



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ «ΠΟΡΟΣ 2016» ΕΙΣ ΜΝΗΜΗ «ΜΑΚΗ ΓΚΡΙΤΖΑΛΗ»



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Ο Ν.Ο.Τ.Κ. προκηρύσσει τον αγώνα "Πόρος 2016" για κατηγορίες ισοζυγισμού ORC International, ORC Club, και IRC. Ο αγώνας θα διεξαχθεί από Παρασκευή 1 Απριλίου μέχρι και την Κυριακή 3 Απριλίου 2016 στην περιοχή του Σαρωνικού κόλπου.

2 ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνα είναι:

Ναυταθλητικός Όμιλος Τζιτζιφιών Καλλιθέας Ναυταθλητική Μαρίνα
Δήμου Καλλιθέας, Καλλιθέα 17674 Τηλ. 210 4810390 Φαξ. 210
4131549

Web site: www.notk.gr E-mail: info@notk.gr

Η Γραμματεία λειτουργεί τις εργάσιμες ημέρες από 08:00 –15:00.

3 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα :

- Οι Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της ISAF 2013 – 2016 (RRS)
- Οι Διεθνείς Κανόνες International Measurement System (IMS) και ORC Rating Systems 2016
- Ο Διεθνής Κανονισμός IRC 2016.
- Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) 2016 και οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2016.
- Ο Ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της ISAF 2015-2016 (ISAF Offshore Special Regulations 2015-2016). Ο αγώνας κατατάσσεται στην **κατηγορία 3** του κανονισμού **χωρίς υποχρέωση Life Raft (συνιστάται όμως από την Οργανωτική Επιτροπή)**.
- Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 68, 69, 71 και 72.
- Ο Αθλητικός νόμος και το καταστατικό της ΕΙΟ.
- Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στην Θάλασσα με τις τροποποιήσεις του. Ο κανονισμός αυτός αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της ISAF από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

4 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

4.1 Ο αγώνας διεξάγεται σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 20 του Κανόνα ISAF Advertising Code και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραπάνω Κανονισμού και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

4.2 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της αδειάς μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

4.3 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 της ISAF θα ισχύσει από την ανατολή του ηλίου την Παρασκευή 1 Απριλίου 2016 μέχρι την δύση του ηλίου τη Δευτέρα 4 Απριλίου 2016.



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ «ΠΟΡΟΣ 2016» ΕΙΣ ΜΝΗΜΗ «ΜΑΚΗ ΓΚΡΙΤΖΑΛΗ»



5 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1 Στον Αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού **ORC International, ORC Club, ORC Club non Spinnaker και IRC** εφόσον αυτό έχει χρονολογία έκδοσης 2016.

5.2 Επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση ενός σκάφους σε **μία και μόνο** κατηγορία ισοζυγισμού.

5.3 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε **€ 30** ανά σκάφος, για όλα τα σκάφη.

6 ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

6.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην Γραμματεία του Ν.Ο.Τ.Κ. το αργότερο μέχρι την Τετάρτη 31 Μαρτίου 2016 και ώρα 15:00 και να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο δήλωσης συμμετοχής / κατάστασης πληρώματος που επισυνάπτεται.

6.2 Κάθε δήλωση θα συνοδεύεται από

- Αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Ισοζυγισμού, έκδοσης 2016 και το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής
- Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ. Το ασφαλιστήριο πρέπει να περιλαμβάνει κάλυψη ζημιών προς τρίτους κατά την διάρκεια ιστιοπλοϊκών αγώνων, όπως προβλέπεται από τη σχετική οδηγία της ΕΑΘ.
- Κατάσταση πληρώματος
- Αντίγραφο της αδείας της Εθνικής Αρχής εφ' όσον φέρουν ατομική διαφήμιση
- Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, **θα πρέπει να αναγράφονται δυο τουλάχιστον κινητά τηλέφωνα** (διαφορετικής εταιρίας), τα οποία θα βρίσκονται επί του σκάφους και με τα οποία θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.

6.3 Δηλώσεις συμμετοχής που δεν είναι σύμφωνες με τις ανωτέρω προϋποθέσεις δεν θα γίνονται δεκτές. Η Οργανωτική επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχτεί δηλώσεις και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής τους.

7 ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ - ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ / ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

7.1 Τα σκάφη που συμμετέχουν στον αγώνα «ΠΟΡΟΣ 2016» θα διαχωριστούν στις κατηγορίες ORC International, ORC Club, ORC Club NS και IRC.

7.2 Η Επιτροπή αγώνα έχει το δικαίωμα να συγχωνεύσει ή να διαχωρίσει τις Κατηγορίες/Υποκατηγορίες ανάλογα με την συμμετοχή και σύμφωνα με τις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/Ε.Ι.Ο. 2016. Οι τελικές καταστάσεις συγχώνευσης – διαχωρισμού των Κατηγοριών/Υποκατηγοριών θα δοθούν στην Συγκέντρωση Κυβερνητών.

7.3 Τα σκάφη με πιστοποιητικό **ORC Club NS** θα ενταχθούν υποχρεωτικά στην κατηγορία αυτή. Προϋπόθεση για να σχηματιστεί η κατηγορία είναι να εκκινήσουν τουλάχιστον **3** σκάφη σε διαφορετική περίπτωση τα σκάφη αυτά μπορούν να ακολουθήσουν τον αγώνα εκτός συναγωνισμού.

8 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

Τετάρτη 30 Μαρτίου 2016, ώρα 15:00: Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δηλώσεων συμμετοχής.

Πέμπτη 31 Μαρτίου 2016, ώρα 20:00: Συγκέντρωση Κυβερνητών στις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Τ.Κ. στη Μαρίνα Δέλτα.

Παρασκευή 1 Απριλίου 2016, ώρα 16:00: 1η Ιστιοδρομία: Φάληρο – Πόρος, Εκκίνηση από τον Φαληρικό όρμο, απόσταση 28 Ν.Μ.

Σάββατο 2 Απριλίου 2016, Δεξίωση, απονομή επάθλων της πρώτης ιστιοδρομίας.

Κυριακή 3 Απριλίου 2016, ώρα 11:00 2η Ιστιοδρομία: Πόρος – Φάληρο, 28 Ν.Μ.

Δευτέρα 4 Απριλίου 2016, ώρα 18:00 Εκδίκαση τυχόν ενστάσεων & αιτήσεων αποκατάστασης.

9 ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

9.1 Το χρονικό όριο τερματισμών για τα σκάφη ORC καθορίζεται σύμφωνα με τον τύπο ($GPH \times 2 \times \text{Απόσταση}$) και αντίστοιχα για τα σκάφη IRC ($BSF \times 2 \times \text{Απόσταση}$).

9.2 Για τα καταμετρημένα κατά ORCi σκάφη θα εφαρμοστεί το Performance Curve Scoring - Constructed Course.

Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν ικανοποιητικά στοιχεία ανέμου, η επιτροπή αγώνα μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιήσει το σύστημα OSN

9.3 Για τα καταμετρημένα κατά ORC Club & ORC Club non Spinnaker σκάφη, θα εφαρμοστεί το Performance Line με εναλλακτικό σύστημα το OSN

9.4 Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη, θα εφαρμοστεί το σύστημα υπολογισμού Time on Time.

9.5 Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με την διανυθείσες αποστάσεις, την διεύθυνση και την ένταση των ανέμων και η επιλογή του συστήματος διόρθωσης χρόνου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

10 ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

10.1 Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με τον κανόνα A4 του παραρτήματος A, του διεθνούς κανονισμού ιστιοδρομιών Racing Rules of Sailing (RRS) της I.S.A.F. 2013-2016.

10.2 Ο συντελεστής βαρύτητας για όλες τις ιστιοδρομίες είναι 1.00.

10.3 Οι νικητές του “Πόρος 2016” θα αναδειχθούν με την άθροιση των βαθμολογιών των δύο ιστιοδρομιών. Πιθανές ισοβαθμίες θα επιλύονται σύμφωνα με τον κανόνα 8 του παραρτήματος A των RRS.

10.4 Ο αγώνας είναι έγκυρος αν διεξαχθεί τουλάχιστον μία ιστιοδρομία.

10.5 Η βαθμολογία των υποκατηγοριών θα εξαχθεί από την γενική βαθμολογία της αντίστοιχης κατηγορίας.

11 ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα δοθούν στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών στη Συγκέντρωση Κυβερνητών.

12 ΕΛΕΓΧΟΙ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

12.1 Θα γίνουν έλεγχοι καταμέτρησης και επιθεωρήσεις των συμμετεχόντων σκαφών σύμφωνα με τις ισχύουσες Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

12.2 Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα πριν από τη έναρξη της 1ης Ιστιοδρομίας, κατά τη διάρκεια παραμονής στον Πόρο αλλά και μετά τον τερματισμό της τελευταίας Ιστιοδρομίας.

12.3 Στη διάθεση των επιθεωρητών εξοπλισμού του αγώνα πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού Ισοζυγισμού μαζί με το Measurement Inventory (όπου απαιτείται).

12.4 Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος αυτού πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνο με τους κανονισμούς της κλάσης. Ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση εξουδετέρωσης του ιδίου και ότι σύμφωνα τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, Υποθερμία, Πνιγμό, Καρδιοπνευμονική ανάταξη και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

12.6 Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη που θα συμμετάσχουν στις κατηγορίες ORC International & ORC Club, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.

13 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

13.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

13.2 Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

13.3 Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο μετά από γραπτή ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία το αργότερο μία ώρα πριν από την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ «ΠΟΡΟΣ 2016» ΕΙΣ ΜΝΗΜΗ «ΜΑΚΗ ΓΚΡΙΤΖΑΛΗ»



14 ΕΥΘΥΝΗ

14.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα "Πόρος 2016" αποδέχονται ότι διέπονται από τους Κανονισμούς που αναφέρονται στην παράγραφο 3 της παρούσας προκήρυξης, καθώς και τις τροποποιήσεις τους. Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται στον αγώνα "Πόρος 2016" αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

14.2 Ο NOTK, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, οι Ελεγκτές/Επιθεωρητές και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμειγνύονται στην οργάνωση του αγώνα δε φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα που αναφέρεται σε αυτή την Προκήρυξη. Εφιστάται η προσοχή στο θεμελιώδη Κανόνα 4 «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία» του Μέρους 1 των RRS, που ορίζει: «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για να αποφασίσει εάν θα εκκινήσει ή εάν θα συνεχίσει έναν αγώνα».

14.3 Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να έχουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη αστικής ευθύνης έναντι τρίτων περιλαμβάνουσα την συμμετοχή σε αγώνες σύμφωνα με την σχετική οδηγία της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

14.4 Κατά την διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στα κανάλια 16 & 72.

15 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Ο Όμιλος διατηρεί το δικαίωμα να χρησιμοποιεί οπτικό υλικό από τον αγώνα "Πόρος 2016" κατά την κρίση του χωρίς καμία απαίτηση εκ μέρους των συμμετεχόντων.

16. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρεις πρώτους νικητές της Γενικής Βαθμολογίας των σκαφών κάθε κατηγορίας (ORCi, ORC Club, ORC Club Non Spinnaker & IRC), καθώς και στους νικητές των υποκατηγοριών ανάλογα με την συμμετοχή όπως περιγράφουν οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ). Θα βραβευτούν επίσης και οι 1^{οι} νικητές κάθε κατηγορίας της πρώτης ιστιοδρομίας στον Πόρο.

17. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Η απονομή επάθλων θα πραγματοποιηθεί σε χρόνο και τόπο που θα ανακοινωθεί.

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ