακα επί του σκάφους της ΕΑ. Η ΕΑ, 5 λεπτά τουλάχιστον πριν το προειδοποιητικό σήμα της ιστοδρομίας, θα σημάνει την ύπαρξή του, επιδεικνύοντας στο σκάφος σημάτων, μια **Κόκκινη Σημαία** που θα σημαίνει: «Υπάρχει Σημείο **M1** και πρέπει να αφεθεί Αριστερά», ή μία **Πράσινη Σημαία** που σημαίνει: «Υπάρχει Σημείο **M1** και πρέπει να αφεθεί Δεξιά».

7. Εκκινήσεις

7.1 Γενικά

α. Η ΕΑ μπορεί να επιλέξει να εκκινήσει μαζί όλες, ή μερικές κλάσεις, επιδεικνύοντας τα σήματα των κλάσεων με το προειδοποιητικό σήμα. Το προειδοποιητικό σήμα κάθε επόμενης κλάσης θα δίδεται το συντομότερο μετά την εκκίνηση της προηγούμενης κλάσης.

Οι γραμμές εκκίνησης θα παραμείνουν επί δέκα λεπτά (10). Μέσα στο χρονικό αυτό όριο μπορούν να εκκινήσουν σκάφη που για οποιονδήποτε λόγο δεν εκκίνησαν κανονικά. Η ΕΑ μπορεί να παρατείνει το ανωτέρω χρονικό όριο κατά την κρίση της και η απόφαση αυτή δεν επιδέχεται αίτηση αποκατάστασης.

β. **[DP]** Τα σκάφη της επόμενης κλάσης για εκκίνηση, που δεν αγωνίζονται ακόμα, **πρέπει να κρατούνται μακριά από την γραμμή εκκίνησης**, μέχρι το προειδοποιητικό σήμα της κλάσης τους.

7.2 Αναφορά Συμμετοχής πριν τις εκκινήσεις

α. Τα σκάφη είναι υποχρεωμένα πριν την εκκίνηση κάθε ιστοδρομίας να διέλθουν πλησίον του σκάφους ΕΑ και να αναφέρουν τον αριθμό ιστίων τους για να καταγραφούν. Η παραπάνω διαδικασία θα είναι εφικτή μέχρι πέντε (5) λεπτά πριν την έναρξη της διαδικασίας της πρώτης εκκίνησης, (προειδοποιητικό σήμα, 5λεπτο).

β. Σκάφη που για ιδιαίτερα σοβαρό λόγο δεν πρόλαβαν να διέλθουν έγκαιρα πλησίον του σκάφους της ΕΑ οφείλουν να ειδοποιήσουν, **μετά το σήμα εκκίνησης**, της τελευταίας κατηγορίας στο κανάλι του αγώνα ότι ευρίσκονται στην περιοχή εκκίνησης και προτίθενται να εκκινήσουν. Το ίδιο ισχύει και για όσα σκάφη δεν πρόλαβαν να απογραφούν πριν το προειδοποιητικό σήμα (5ντάλεπτο).





γ. Η ΕΑ μπορεί να χαρακτηρίσει DNC, χωρίς εκδίκαση, όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την πρόθεση τους να εκκινήσουν και DNS όσα σκάφη έχουν μεν αναφέρει την παρουσία τους αλλά δεν πέρασαν τις γραμμές εκκίνησης στα πλαίσια του χρόνου που καθορίζονται από ΕΑ (μέγιστο χρονικό όριο εκκίνησης 10 λεπτών, ή τυχόν παράταση αυτού).

7.3 Αγκυροβολία σκάφους Επιτροπής Αγώνα

Εναλλακτικά αν οι καιρικές συνθήκες ή οιοσδήποτε άλλος λόγος δεν επιτρέπουν την αγκυροβολία του σκάφους της ΕΑ στον προγραμματισμένο χώρο/σημείο εκκίνησης, το σκάφος της ΕΑ επιδεικνύοντας πορτοκαλί σημαία με το σήμα «RC» επί ιστού θα είναι τοποθετημένο σε ένα από τα δύο άκρα της γραμμής εκκίνησης και θα μπορεί να κρατά την θέση του με χρήση της μηχανής του, και αυτό δεν αποτελεί βάση αποκατάστασης.

7.4 Εάν οποιοδήποτε μέρος της γάστρας ενός σκάφους βρίσκεται στην πλευρά της γραμμής εκκίνησης προς το μέρος του στίβου, στο σήμα εκκίνησης και αναγνωριστεί, η επιτροπή αγώνα θα προσπαθήσει να μεταδώσει σε VHF τον αριθμό πανιού, τον αριθμό πλώρης ή το όνομα του σκάφους. Καθυστέρηση στη ραδιοφωνική μετάδοση αυτών των κλήσεων, ή στη σειρά με την οποία γίνονται, ή οποιαδήποτε παράλειψη ή αποτυχία στη μετάδοση ή λήψη τους, δεν θα αποτελεί λόγο για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b).

7.5 Γραμμή εκκίνησης R1: Φλέβες – Σύρος (Φοίνικας)

Η εκκίνηση θα γίνει στον θαλάσσιο χώρο Ανατολικά/Βορειοανατολικά των βρχνσίδων Φλεβών.

Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ ιστού με σημαία με το σήμα «RC» επιδεικνυόμενη επί του σκάφους της ΕΑ δεξιά και ποντισμένου σημαντήρα στο αριστερό άκρο της νοητής γραμμής. Τα σήματα της εκκίνησης θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής.

Ενδεικτικά, εικόνα της εκκίνησης στο Σχεδιάγραμμα-1, στην 1^η σελίδα του Παραρτήματος «B», στο τέλος των ΟΠ.

Στην περίπτωση εκκίνησης με σημαδούρα όρτσα, θα τηρηθεί το σχεδιάγραμμα της τελευταίας σελίδας παραρτήματος «B», όπως αναφέρεται ανωτέρω σε παράγραφο 6.

7.6 Γραμμή εκκίνησης R2: Σύρος – Μήλος (Αδάμας)

Η εκκίνηση θα δοθεί στον κόλπο του Φοίνικα-Σύρου.

Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ ιστού με σημαία με το σήμα «RC» επιδεικνυόμενη επί του σκάφους της ΕΑ δεξιά και ποντισμένου σημαντήρα στο αριστερό άκρο της νοητής γραμμής. Τα σήματα της εκκίνησης θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής.

Ενδεικτικά, εικόνα της εκκίνησης στην Σύρο στο Σχεδιάγραμμα-3, στην 2^η σελίδα του Παραρτήματος «B», στο τέλος των ΟΠ.

Στην περίπτωση εκκίνησης με σημαδούρα όρτσα, θα τηρηθεί το σχεδιάγραμμα της τελευταίας σελίδας παραρτήματος «B», όπως αναφέρεται ανωτέρω σε παράγραφο 6.

7.7 Γραμμή εκκίνησης R3 : Μήλος (Inshore – Βρχνσίδες Αρκάδια AP)

Η εκκίνηση θα δοθεί στον κόλπο της Μήλου.

Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ ιστού με σημαία με το σήμα «RC» επιδεικνυόμενη επί του σκάφους της ΕΑ δεξιά και ποντισμένου σημαντήρα στο αριστερό άκρο της νοητής γραμμής. Τα σήματα της εκκίνησης θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής.

Ενδεικτικά, εικόνα της εκκίνησης στον κόλπο της Μήλου στο Σχεδιάγραμμα-5, στην 3^η σελίδα του Παραρτήματος «B», στο τέλος των ΟΠ.

Στην περίπτωση εκκίνησης με σημαδούρα όρτσα, θα τηρηθεί το σχεδιάγραμμα της





τελευταίας σελίδας παραρτήματος «B», όπως αναφέρεται ανωτέρω σε παράγραφο 6.

7.8 Γραμμή εκκίνησης R4 : Μήλος - Σέριφος

Η εκκίνηση θα δοθεί στον κόλπο της Μήλου.

Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ ιστού με σημαία με το σήμα «RC» επιδεικνυόμενη επί του σκάφους της ΕΑ δεξιά και ποντισμένου σημαντήρα στο αριστερό άκρο της νοητής γραμμής. Τα σήματα της εκκίνησης θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής.

Ενδεικτικά, εικόνα της εκκίνησης στον κόλπο της Μήλου στο Σχεδιάγραμμα-6, στην 3^η σελίδα του Παραρτήματος «B», στο τέλος των ΟΠ.

Στην περίπτωση εκκίνησης με σημαδούρα όρτσα, θα τηρηθεί το σχεδιάγραμμα της τελευταίας σελίδας παραρτήματος «B», όπως αναφέρεται ανωτέρω σε παράγραφο 6.

7.9 Γραμμή εκκίνησης R5 : Σέριφος - Πάτροκλος

Η εκκίνηση θα δοθεί στον κόλπο Λιβάδι της Σερίφου.

Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ ιστού με σημαία με το σήμα «RC» επιδεικνυόμενη επί της προβλήτας του λιμένα Λιβάδι-Σερίφου δεξιά και ποντισμένου σημαντήρα στο αριστερό άκρο της νοητής γραμμής. Τα σήματα της εκκίνησης θα δοθούν από την ανωτέρω αναφερθείσα προβλήτα.

Ενδεικτικά, εικόνα της εκκίνησης στον κόλπο Λιβάδι της Σερίφου στο Σχεδιάγραμμα-7, στην 4^η σελίδα του Παραρτήματος «B», στο τέλος των ΟΠ.

Στην περίπτωση εκκίνησης με σημαδούρα όρτσα, θα τηρηθεί το σχεδιάγραμμα της τελευταίας σελίδας παραρτήματος «B», όπως αναφέρεται ανωτέρω σε παράγραφο 6.

8. Τερματισμοί

8.1 Γενικά

α. Στους σημαντήρες που καθορίζουν το ένα άκρο των γραμμών τερματισμού από τη δύση του ηλίου και μέχρι την ανατολή θα καταβληθεί προσπάθεια να τοποθετηθεί αναλάμπων φανός (Strobe Light). Σε περίπτωση απουσίας του σημαντήρα λόγω ανώτερης βίας, στην τοποθεσία τερματισμού, η νοητή γραμμή τερματισμού θα ορίζεται από την θέση της μπλε σημαίας επί ιστού, στο ένα άκρο, με εύρος γραμμής που θα προσαρμοστεί στις τοπικές χωροταξικές απαιτήσεις (αναφορά ειδικότερα πιο κάτω σε κάθε αντίστοιχη παράγραφο) και κατεύθυνση, περίπου κάθετη προς την πορεία των σκαφών από το προηγούμενο σημείο. Στο παράρτημα "B" παρουσιάζονται ενδεικτικές εικόνες των γραμμών τερματισμού. Ενδεχόμενη απουσία ή κακή λειτουργία του αναλάμποντα φανού ή του σημαντήρα δεν δίνει το δικαίωμα επανόρθωσης στους αγωνιζόμενους. Σε αυτή την περίπτωση η ΕΑ θα καταβάλει προσπάθεια να ενημερώνει τα σκάφη που καταφθάνουν για το ενδεχόμενο πρόβλημα μέσω του VHF, στο κανάλι του αγώνα.

β. Εάν το κλιμάκιο τερματισμού της ΕΑ απουσιάζει λόγω ανώτερης βίας, όταν ένα σκάφος τερματίζει, το σκάφος οφείλει να αναφέρει στην ΕΑ την χρονική στιγμή του τερματισμού του και την θέση του σχετικά με άλλα σκάφη του αγώνα με την πρώτη λογική ευκαιρία.

8.2 1η Ιστιοδρομία (R1): Φλέβες – Σύρος (Φοίνικας)

Ο τερματισμός θα γίνει στον θαλάσσιο χώρο εντός του κόλπου του Φοίνικα Σύρου. Η νοητή γραμμή τερματισμού ορίζεται μεταξύ ιστού με Μπλε Σημαία που βρίσκεται επιδεικνυόμενη





στην ξηρά, επί της προβλήτας της βάσης του Πολεμικού Ναυτικού και από ποντισμένο Σημαντήρα. Η πρόθεση της ΕΑ είναι ο σημαντήρας να ευρίσκεται σε μαγνητική διόπτευση 000° περίπου και απόσταση 100 περίπου μέτρων από την προβλήτα και για την νύχτα θα φέρει αναλάμποντα φανό (strobe light).

Ενδεικτικά εικόνα του τερματισμού στον Φοίνικα εμφανίζεται στο Σχεδιάγραμμα-2, στην 1^η σελίδα του Παραρτήματος «B», των ΟΠ.

8.3 2η Ιστιοδρομία (R2): Σύρος – Μήλος (Αδάμας)

Ο τερματισμός θα γίνει στον θαλάσσιο χώρο εντός του κόλπου Αδάμαντα Μήλου. Η νοητή γραμμή τερματισμού ορίζεται μεταξύ ιστού με Μπλε Σημαία που βρίσκεται επιδεικνυόμενη στην ξηρά, επί της προβλήτας του λιμένα της Μήλου και από ποντισμένο Σημαντήρα. Η πρόθεση της ΕΑ είναι ο σημαντήρας να ευρίσκεται σε μαγνητική διόπτευση 160° περίπου και απόσταση 100 περίπου μέτρων από την προβλήτα και για την νύχτα θα φέρει αναλάμποντα φανό (strobe light).

Ενδεικτικά εικόνα του τερματισμού στην Μήλο εμφανίζεται στο Σχεδιάγραμμα-4, στην 2^η σελίδα του Παραρτήματος «B», των ΟΠ.

8.4 3η Ιστιοδρομία (R3): Μήλος (Inshore – Βρχνσίδες Αρκάδια ΑΡ)

Ο τερματισμός θα γίνει στον θαλάσσιο χώρο εντός του κόλπου της Μήλου. Η νοητή γραμμή τερματισμού ορίζεται από ποντισμένο Σημαντήρα, και ιστό με Μπλε Σημαία, επιδεικνυόμενη επί του σκάφους της ΕΑ.

Ενδεικτικά εικόνα του τερματισμού στον Φοίνικα εμφανίζεται στο Σχεδιάγραμμα-5, στην 3^η σελίδα του Παραρτήματος «B», των ΟΠ.

8.5 4η Ιστιοδρομία (R4): Μήλος – Σέριφος (Λιβάδι)

Ο τερματισμός θα γίνει στον θαλάσσιο χώρο εντός του κόλπου της Σερίφου-Λιβάδι. Η νοητή γραμμή τερματισμού ορίζεται μεταξύ ιστού με Μπλε Σημαία που βρίσκεται επιδεικνυόμενη στην ξηρά, επί της προβλήτας του λιμένα Λιβάδι-Σερίφου και από ποντισμένο Σημαντήρα. Η πρόθεση της ΕΑ είναι ο σημαντήρας να ευρίσκεται σε μαγνητική διόπτευση 090° περίπου και απόσταση 400 περίπου μέτρων από την προβλήτα και για την νύχτα θα φέρει αναλάμποντα φανό (strobe light).

Ενδεικτικά εικόνα του τερματισμού στην Σέριφο εμφανίζεται στο Σχεδιάγραμμα-7, στην 4^η σελίδα του Παραρτήματος «B», των ΟΠ.

8.6 5η Ιστιοδρομία (R5): Σέριφος – Πάτροκλος

Ο τερματισμός θα γίνει στον θαλάσσιο χώρο ΒΑ της βραχονησίδας Πάτροκλος. Η νοητή γραμμή τερματισμού ορίζεται από ιστό με Μπλε Σημαία, επιδεικνυόμενη στο σκάφος της ΕΑ και τον φάρο που βρίσκεται στο ΒΑ άκρο της βρχνσίδος Πάτροκλος. Η πρόθεση της ΕΑ είναι το σκάφος της ΕΑ να ευρίσκεται σε μαγνητική διόπτευση 055° περίπου και απόσταση 200 περίπου μέτρων από τον φάρο.

Ενδεικτικά εικόνα του τερματισμού στον Πάτροκλο εμφανίζεται στο Σχεδιάγραμμα-8, στην 4^η σελίδα του Παραρτήματος «B», των ΟΠ.

9. Τερματίζοντα Σκάφη [DP]

9.1 Τερματισμός Ημέρα

Κάθε σκάφος που θα τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού με ηχητικό, το δε πρώτο με μακρύ ηχητικό. Ο κυβερνήτης κάθε σκάφους υποχρεούται να





αναγγείλει, με το VHF στο κανάλι «72», στην ΕΑ (Κλιμάκιο Τερματισμού), το όνομα του σκάφους, και τον αριθμό των ιστίων **αμέσως μετά τον τερματισμό του**. Αποτελεί ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί ότι έγινε σαφής η αναγνώριση του από την ΕΑ.

9.2 Τερματισμός την Νύχτα

Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν, καθώς πλησιάζουν την γραμμή τερματισμού, να φωτίζουν τα πανιά τους και να αναφέρουν στην ΕΑ με το VHF στο κανάλι «72», τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους **αμέσως μετά τον τερματισμό** τους. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την ΕΑ ότι τερμάτισε.

10. Χρονικά Όρια (Time Limits)

10.1 Το χρονικό όριο τερματισμών για τα σκάφη ORC καθορίζεται από τον τύπο: APHD x 2,5 x Απόσταση, σύμφωνα με τις Ειδικές Διατάξεις ΕΑΘ 11.1.1.

10.2 [SP], [NP] Τα σκάφη που δεν καταφέρνουν να τερματίσουν εντός μίας ώρας πέραν του χρονικού τους ορίου και στη συνέχεια δεν αποσύρονται δεν τιμωρούνται ή δεν τους δίνεται αποκατάσταση, θα βαθμολογούνται ως Time Limit Expired (TLE) χωρίς ακρόαση. Ένα σκάφος που βαθμολογείται με TLE θα λάβει τους πόντους του τελευταίου σκάφους που τερμάτισε εντός του χρονικού ορίου συν ένα. Αυτό αλλάζει τους RRS 35, A5.1, A5.2 και A10.

11. Σύστημα Βαθμολογίας / Έκδοση Αποτελεσμάτων

11.1 Σύστημα Βαθμολογίας όπως αναφέρεται στο άρθρο 12 της ΠΤΑ.

11.2 Θα καταβληθεί προσπάθεια από την ΕΑ, τα αποτελέσματα να εκδίδονται κατά την διάρκεια (εξέλιξη), των ιστιοδρομιών και να αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων ως Updated. Στο τέλος κάθε ιστιοδρομίας, θα εκδοθούν τα συνολικά προσωρινά αποτελέσματα (Provisional), τα οποία και θα αναρτηθούν στον ιστότοπο του ομίλου NOTK <https://www.notk.gr/> και στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων, του αγώνα.

12. Αντικατάσταση Πληρώματος ή Εξοπλισμού

12.1 [DP] Τυχόν αλλαγές πληρωμάτων (προσθήκη νέων μελών πληρώματος, αντικατάσταση ή αποβίβαση μελών πληρώματος) θα γνωστοποιούνται στο γραφείο αγώνων το αργότερο δύο ώρες πριν από την προγραμματισμένη ώρα έναρξης του πρώτου αγώνα της ημέρας. Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων θα εγκρίνονται αυτόματα, δεδομένου Ότι:

α. Τα μέλη του πληρώματος που είναι εγγεγραμμένα για τον πρώτο αγώνα σε σκάφος δεν πρέπει να επιβαίνουν σε κανένα άλλο συναγωνιζόμενο σκάφος σε όλο τον υπόλοιπο αγώνα.

β. Το συνολικό βάρος του πληρώματος μετά τις αλλαγές που θα γίνουν, δεν θα είναι μεγαλύτερο από το μέγιστο και μικρότερο από το ελάχιστο, όπως αυτά καθορίζονται σε ORC Rule 200.1.

γ. Οι Αθλητικές Ταυτότητες των νέων μελών είναι σε ισχύ, ή σε περίπτωση αλλοδαπών, όπως αναφέρεται σε παράγραφο 7.2 δ της ΠΤΑ.

12.2 Οι Αλλαγές πληρώματος ή εξοπλισμού μπορούν να πραγματοποιηθούν μέσω της





αυτόματης διαδικασίας που παρέχει ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων (ONB), ή με αποστολή έγγραφης αίτησης στο e-mail της γραμματείας <https://www.notk.gr/>.

12.3 [DP] Αντικατάσταση εξοπλισμού που έχει πάθει ζημιά ή έχει χαθεί δεν επιτρέπεται εκτός αν έχει εγκριθεί εγγράφως από την τεχνική επιτροπή. Αιτήσεις για αντικατάσταση εξοπλισμού πρέπει να υποβληθούν στην επιτροπή στην πρώτη εύλογη ευκαιρία ακόμα και αν αυτό είναι μετά την ιστιοδρομία.

13. Διατάξεις Ασφαλείας / Εγκατάλειψη Αγώνα

13.1 [DP], [NP] Ένα σκάφος που αποσύρεται από τον αγώνα πρέπει να ειδοποιήσει την ΕΑ με την πρώτη εύλογη ευκαιρία.

13.2 [DP], [NP] Σκάφος που δεν προτίθεται να αγωνιστεί πρέπει να ενημερώσει το γραφείο αγώνων πριν από το προγραμματισμένο προειδοποιητικό σήμα.

13.3 [DP] Οποιαδήποτε χρήση του κινητήρα για σκοπούς πρόωσης για τη διάσωση ανθρώπων, την παροχή βοήθειας ή οποιονδήποτε άλλο λόγο, μπορεί να χρησιμοποιήσει την μηχανή του, σύμφωνα πάντοτε με τον κανόνα 42.3.(i) των RRS και θα αναφέρεται μετά την άφιξη σε γραπτή μορφή στην επιτροπή αγώνα, έως 2 ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους, αναφέροντας τους λόγους για τέτοια διαδικασία. Εάν ένα σκάφος δεν αποκτήσει σημαντικό πλεονέκτημα στον αγώνα, η ΕΕ μπορεί, κατά την ευχέρεια της, να επιβάλει διακριτική ποινή.

13.4 [DP] Σκάφος που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία οφείλει να υψώσει την Εθνική του Σημαία, ΕΔ/ΕΑΘ §15.2.

14. Εναλλακτικές Ποινές – Παράβαση Κανονισμών

14.1 [SP], [NP] Σκάφος που παραβιάζει τους κανονισμούς του μέρους 2 των RRS και τον κανόνα 31, οφείλει να εκτελέσει ποινή μιας στροφής 360° (RRS 44.1). Η ποινή θα εκτελεστεί σύμφωνα με RRS 44.2.

Σε περίπτωση που δεν εκτελέσει την ανωτέρω ποινή, τότε θα λάβει Βαθμολογική ποινή 20% (Scoring Penalty), επί της θέσεως τερματισμού του, ή τουλάχιστον 2 θέσεις πιο κάτω στην κατάταξη, όποιο είναι μεγαλύτερο.

14.2 Το περιεχόμενο των άρθρων των ΟΠ και της ΠΤΑ, δεν μπορούν να αποτελέσουν βάση ένστασης ή αίτησης αποκατάστασης από αγωνιζόμενο.

14.3 [NP] Είναι στην ευχέρεια της ΕΕ, να επιβάλει οιαδήποτε άλλη ποινή εκτός από ακύρωση ή να αποφασίσει απαλλαγή για παραβάσεις των κανόνων των κλάσεων, των κανόνων OSR και ERS. Για κάθε άλλη παράβαση ισχύουν τα αναφερόμενα στον ισχύοντα κανονισμό ΕΙΟ/ΕΑΘ.

14.4 Για παραβάσεις των κανόνων της Προκήρυξης Αγώνα ή των Οδηγιών Πλου που έχουν σημανθεί με **[SP]**, η Επιτροπή Αγώνων ή η Τεχνική Επιτροπή μπορεί να επιβάλει μια τυπική ποινή (Standard Penalty) χωρίς ακρόαση. Παρ' όλα αυτά η επιτροπή αγώνων ή η τεχνική επιτροπή μπορούν να υποβάλουν ένσταση εναντίον σκάφους, για αυτές τις παραβάσεις, όταν θεωρούν ότι η σταθερή ποινή (Standard penalty) είναι ανεπαρκής. Σε σκάφος που έχει τιμωρηθεί με μια σταθερή ποινή δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από άλλο σκάφος για το ίδιο συμβάν ούτε μπορεί άλλο σκάφος να υποβάλει αίτηση αποκατάστασης για αυτήν την απόφαση





της επιτροπής. Αυτό αλλάζει τους RRS 60.1, 63.1 και το Παράρτημα A5.

14.5 [DP] Εάν ένα σκάφος εκτελέσει ποινή μιας στροφής, αμέσως μετά πρέπει να το δηλώσει στην ΕΑ, μέσω του καναλιού επικοινωνίας (VHF), καθώς επίσης να συμπληρώσει μία δήλωση αναφοράς ποινής μετά τον τερματισμό του, η φόρμα της οποίας βρίσκεται στον [Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων](#).

15. Δήλωση Μη Τήρησης Κανονισμών

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην ΠΤΑ και στις ΟΠ, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην ΕΑ έως 2 (δύο) ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους, στην ιστοδρομία που έγινε η παράβαση, με χρήση της ιστοσελίδας διαχείρισης αγώνα ([ONB](#)).

16. Διαδικασία Ενστάσεων και Αιτήσεων Αποκατάστασης

16.1 Για περιστατικά που συνέβησαν στην συγκεκριμένη ιστοδρομία οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να ενημερώσουν το κλιμάκιο τερματισμού της ΕΑ αμέσως μετά τον τερματισμό τους για την πρόθεση κατάθεσης ένστασης.

Χρονικό όριο κατάθεσης της ένστασης, για όλες τις κλάσεις, είναι δύο (2) ώρες μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους της ιστοδρομίας (RRS 61.3).

Η κατάθεση των εν λόγω ενστάσεων, μπορεί να γίνει και με την χρήση των ηλεκτρονικών συνδέσμων (Links), που παρατίθενται γι' αυτόν τον σκοπό στις ΟΠ, αλλά και στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων. Οι ενστάσεις καταμέτρησης/επιθεώρησης δυνατόν να κατατεθούν από την ΤΕ, έως και μία (1) ώρα μετά την λήξη του χρονικού ορίου καταμετρήσεων/επιθεωρήσεων.

16.2 Αιτήσεις αποκατάστασης πρέπει να κατατεθούν σύμφωνα με τον RRS 62.2. Όταν τα προσωρινά αποτελέσματα ανακοινώνονται μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων τότε ένα σκάφος μπορεί να καταθέσει αίτηση αποκατάστασης για τα αποτελέσματα αυτά, το αργότερο μια ώρα από την επίσημη ανακοίνωση τους, σε τροποποίηση του RRS 62.2. Οι ενστάσεις και αιτήσεις αποκατάστασης πρέπει υποβάλλονται με χρήση της ιστοσελίδας διαχείρισης αγώνα ([Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων](#))

16.3 Η εκδίκαση των ενστάσεων και αιτήσεων για αποκατάσταση θα γίνει στα γραφεία της ΕΕ, στις εγκαταστάσεις του NOTK την Δευτέρα 1 Ιουλίου 2024, ώρα 19:00. Οι ενδιαφερόμενοι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερώνονται έγκαιρα από την γραμματεία για την ώρα και τη σειρά εκδίκασης των ενστάσεων, στα τηλέφωνα που έχουν αναφέρει, στην αίτηση συμμετοχής. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι οφείλουν με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους αν υπάρχουν, ώστε αυτοί να παραστούν.

16.4 Για τους σκοπούς του κανόνα 64.4.b των RRS εξουσιοδοτούμενη αρχή είναι ο πρόεδρος της Επιτροπής ΑΕΑΕ της ΕΙΟ. Η εξουσιοδότηση είναι αποκλειστική.

17. Καταμέτρηση – Έλεγχος Σκαφών

17.1 Όπως προβλέπεται στο άρθρο 14 της προκήρυξης.

Η ΤΕ διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα σε οποιαδήποτε





χρονική στιγμή και σε οποιοδήποτε σημείο (στεριά ή θάλασσα), κατά το διάστημα Παρασκευή 21/Ιουνίου/2024, 10:00, μέχρι μια ώρα μετά την λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων του αγώνα.

17.2 [DP] Όταν υποδεικνύεται σε ένα σκάφος από ένα στέλεχος της ΕΑ, πρέπει να προωθηθεί στην ενδεικνυόμενη περιοχή για έλεγχο.

18. *Νασιπλοΐα κατά την Νύχτα*

Από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου ο ΔΚΑΣ στην Θάλασσα αντικαθιστά τους κανονισμούς του μέρους 2 των RRS. Στην διάρκεια αυτής της χρονικής περιόδου τα σκάφη οφείλουν να διατηρούν τους φανούς που προβλέπονται από τους ΔΚΑΣ, τοποθετημένους έτσι ώστε να μη καλύπτονται από τα πανιά του σκάφους. Η ίδια μέριμνα να λαμβάνεται επίσης και σε συνθήκες μειωμένης ορατότητας, εξ' αιτίας καιρικών φαινομένων.

19. *Επιτροπές*

Ως συνημμένο παράρτημα «**A**».

20. *Σχεδιαγράμματα*

Ως συνημμένο παράρτημα «**B**».





QR CODES / PUBLIC LINKS

OFFICIAL NOTICE BOARD



ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΓΩΝΩΝ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ



ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΕΙΟ



ΕΘΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΙΟ



ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΑΘ



WS RULE DR 21-01





ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Α"

Επιτροπή Αγώνα

Πρόεδρος: Δημήτρης Βασιλείου (RO)

Μέλη: Φανή Κατσαβούνη (Κλιμάκιο Εκκίνησης)
Έριον Γκιοβάσο (Κλιμάκιο Εκκίνησης)
Μαρούσα Ανδρεάδη (Κλιμάκιο Τερματισμού)
Άννα Μπουζίκου (Κλιμάκιο Τερματισμού)
Στέφανος Γιαννακάκης (Κλιμάκιο Τερματισμού)

Επιτροπή Ενοτάσεων

Πρόεδρος: Θεοδόσης Χρήστος (NJ)
Νικηφορίδης Τάκης (NJ)
Πολυκανδριώτης Ευάγγελος (NJ)
Τσαντίλης Κωνσταντίνος (NJ)

Τεχνική Επιτροπή

Ανδρέας Αντωνόπουλος

Ιατρός Αγώνα

Δημήτρης Κεραμόπουλος Τηλ.: 697 444 1977

Σκάφη Αγώνα

Αλέξανδρος Θεοδωρίδης, Σκάφος «ΜΑΝΟΥΛΙ ΤΟΟ»
Δημήτρης Ναγκουζάλογλου, Σκάφος «FAMIGLIA L»

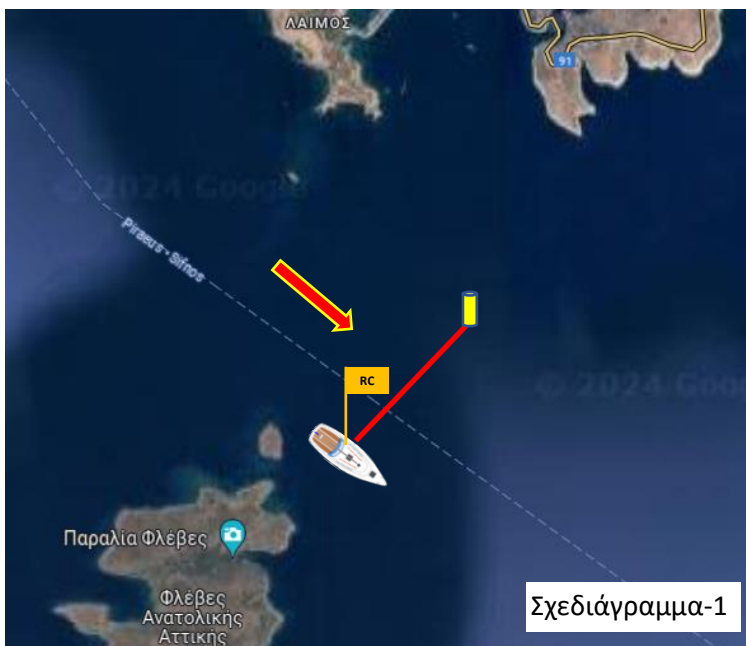
Τηλ.: 694 756 8316
Τηλ.: 694 538 8238



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "B"

Ενδεικτικά σχεδιαγράμματα, δεν αποτελούν χάρτες και δεν πρέπει να χρησιμοποιηθούν για ναυτιλία.

1^Η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ (ΦΛΕΒΕΣ-ΣΥΡΟΣ) : ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΦΛΕΒΕΣ



Σχεδιάγραμμα-1

1^Η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ (ΦΛΕΒΕΣ-ΣΥΡΟΣ) : ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΣΥΡΟΣ (ΦΟΙΝΙΚΑΣ)



Σχεδιάγραμμα-2

<p>ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ/ ΑΘΛΟΘΕΤΗΣ</p>	<p>ΧΟΡΗΓΟΙ</p>	<p>ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ</p>	<p>ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ</p>	<p>ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ</p>
----------------------------------	----------------	---------------------	-----------------------	-----------------------------

2^Η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ (ΣΥΡΟΣ-ΜΗΛΟΣ) : ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΣΥΡΟΣ (ΦΟΙΝΙΚΑΣ)



Σχεδιάγραμμα-3

2^Η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ (ΣΥΡΟΣ-ΜΗΛΟΣ) : ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΜΗΛΟΣ (ΑΔΑΜΑΣ)



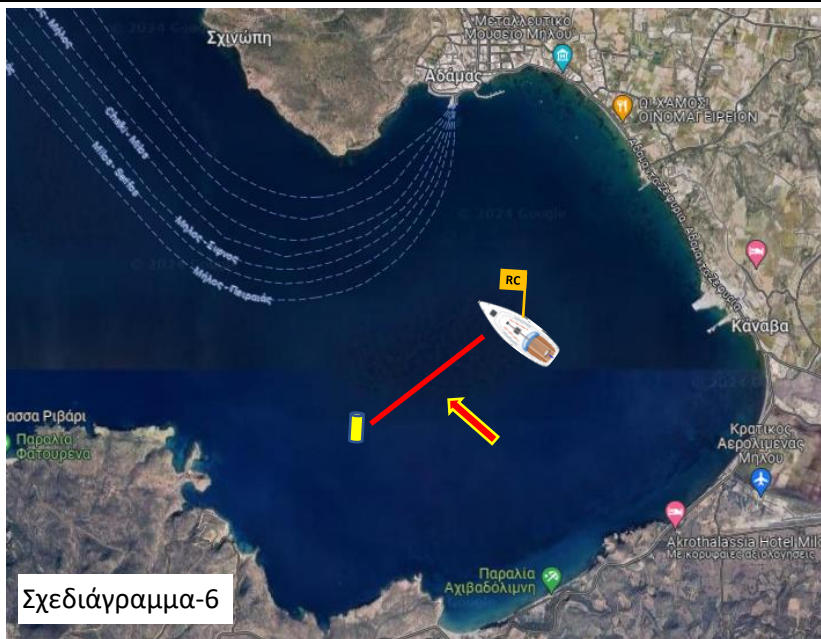
Σχεδιάγραμμα-4

<p>ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ/ ΑΘΛΟΣΘΕΤΗΣ</p>	<p>ΧΟΡΗΓΟΙ</p>	<p>ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ</p>	<p>ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ</p>	<p>ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ</p>
-----------------------------------	----------------	---------------------	-----------------------	-----------------------------

3^Η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ (INSHORE ΣΕ ΜΗΛΟ ΑΠΟΣΤΑΣΗ: 12.2 nm): ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ



4^Η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ (ΜΗΛΟΣ-ΣΕΡΙΦΟΣ): ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΗΛΟΣ (ΑΔΑΜΑΣ)



<p>ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ/ ΑΘΛΟΘΕΤΗΣ</p>	<p>ΧΟΡΗΓΟΙ</p>	<p>ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ</p>	<p>ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ</p>	<p>ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ</p>
----------------------------------	----------------	---------------------	-----------------------	-----------------------------

4^Η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ (ΜΗΛΟΣ-ΣΕΡΙΦΟΣ): ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΣΕΡΙΦΟΣ

&

5^Η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ (ΣΕΡΙΦΟΣ-ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ): ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΣΕΡΙΦΟΣ



Σχεδιάγραμμα-7

5^Η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ (ΣΕΡΙΦΟΣ-ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ): ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ



Σχεδιάγραμμα-8

ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ ΜΕ ΣΗΜΑΔΟΥΡΑ M1 ΣΤΑ ΟΡΤΣΑ

Διαδρομή: Εκκίνηση (Ορτσα) – M1 – Προορισμός (Γραμμή Τερματισμού).

Διευκρίνιση: Η Απόσταση και η Μαγνητική Διόπτευση της M1 θα ανακοινωθούν στο κανάλι επικοινωνίας VHF, έως 5 λεπτά πριν το προειδοποιητικό σήμα εκκίνησης καθώς επίσης θα αναγράφονται σε πίνακα στο σκάφος της ΕΑ.

