



**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ:**  
**(Τροποποιημένη)**

**ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΥ ΑΓΩΝΑ ΑΝΟΙΚΤΗΣ**  
**ΘΑΛΑΣΣΑΣ**

**ΠΟΡΟΣ 2013**

**26 –28 Απριλίου 2013**

**Στην μνήμη του**  
**ΜΑΚΗ ΓΚΡΙΤΖΑΛΗ**



## 1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Ο Ν.Ο.Τ.Κ. προκηρύσσει τον αγώνα "Πόρος 2013" για σκάφη καταμετρημένα για ORCi ( A & N), ORC Club, ORC Club no Spinnaker και IRC. Ο αγώνας θα διεξαχθεί από Παρασκευή 26 Απριλίου μέχρι και την Κυριακή 28 Απριλίου 2013 στην περιοχή του Σαρωνικού κόλπου.

## 2 ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνα είναι:

Ναυταθλητικός Όμιλος Τζιτζιφιών Καλλιθέας

Μαρίνα Δέλτα, Καλλιθέα

Τηλ. 210 4810390 Φαξ. 210 4131549

Web site: [www.notk.gr](http://www.notk.gr)

E-mail: [info@notk.gr](mailto:info@notk.gr)

Η Γραμματεία λειτουργεί τις εργάσιμες ημέρες από 08:00 –14:30

## 3 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα :

- Οι Διεθνείς Κανονισμοί Ιστιοδρομιών της ISAF 2013-2016 (RRS)
- Ο Επιπρόσθετος Κανονισμός για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της ISAF Offshore Special Regulations 2012-2013. Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 3 του παραπάνω κανονισμού. Όλα τα σκάφη πρέπει να έχουν VHF με κανάλια επικοινωνίας τα 16 & 72. Για το liferaft ισχύουν οι επιταγές των αρμοδίων αρχών.
- Ο Διεθνής Κανονισμός Καταμέτρησης IMS 2013
- Ο Διεθνής Κανονισμός ORC Rating Systems 2013
- Ο Διεθνής Κανονισμός IRC Rules 2013
- Ειδικός Κανονισμός αγώνων της ΕΑΘ/Ε.Ι.Ο για το 2013 και οι σχετικές εγκύκλιοι 2013
- Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα με όλες τις μέχρι τώρα τροποποιήσεις του, αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- Η παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, οι Οδηγίες Πλου που θα δοθούν στη συγκέντρωση Κυβερνητών και τυχόν τροποποιήσεις αυτών. Αν υπάρξει αντίφαση μεταξύ τους υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

## 4 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

**4.1** Ο αγώνας διεξάγεται σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 20.6.1.C του Κανόνα ISAF Advertising Code και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραπάνω Κανονισμού και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

**4.2** Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της αδειάς μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

**4.3** Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 της ISAF θα ισχύσει από την ανατολή του ηλίου την Παρασκευή 6 Απριλίου μέχρι την δύση του ηλίου τη Δευτέρα 29 Απριλίου 2013.

## 5 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

**5.1** Στον Αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi, ORC Club, ORC Club non Spinnaker και IRC εφόσον έχουν έγκυρο πιστοποιητικό καταμετρήσεως 2013.

**5.2** Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε € 30 ανά σκάφος, για όλα τα σκάφη.

## 6 ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 6.1** Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην Γραμματεία του Ν.Ο.Τ.Κ. το αργότερο μέχρι την Τετάρτη 24 Απριλίου 2013 και ώρα 20:00 και να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο δήλωσης συμμετοχής / κατάστασης πληρώματος που επισυνάπτεται.
- 6.2** Κάθε δήλωση θα συνοδεύεται από αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Καταμέτρησης, έκδοσης 2013 και το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής.
- 6.3** Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να διαθέτουν αθλητικές ταυτότητες.
- 6.4** Δηλώσεις συμμετοχής που δεν είναι σύμφωνες με τις ανωτέρω προϋποθέσεις δεν θα γίνονται δεκτές. Η Οργανωτική επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχτεί δηλώσεις και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής τους.
- 6.5** Στην περίπτωση όπου στην κατηγορία ORC Club no Spinnaker δεν συμπληρώνεται ο απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών προκειμένου η ιστιοδρομία για την κατηγορία να είναι έγκυρη, το σκάφος θεωρείται ότι έχει δηλώσει συμμετοχή επιπλέον και στην κατηγορία ORC Club.

## 7 ΑΓΩΝΕΣ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

- Τετάρτη 24 Απριλίου 2013, ώρα 20:00:** Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δηλώσεων συμμετοχής.
- Πέμπτη 25 Απριλίου 2013, ώρα 19:00:** Συγκέντρωση Κυβερνητών στις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Τ.Κ. στη Μαρίνα Δέλτα.
- Παρασκευή 26 Απριλίου 2013, ώρα 16:00:** 1η Ιστιοδρομία: Φάληρο – Πόρος, Εκκίνηση από τον Φαληρικό όρμο, απόσταση 28 Ν.Μ.
- Σάββατο 27 Απριλίου 2013,** δεξίωση, απονομή επάθλων της πρώτης ιστιοδρομίας.
- Κυριακή 28 Απριλίου 2013, ώρα 11:00** 2η Ιστιοδρομία: Πόρος – Φάληρο. Εκκίνηση από το Μόδι, 26 Ν.Μ. Η διαδρομή είναι ελεύθερη.
- Δευτέρα 29 Απριλίου 2013, ώρα 19:00** Εκδίκηση τυχόν ενστάσεων & αιτήσεων αποκατάστασης

## 8 ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

Η Επιτροπή αγώνα έχει το δικαίωμα να συγχωνεύσει ή να διαχωρίσει τις κλάσεις ανάλογα με την συμμετοχή, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κανονισμό της ΕΑΘ/Ε.Ι.Ο. Η τελικές καταστάσεις συγχώνευσης – διαχωρισμού των κλάσεων θα δοθούν στην Συγκέντρωση Κυβερνητών.

## 9 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 9.1** Για τα καταμετρημένα κατά ORCi σκάφη θα εφαρμοστεί το Performance Curve Scoring, Constructed Course. Η επιτροπή μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιήσει το σύστημα OSN εφόσον κατά την κρίση της οι συνθήκες της πλεύσης το κρίνουν πλέον κατάλληλο, η δεν υπάρχουν επαρκή στοιχεία ανέμου.
- 9.2** Για τα καταμετρημένα κατά ORC Club & ORC Club non Spinnaker σκάφη, θα εφαρμοστεί το Performance Line.
- 9.3** Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη, θα εφαρμοστεί το σύστημα υπολογισμού Time on Time.
- 9.4** Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με την διανυθείσες αποστάσεις, την διεύθυνση και την ένταση των ανέμων και η επιλογή του συστήματος διόρθωσης χρόνου δεν μπορούν να αποτελέσουν έδαφος για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.
- 9.5** Τα σκάφη ORC Club με πιστοποιητικό που δεν περιλαμβάνει μπαλόνη εντάσσονται υποχρεωτικά στην κλάση ORC Club no Spinnaker, σύμφωνα με τις Προσθήκες της ΕΑΘ/ΕΙΟ στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών 2013

**9.6** Το χρονικό όριο τερματισμών για τα σκάφη ORC καθορίζεται σύμφωνα με τον τύπο (GPH x 2 x Απόσταση) και αντίστοιχα για τα σκάφη IRC (BDF x 2 x Απόσταση). Στην περίπτωση πρόγνωσης ασθενών ανέμων η άπνοιας κατά την διάρκεια του αγώνα, η Επιτροπή Αγώνα μπορεί εναλλακτικά να καθορίσει στις οδηγίες πλου εναλλακτικό συντελεστή στον ανωτέρω τύπο, ώστε τα σκάφη να έχουν μεγαλύτερο χρόνο ορίου τερματισμού και να επιτραπεί στα αργά σκάφη να τερματίσουν.

## **10 ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ**

**10.1** Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με τον κανόνα A4 του παραρτήματος A, του διεθνούς κανονισμού ιστιοδρομιών Racing Rules of Sailing (RRS) της I.S.A.F. 2013-2016.

**10.2** Ο συντελεστής βαρύτητας για όλες τις ιστιοδρομίες είναι 1.00.

**10.3** Οι νικητές του “Πόρος 2013” θα αναδειχθούν με την άθροιση των βαθμολογιών των δύο ιστιοδρομιών.

Τυχόν ισοβαθμίες θα επιλύονται μετά την άθροιση των διορθωμένων χρόνων από τις δύο ιστιοδρομίες υπέρ του μικρότερου αθροίσματος, σε τροποποίηση του άρθρου A 8.2 του παραρτήματος A των RRS.

**10.4** Ο αγώνας είναι έγκυρος αν διεξαχθεί τουλάχιστον μία ιστιοδρομία.

**10.5** Η βαθμολογία των κλάσεων θα εξαχθεί από την γενική βαθμολογία.

## **11 ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

Οι Οδηγίες Πλου θα δοθούν στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών στη Συγκέντρωση Κυβερνητών.

## **12 ΕΛΕΓΧΟΙ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ**

**12.1** Θα γίνουν έλεγχοι καταμέτρησης και επιθεωρήσεις των συμμετεχόντων σκαφών σύμφωνα με τον ισχύοντα Κανονισμό Αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

**12.2** Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα πριν από τη έναρξη της 1ης Ιστιοδρομίας, κατά τη διάρκεια παραμονής στον Πόρο αλλά και μετά τον τερματισμό της τελευταίας Ιστιοδρομίας.

**12.3** Στη διάθεση της ελεγκτών/επιθεωρητών πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης μαζί με την δεύτερη σελίδα του, όπου απαιτείται.

**12.4** Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος αυτού πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνο με τους κανονισμούς της κλάσης. Ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση εξουδετέρωσης του ιδίου και ότι σύμφωνα τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, Υποθερμία, Πνιγμό, Καρδιοπνευμονική ανάταξη και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

**12.6** Μόνο καταμετρημένα και σφραγισμένα πανιά μπορούν να χρησιμοποιηθούν στις κατηγορίες ORC International, ORC Club & ORC Club no Spinnaker.

## **13 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**

**13.1** Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία μαζί με τη δήλωση συμμετοχής, το αργότερο έως την Πέμπτη 25 Απριλίου 2013 και ώρα 20.00.

**13.2** Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.



**13.3** Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο μετά από γραπτή ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία το αργότερο μία ώρα πριν από την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

#### **14 ΕΥΘΥΝΗ**

**14.1** Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα "Πόρος 2013" αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. (RRS 2013-2016), τους Διεθνείς Κανονισμούς Offshore Special Regulations της ISAF (OSR 2012-2013), τις Οδηγίες Πλου και την παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, καθώς και τις τροποποιήσεις τους. Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται στον αγώνα "Πόρος 2013" αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

**14.2** Ο NOTK, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, οι Ελεγκτές/Επιθεωρητές και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμειγνύονται στην οργάνωση του αγώνα δε φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα που αναφέρεται σε αυτή την Προκήρυξη.

Εφιστάται η προσοχή στο θεμελιώδη Κανόνα 4 «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία» του Μέρους 1 των RRS, που ορίζει: «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για να αποφασίσει εάν θα εκκινήσει ή εάν θα συνεχίσει έναν αγώνα».

**14.3** Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να έχουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη αστικής ευθύνης έναντι τρίτων περιλαμβάνουσα την συμμετοχή σε αγώνες σύμφωνα με την σχετική οδηγία της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

**14.4** Κατά την διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στα κανάλια 16 & 72.

#### **15 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ**

Ο Όμιλος διατηρεί το δικαίωμα να χρησιμοποιεί οπτικό υλικό από τον αγώνα "Πόρος 2013" κατά την κρίση του χωρίς καμία απαίτηση εκ μέρους των συμμετεχόντων.

#### **16. ΕΠΑΘΛΑ**

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές της Γενικής Βαθμολογίας των σκαφών κάθε κατηγορίας ORCi (A & N), ORC Club, ORC Club no Spinnaker & IRC ανάλογα με την συμμετοχή, και στους νικητές κάθε κλάσης των ORCi A, ORCi N, ORC Club, ORC Club no Spinnaker & IRC ανάλογα με την συμμετοχή. Στον Πόρο θα βραβευτούν οι 1<sup>οι</sup> νικητές της γενικής βαθμολογίας και των κλάσεων της πρώτης ιστιοδρομίας.

#### **17. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ**

Η απονομή επάθλων θα πραγματοποιηθεί στην Ναυταθλητική Μαρίνα Δήμου Καλλιθέας σε ημερομηνία που θα ανακοινωθεί.

**18. ΑΘΛΟΘΕΤΗΣ** του Αγώνα είναι ο Δήμος Καλλιθέας.

**Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ NOTK**