



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ
ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΥ ΑΓΩΝΑ ΑΝΟΙΚΤΗΣ
ΘΑΛΑΣΣΑΣ

« ΠΟΡΟΣ 2023 »

31 Μαρτίου – 2 Απριλίου 2023

Στην μνήμη του

ΜΑΚΗ ΓΚΡΙΤΖΑΛΗ





Οργανωτική Αρχή

Ο Ναυταθλητικός Όμιλος Τζιτζιφιών Καλλιθέας (NOTK), προκηρύσσει τον Ιστιοπλοϊκό Αγώνα ανοικτής Θαλάσσης «ΠΟΡΟΣ 2023», για σκάφη με πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC International, ORC Club, ORC Non Spinnaker και ORC Double Handed. Ο αγώνας θα διεξαχθεί από Παρασκευή 31 Μαρτίου 2023 μέχρι και την Κυριακή 2 Απριλίου στην περιοχή του Σαρωνικού Κόλπου. Η περιοχή του αγώνα εμφανίζεται και στους χάρτες της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού XEE 412 & 412/5.

1. Κανονισμοί

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα :

1.1 Οι Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών RRS (Racing Rules of Sailing) της WORLD SAILING 2021-2024.

1.2 Ο Ειδικός Κανονισμός ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της WORLD SAILING, Offshore Special Regulations 2022-2023 (OSR), όπως ισχύει σήμερα. Ο αγώνας κατατάσσεται στην **κατηγορία 4** (2.01.5), του παραπάνω κανονισμού. Ισχύουν επίσης οι ακόλουθες προσθήκες :

(α) Sect.-3: 3.29.5 (Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με φορητή συσκευή VHF με δυνατότητα λειτουργίας στην περιοχή συχνοτήτων MARINE, αδιάβροχη, ή σε αδιάβροχη θήκη.

(β) Sect.-4: 4.07 a & b (αδιάβροχος προβολέας έρευνας και αδιάβροχος φακός).

(γ) Sect.-4: 4.22.8 (σύστημα ανάκτησης ανθρώπου στη θάλασσα (πέταλο).

1.3 Κανονισμός Equipment Rules of Sailing (ERS) 2021 - 2024 της WORLD SAILING

1.4 Οι Διεθνείς Κανονισμοί International Measurement System (IMS) 2023 και ORC Rating System 2023 όπως ισχύουν σήμερα.

1.5 Οι Ειδικές Διατάξεις της Εθνικής αρχής ΕΑΘ/Ε.Ι.Ο για το 2023 και οι σχετικές εγκύκλιοι και προσθήκες του 2023.

1.6 Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα με όλες τις μέχρι τώρα τροποποιήσεις του. Ο Κανονισμός αυτός αντικαθιστά το Μέρος 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών RRS της WORLD SAILING από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.

1.7 Η παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις αυτών. Αν υπάρξει αντίφαση υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Rule 63.7).

1.8 Η σημείωση «[DP]» σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (ΕΕ). Η σημείωση «[NP]» σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση, ή να ζητηθεί αποκατάσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a),60.1(b). Η συντομογραφία «ΠΑ» σημαίνει Προκήρυξη του Αγώνα και η συντομογραφία «ΟΠ» σημαίνει Οδηγίες Πλου.

1.9 Η οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει αυτή την Προκήρυξη του Αγώνα. Οι τροποποιήσεις θα δημοσιεύονται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων www.notk.gr.

1.10 Οι οδηγίες πλου και τα φύλλα έναρξης θα δημοσιευθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων την Πέμπτη 30/3/23 ώρα 19:00.



2. Covid 19

2.1 Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με το εγκεκριμένο Υγειονομικό Πρωτόκολλο της ΕΑΘ/ΕΙΟ 2022, τις αναθεωρήσεις αυτού και οποιεσδήποτε τροποποιήσεις ή ανακοινώσεις ισχύσουν από τους αρμόδιους κρατικούς φορείς έως την ημερομηνία του αγώνα.

2.2 Υγειονομικός Υπεύθυνος: Ανδρέας Αντωνόπουλος κιν. +30 697 730 2543.

3. Επικοινωνία με Αγωνιζόμενους

3.1 Ο ηλεκτρονικός επίσημος πίνακας ανακοινώσεων ευρίσκεται στον ιστότοπο του NOTK www.notk.gr όπου θα υπάρχει σχετικό link.

3.2 Στη θάλασσα, η επιτροπή αγώνων θα επικοινωνεί με τους αγωνιζόμενους μέσω VHF. Το κανάλι επικοινωνίας που θα χρησιμοποιηθεί από την Επιτροπή Αγώνα (συμπεριλαμβανομένου και αυτού για αναζήτηση και διάσωση) θα ανακοινωθεί στις ΟΠ.

3.3 [DP] Εκτός από την περίπτωση ανάγκης ή όταν επικοινωνεί με την Επιτροπή Αγώνα, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να μεταδίδει και να δέχεται εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη (συμπεριλαμβανομένων και αυτών που απαιτούν πληρωμή). Η επικοινωνία μεταξύ των σκαφών επιτρέπεται σε κανάλι που θα προσδιοριστεί στις οδηγίες πλου. Εφιστούμε την προσοχή στον κανόνα RRS 41 - Εξωτερική Βοήθεια»

4. Διαφημίσεις

4.1 Ο αγώνας διεξάγεται σύμφωνα με τις προβλέψεις του Κανόνα 20 Advertising Code της WORLD SAILING και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραπάνω κανόνα και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

4.2 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή και να αναγράφονται στη σχετική λίστα στο επίσημο website της ΕΑΘ.

4.3 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανόνα 20 της WORLD SAILING θα ισχύσει από την ανατολή του ηλίου την Παρασκευή 31 Μαρτίου μέχρι την δύση του ηλίου τη Δευτέρα 3 Απριλίου 2023.

5. Δικαίωμα Συμμετοχής

5.1 Στον Αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC International, ORC Club, Non Spinnaker, Double Handed, εφόσον αυτό έχει ημερομηνία έκδοσης 2023.

5.2 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε € 30 για κάθε σκάφος και θα πρέπει να κατατεθεί στον κάτωθι λογαριασμό:

ALPHABANK

IBAN : GR1701402390239002002000245

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΤΖΙΤΖΙΦΙΩΝ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ.

Το όνομα του σκάφους πρέπει να αναφέρεται σε όλες τις τραπεζικές συναλλαγές και αλληλογραφία.

6. Δηλώσεις Συμμετοχής

6.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν μέσω email στην Γραμματεία του Ν.Ο.Τ.Κ. το αργότερο μέχρι την Τετάρτη 29 Μαρτίου 2023 και ώρα 19:00 και να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο δήλωσης συμμετοχής / κατάστασης πληρώματος που είναι ανηρτημένα στον [ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ](http://www.notk.gr) στην ιστοσελίδα www.notk.gr

6.2 Κάθε δήλωση θα συνοδεύεται από :

(α) Καταθετήριο πληρωμής παραβόλου συμμετοχής.
(β) Αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Ισοζυγισμού, έκδοσης 2023. Το Πιστοποιητικό πρέπει να έχει εκδοθεί πριν την άνωθι καταληκτική ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών. Τα δεδομένα του Πιστοποιητικού δεν μπορεί να αλλάξουν, χωρίς την πρότερη έγκριση της ΕΕ.

(γ) Αντίγραφο Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου εν ισχύ το οποίο πρέπει να περιλαμβάνει κάλυψη ζημιών προς τρίτους κατά την διάρκεια ιστιοπλοϊκών αγώνων, ή αντίστοιχη βεβαίωση της Ασφαλιστικής Εταιρίας όπως προβλέπεται από τις διατάξεις Εθνικής Αρχής ΕΙΟ 2023.

(δ) Κατάσταση πληρώματος με υποχρεωτική αναγραφή των αριθμών αθλητικής ταυτότητας.

(ε) Αντίγραφο αδείας της Εθνικής Αρχής εφόσον φέρουν διαφήμιση.

(στ) Αριθμό ενός κινητού τηλεφώνου, για λόγους ασφαλείας, το οποίο θα ευρίσκεται επί του σκάφους κατά την διάρκεια του αγώνα, να υποστηρίζει λειτουργία σε Viber και θα επιτρέπει την επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνα.

6.3 Δηλώσεις συμμετοχής που δεν είναι σύμφωνες με τις ανωτέρω προϋποθέσεις δεν θα γίνονται δεκτές.

6.4 Η Οργανωτική επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχτεί δηλώσεις και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής τους.

7. Διαχωρισμός Κλάσεων / Κατηγοριών

7.1 Για να σχηματιστεί η κάθε κλάση απαιτείται ελάχιστη συμμετοχή 3 σκαφών. Σε περίπτωση μη απαρτίας τα σκάφη θα ενταχθούν στην αντίστοιχη κλάση του πιστοποιητικού ισοζυγισμού τους.

7.2 Επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση σε μια και μόνο κλάση σκαφών.

7.3 Εκτός της κλάσης DH, ελάχιστο πλήρωμα δύο άτομα, για όλα τα σκάφη.

7.4 Μόνο για την κλάση DH επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 52.

7.5 Η Επιτροπή Αγώνα θα διαχωρίσει τα συμμετέχοντα σκάφη στις εξής κλάσεις:

I. PERFORMANCE

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORCi ή ORC CLUB χαρακτηρισμένα ως Performance ή Sport και τα σκάφη με $DA \leq 0,230$.

II. SPORT

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν όλα τα υπόλοιπα σκάφη που το $DA > 0,230$. Σκάφος που ανήκει στην κατηγορία Sport μπορεί να συμμετάσχει στην κλάση Performance αρκεί να το αναφέρει στη δήλωση συμμετοχής.

III. NON SPINNAKER

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν υποχρεωτικά σκάφη με πιστοποιητικό χωρίς μπαλόνη.

IV. DOUBLE HANDED

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν σκάφη αποκλειστικά με πλήρωμα δύο (2) ατόμων, Sport ή Performance και με βάση το αντίστοιχο πιστοποιητικό ισοζυγισμού για DH.

7.6 Η ΕΑ διατηρεί το δικαίωμα να ενσωματώσει/διαχωρίσει, κλάσεις/κατηγορίες ανάλογα με την συμμετοχή, τηρώντας τους κανονισμούς.

7.7 Η ΕΑ μπορεί να εκκινήσει ταυτόχρονα, περισσότερες της μίας κλάσης.

8. Αγώνες και Εκδηλώσεις

8.1 Παρατίθεται το κάτωθι πρόγραμμα Αγώνων και Εκδηλώσεων.

ΠΟΡΟΣ '23			
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ			
ΗΜΕΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ - ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ
Τετάρτη	29 / Μαρτίου	19:00	Λήξη Χρονικού Ορίου Υποβολής Δηλώσεων Συμμετοχής
Πέμπτη	30 / Μαρτίου	19:00	Ανάρτηση Οδηγιών Πλου και Φύλλων Έναρξης Αγώνα, στον Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων.
Παρασκευή	31 / Μαρτίου	16:00	Εκκίνηση 1ης Ιστιοδρομίας Φάληρο-Πόρος, Απόσταση 28 ν.μ. Η Νήσος Αίγινα θα αφεθεί δεξιά.
Σάββατο	1 / Απριλίου	20:00	Απονομή Επάθλων
Κυριακή	2 / Απριλίου	11:00	Εκκίνηση 2ης Ιστιοδρομίας Πόρος-Φάληρο, Απόσταση 28 ν.μ. Η Νήσος Αίγινα θα αφεθεί αριστερά.
Δευτέρα	3 / Απριλίου	18:00	Εκδίκαση τυχόν Ενστάσεων & Αιτήσεων Αποκατάστασης

8.2 Στην 1η Ιστιοδρομία ενδέχεται να υπάρξει υποχρεωτική διέλευση από βαθμολογική πόρτα. Λεπτομέρειες θα δοθούν στις οδηγίες πλου.

9. Διαδρομές

Θα πραγματοποιηθούν οι διαδρομές που εμφανίζονται στον ανωτέρω πίνακα προγράμματος.

10. Συγκέντρωση Κυβερνητών.

Δεν θα γίνει συγκέντρωση κυβερνητών.

11. Σύστημα Διόρθωσης Χρόνου

11.1 Για την κλάση PERFORMANCE θα εφαρμοστεί το σύστημα Performance Curve Scoring-Constructed Course. Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιήσει το σύστημα Time on Time Coastal/Long Distance εφόσον κατά την κρίση της κρίνεται πλέον κατάλληλο για τις συνθήκες της πλεύσης, ή δεν υπάρχουν επαρκή στοιχεία ανέμου.

11.2 Για τις κλάσεις SPORT, NS & DH, θα εφαρμοστεί το Time on Time Coastal/Long Distance.

11.3 Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνα σχετικά με την διανυθείσες αποστάσεις, την

διεύθυνση και την ένταση των ανέμων και η επιλογή του συστήματος διόρθωσης χρόνου δεν μπορούν να αποτελέσουν έδαφος για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

11.4 Το χρονικό όριο τερματισμών για τα σκάφη ORC καθορίζεται σύμφωνα με τον τύπο: APR x 2,5 x Απόσταση (Ειδικές Διατάξεις ΕΑΘ 12.1.1).

12. Σύστημα Βαθμολογίας

12.1 Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με τον κανόνα A4 του παραρτήματος A, του διεθνούς κανονισμού ιστιοδρομιών Racing Rules of Sailing (RRS) 2021-2024 της WORLD SAILING .

12.2 Ο συντελεστής βαρύτητας για όλες τις ιστιοδρομίες είναι 1.00.

12.3 Οι νικητές του “Πόρος 2023” θα αναδειχθούν με την άθροιση των βαθμολογιών των δύο ιστιοδρομιών. Τυχόν ισοβαθμίες θα επιλύονται σύμφωνα με τον κανόνα 8 του παραρτήματος «Α» των RRS.

12.4 Ο αγώνας είναι έγκυρος αν διεξαχθεί τουλάχιστον μία ιστιοδρομία.

12.5 Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξαχθεί ανεξάρτητα από την γενική βαθμολογία της αντίστοιχης κλάσης.

13. Οδηγίες Πλου

Οι Οδηγίες Πλου θα αναρτηθούν στον [ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ](#) στην ιστοσελίδα του ομίλου, την Πέμπτη 30/Μαρ., μετά την 19:00.

14. Έλεγχοι και Επιθεωρήσεις

14.1 Θα γίνουν έλεγχοι καταμέτρησης και επιθεωρήσεις των συμμετεχόντων σκαφών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

14.2 Η Τεχνική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα πριν από τη έναρξη της 1ης Ιστιοδρομίας, κατά τη διάρκεια παραμονής στον Πόρο αλλά και μετά τον τερματισμό της τελευταίας Ιστιοδρομίας. Τα σκάφη οφείλουν να είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς και σε κατάσταση αγώνα καθ’ όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης.

14.3 Στη διάθεση των ελεγκτών/επιθεωρητών πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού ισοζυγισμού μαζί με το measurement inventory όπου απαιτείται.

14.4 Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος αυτού πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνο με τους κανονισμούς της κλάσης. Ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση εξουδετέρωσης του ίδιου και ότι σύμφωνα τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, Υποθερμία, Πνιγμό, Καρδιοπνευμονική ανάταξη και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

14.5 Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη των κλάσεων ORC, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.

15. Κατάσταση Πληρώματος

15.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται

από τη Γραμματεία ή είναι αναρτημένο στο site μαζί με τη δήλωση συμμετοχής,

15.2 Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνα, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

15.3 Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων μπορούν να γίνουν μέσω της σελίδας RRS, που θα ενεργοποιηθεί για τον αγώνα, ή στο e-mail της γραμματείας info@notk.gr σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία και να ισχύσουν κατόπιν της σχετικής έγκρισης από την Επιτροπή Αγώνα, το αργότερο δύο ώρες πριν από την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

16. Δήλωση Κινδύνου

Ο RRS 3 αναφέρει: «Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε μία ιστιοδρομία ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι αποκλειστικά δική του.» Συμμετέχοντας σε αυτή την διοργάνωση, κάθε αγωνιζόμενος συμφωνεί και αναγνωρίζει ότι η ιστιοπλοΐα είναι μία δυνητικά επικίνδυνη δραστηριότητα με εγγενείς κινδύνους. Αυτοί οι κίνδυνοι περιλαμβάνουν δυνατούς ανέμους και ταραγμένη θάλασσα, αιφνίδιες αλλαγές στον καιρό, αστοχία υλικού, λάθη στον χειρισμό του σκάφους, μειωμένη ναυτοσύνη από άλλα σκάφη, απώλεια ισορροπίας σε μία ασταθή πλατφόρμα και κόπωση που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. Εγγενής στο άθλημα της ιστιοπλοΐας είναι ο κίνδυνος μόνιμης, καταστροφικής σωματικής βλάβης ή θανάτου από πνιγμό, τραυματισμό, υποθερμία ή άλλη αιτία.

17. Ευθύνη / Αποποίηση

17.1 Οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 - 2024), τις Οδηγίες Πλου, την Προκήρυξη του Αγώνα και τις τυχόν τροποποιήσεις τους, καθώς και όλους τους άλλους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 1 της παρούσας προκήρυξης. Ιδιαίτερα επιστάται η προσοχή στον Θεμελιώδη Κανόνα 3 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 – 2024) «Απόφαση για την συμμετοχή σε αγώνα» και τον Κανόνα WS Offshore Special Regulation 1.02.1 που αναφέρει «Η ασφάλεια ενός σκάφους και του πληρώματος του είναι μοναδική και αναπόφευκτη ευθύνη του υπεύθυνου του σκάφους».

17.2 Με την δήλωση συμμετοχής, σύμφωνα με το άρθρο 6 της παρούσας, οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

17.3 Όλοι οι συμμετέχοντες συμφωνούν ότι αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για πιθανή ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν, συμπεριλαμβανομένης ρητώς τυχόν μόλυνσης από τον νέο Κορονοϊό και ασθένειας από COVID 19, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον NOTK, την Οργανωτική Επιτροπή, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, τον Υγειονομικό Υπεύθυνο, τους χορηγούς και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα και συμφωνούν απολύτως ότι αναλαμβάνουν την ευθύνη για τη συμπεριφορά του πληρώματος τους, των εκπροσώπων τους και των προσκεκλημένων τους.

17.4 Ο NOTK, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Αγώνων, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή, ο Υγειονομικός Υπεύθυνος, οι χορηγοί και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο

εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.

17.5 Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό μελών πληρώματος, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα. Επίσης οι παραπάνω επιβεβαιώνουν ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται επαρκώς και το πλήρωμα γνωρίζει πού φυλάσσεται και πώς να τον χρησιμοποιήσει.

17.6 Κατά την διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στο κανάλι που έχει οριστεί από την ΕΑ, καθώς επίσης και στο κανάλι **16**.

17.7 Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη, οφείλουν να έχουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη αστικής ευθύνης έναντι τρίτων περιλαμβάνουσα την συμμετοχή σε αγώνες σύμφωνα με την σχετική οδηγία της ΕΙΟ. Η αντίστοιχη βεβαίωση κατατίθεται με την εγγραφή του σκάφους στον αγώνα όπως ορίζει η προκήρυξη.

Μη υποβολή της βεβαίωσης αυτόματα θέτει το σκάφος εκτός αγώνα.

18. Δικαιώματα Μέσων Ενημέρωσης

Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοι τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή, χωρίς κάποια ανταποδοτική αμοιβή, να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.

19. Χρήση Ιπτάμενων Συσκευών

19.1 [DP] Η χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), από τους αγωνιζόμενους ή τις ομάδες υποστήριξης τους, για οποιοδήποτε λόγο, δεν επιτρέπεται, χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της Οργανωτικής Αρχής.

19.2 Η Οργανωτική Αρχή μπορεί να επιβάλλει περιορισμούς στην χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), ή να απαγορεύσει τελείως την χρήση τους κατά την απόλυτη διακριτική της εξουσία.

19.3 Ανά πάσα στιγμή, την απόλυτη ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει κατά την πτήση μίας ιπτάμενης συσκευής (drone) φέρει το άτομο που την χειρίζεται.

20. Έπαθλα

Στον Πόρο, το Σάββατο 01/Απρ. την 20:00, θα απονεμηθούν έπαθλα στους πρώτους νικητές των κατηγοριών.



21. Πληροφορίες – Γραφείο Αγώνα

Για περαιτέρω πληροφορίες επικοινωνήστε με την Γραμματεία Αγώνων που θα βρίσκεται στα γραφεία του NOTK:

Ναυταθλητική Μαρίνα Δήμου Καλλιθέας, Καλλιθέα, ΤΚ: 17674

Tel.: +30 210 4810390 & +30 210 4810391 Fax. +30 210 4131549

Web site: www.notk.gr E-mail: info@notk.gr

Η Γραμματεία λειτουργεί τις εργάσιμες ημέρες από 09:00 –17:30.

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ



ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ