



**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ**  
**ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ**  
**ΠΟΡΟΣ 2011 15 - 17 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2011**  
**ΦΑΛΗΡΟ - ΠΟΡΟΣ - ΦΑΛΗΡΟ**  
**ΣΤΗΝ ΜΝΗΜΗ ΤΟΥ ΜΑΚΗ ΓΚΡΙΤΖΑΛΗ**

### **1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ**

Ο Ν.Ο.Τ.Κ. προκηρύσσει τον αγώνα "Πόρος 2011" για σκάφη καταμετρημένα για ORC Club, ORC International και IRC. Ο αγώνας θα διεξαχθεί από Παρασκευή 15 Απριλίου μέχρι Κυριακή 17 Απριλίου 2011 στην περιοχή του Σαρωνικού κόλπου.

### **2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ**

Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνα είναι:  
Ναυταθλητικός Όμιλος Τζιτζιφιών Καλλιθέας

Μαρίνα Δέλτα, Καλλιθέα

Τηλ. 210 - 4810390, 4810391

Φαξ. 210 - 4131549

Web site: [www.notk.gr](http://www.notk.gr)

E-mail: [info@notk.gr](mailto:info@notk.gr)

Η Γραμματεία λειτουργεί Δευτέρα έως Παρασκευή 08.00 - 20.00 και Σάββατο 08.00 - 15.00

Κατά την διάρκεια του αγώνα, η γραμματεία θα λειτουργεί στον Πόρο. Θέση και ώρα λειτουργίας θα καθοριστούν στις Οδηγίες Πλού.

### **3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα :

Οι Διεθνείς Κανονισμοί Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. 2009-2012.(RRS)

Ο Διεθνής Κανονισμός Καταμέτρησης IMS Rule του 2011

Ο Διεθνής Κανονισμός Καταμέτρησης ORC Rating Systems Rule 2011 ( ORC International & ORC Club ).

Ο Κανονισμός Αγώνων της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης της E.I.O. του 2011.

Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα ( 1972), από την δύση έως την ανατολή του ήλιου όπως τροποποιήθηκε τον Νοέμβριο του 1981 αντικαθιστά το μέρος 2 των RRS.

Ο Διεθνής Κανονισμός IRC μέρη 1, 2 και 3.

Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης (I.S.A.F. Offshore Special Regulations 2010-2011).

Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του παραπάνω κανονισμού. Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με κανάλια επικοινωνίας τα 16 & 72.

Η Οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει τη Προκήρυξη Αγώνων. Οι τροποποιήσεις θα ανακοινώνονται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων του Διοργανωτή Ομίλου και στην ιστοσελίδα του ομίλου ([www.notk.gr](http://www.notk.gr)).

### **4. ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ**

4.1 Χορηγός της διοργάνωσης του Αγώνα Πόρου 2011 εφόσον υπάρξει θα ανακοινωθεί εγκαίρως.

4.2 Η Οργανωτική Επιτροπή δύναται να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να επιδείξουν αυτοκόλλητο λογότυπο του χορηγού και στις δύο πλευρές της πλώρης κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης, σύμφωνα με τον κανόνα 20.4.1.1. του Κανονισμού 2010 της ISAF (ISAF Advertising Code).

Τα αυτοκόλλητα θα τα προμηθεύει η Οργανωτική Επιτροπή.

4.3 Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί επίσης να απαιτήσει την εγκατάσταση, χωρίς κόστος, στα συμμετέχοντα σκάφη βιντεοκάμερας ή συσκευής αναμετάδοσης στίγματος του σκάφους

## 5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

5.1 Εφαρμόζεται ο Κανονισμός 20 της ISAF ( ISAF Advertising Code ) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια του αγώνα, πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ανωτέρου Κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

5.2 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική έγγραφη άδεια από την Εθνική τους Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της άδειας μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

5.3 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού της ISAF θα ισχύσει από την ανατολή του ηλίου την Παρασκευή 15 Απριλίου 2011 μέχρι την δύση του ηλίου τη Δευτέρα 18 Απριλίου 2011.

## 6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

6.1 Στον Αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORC Club, ORC International και IRC εφόσον έχουν έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης 2011.

6.2 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε € 30 ανά κατηγορία καταμέτρησης, για όλα τα σκάφη.

6.3 Κάθε σκάφος μπορεί να συμμετάσχει σε δύο κατηγορίες καταμέτρησης μια εκ των οποίων πρέπει να είναι τα IRC.

Σε αυτήν την περίπτωση, τα σκάφη πρέπει να συμμορφώνονται στις απαιτήσεις και των δύο συστημάτων καταμέτρησης. Οι ανωτέρω συμμετέχοντες πρέπει να δηλώσουν στη δήλωση συμμετοχής σε ποια κατηγορία επιθυμούν να βαθμολογηθούν στο Ranking List της ΕΑΘ / ΕΙΟ.

## 7. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

7.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην Γραμματεία του Ν.Ο.Τ.Κ. το αργότερο μέχρι την Τετάρτη 13 Απριλίου 2011 και ώρα 20:00 και να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο δήλωσης συμμετοχής / κατάστασης πληρώματος που επισυνάπτεται.

7.2 Κάθε δήλωση θα συνοδεύεται από αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Καταμέτρησης, εκδόσεως 2011, το εν ισχύ ασφαλιστήριο συμβόλαιο του σκάφους, αντίγραφο της άδειας διαφήμισης - εάν το σκάφος φέρει διαφήμιση - και το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής.

7.3 Δηλώσεις συμμετοχής που δεν είναι σύμφωνες με τις ανωτέρω προϋποθέσεις δεν θα γίνονται δεκτές. Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχτεί δηλώσεις και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής αυτών.

## 8. ΑΓΩΝΕΣ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

Τετάρτη 13 Απριλίου 2011, ώρα 20:00: Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δηλώσεων συμμετοχής.

Πέμπτη 14 Απριλίου 2011, ώρα 19:30: Συγκέντρωση Κυβερνητών στις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Τ.Κ. στη Μαρίνα Δέλτα.

Παρασκευή 15 Απριλίου 2011, ώρα 16:00: 1η Ιστιοδρομία: Φάληρο - Πόρος.

Εκκίνηση από τον Φαληρικό όρμο, απόσταση 27 ΝΜ. Διαδρομή : ελεύθερη.

Σάββατο 16 Απριλίου 2011, **απονομή επάθλων της πρώτης ιστιοδρομίας. Η ώρα και ο χρόνος θα ανακοινωθούν στις οδηγίες πλού.**

Κυριακή 17 Απριλίου 2011, ώρα 11:00: 2η Ιστιοδρομία: Πόρος - Φάληρο. Εκκίνηση από το Μόδι, απόσταση 26 ΝΜ. Διαδρομή: Ελεύθερη.

## 9. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

Η Επιτροπή Αγώνος έχει το δικαίωμα να συγχωνεύσει τις κλάσεις ανάλογα με την συμμετοχή, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κανονισμό της ΕΑΘ/Ε.Ι.Ο. Η συγχώνευση των κλάσεων θα δοθεί στην Συγκέντρωση Κυβερνητών.

## 10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

10.1 Για τα καταμετρημένα κατά ORCι σκάφη θα εφαρμοστεί το Performance Curve Scoring με Ocean course.

10.2 Για τα καταμετρημένα κατά O.R.C. Club σκάφη, θα εφαρμοστεί το Performance Line Scoring.

10.3 Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη, θα εφαρμοστεί το σύστημα υπολογισμού Time on Time.

10.4 Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τον προσδιορισμό των πλεύσεων, δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο για αποκατάσταση από τους αγωνιζόμενους.

## **11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ**

Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα Α των κανονισμών ιστιοδρομιών της I.S.A.F. 2009-2012. Ο συντελεστής βαρύτητας και για τις δύο ιστιοδρομίες είναι 1.00. Οι νικητές του αγώνα θα αναδειχτούν με άθροιση των βαθμών των δύο ιστιοδρομιών. Πιθανές ισοβαθμίες θα επιλύονται μετά την άθροιση των διορθωμένων χρόνων από τις δύο ιστιοδρομίες, υπέρ του μικρότερου αθροίσματος, σε τροποποίηση του σχετικού άρθρου των RRS.

## **12. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

Οι Οδηγίες Πλου θα δοθούν στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών στη Συγκέντρωση Κυβερνητών.

## **13. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ**

Θα γίνουν έλεγχοι καταμετρήσεως και επιθεωρήσεις των συμμετεχόντων σκαφών σύμφωνα με τον Κανονισμό Αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή και σε οποιαδήποτε σημείο (στεριά ή θάλασσα) κατά το διάστημα 15.4. έως και 17.04.2011.

Στη διάθεση της Επιτροπής Καταμετρήσεως πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμετρήσεως μαζί με το Measurement Inventory (όπου απαιτείται).

Τα σκάφη και ORC International και ORC Club οφείλουν να χρησιμοποιούν στον αγώνα μόνο καταμετρημένα πανιά.

Επιτρέπεται η αλλαγή των πλωριών πανιών και των μπαλονιών τα οποία φέρει ένα σκάφος IRC μεταξύ των ιστιοδρομιών, εφόσον ο αριθμός τους και η επιφάνειά τους είναι σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο πιστοποιητικό καταμέτρησης του σκάφους. Αυτό τροποποιεί τον IRC 21.1.5 (d).

Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπός αυτού πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνο με τους κανονισμούς της κάθε κλάσης.

## **13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**

14.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία μαζί με τη δήλωση συμμετοχής, το αργότερο έως την Τετάρτη 13 Απριλίου και ώρα 20:00.

14.2 Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

14.3 Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο μετά από γραπτή ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία, το αργότερο μία ώρα πριν από την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

## **15. ΕΥΘΥΝΗ**

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα "Πόρος 2011" αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. (RRS 2009-2012), τις Οδηγίες Πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα.

Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται στον αγώνα "Πόρος 2011" αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

Όλοι οι συμμετέχοντες αποδέχονται να αναλάβουν εξ ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για τις ναυτικές ικανότητες του σκάφους τους, την εξαρτία, τις ικανότητες του πληρώματος, τον εξοπλισμό ασφαλείας και την ικανότητα χρήσης του.

Ο Ν.Ο.Τ.Κ., η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, Η Επιτροπή Καταμετρήσεων και Ελέγχων και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμιγνύεται στην οργάνωση του αγώνα δε φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμό ή θάνατο ή ό,τι άλλο ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, πριν, κατά την διάρκεια, ή μετά τον αγώνα που αναφέρεται σε αυτή την Προκήρυξη.

Εφιστάται η προσοχή στον Θεμελιώδη Κανόνα 4 του Μέρους Ι των RRS, «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία».

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να έχουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων.

Κατά την διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στα κανάλια 16 & 72.

## **16. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ**

Ο Όμιλος διατηρεί το δικαίωμα να χρησιμοποιεί οπτικό υλικό από τον αγώνα «Πόρος 2011» κατά την κρίση του χωρίς καμία απαίτηση από τους συμμετέχοντες.

## **17. ΕΠΑΘΛΑ**

Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1ο, 2ο, και 3ο νικητή της Γενικής Βαθμολογίας των σκαφών της κατηγορίας ORCi A, ORC N, ORC Club, IRC καθώς επίσης και στους νικητές των κλάσεων, ανάλογα με τη συμμετοχή. Θα βραβευτούν και οι 1<sup>οι</sup> νικητές της κάθε κλάσης ανά σκέλος. Θα υπάρξει και επαμειβόμενο κύπελλο για το ρεκόρ διαδρομής (για φέτος θα απονεμηθεί στο σκάφος που θα διανύσει τη διαδρομή στο μικρότερο χρόνο, ανεξαρτήτου κατηγορίας).

## **18. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ**

Η απονομή των 1ων νικητών της κλάσης της πρώτης ιστιοδρομίας καθώς και του επαμειβόμενου για το ρεκόρ διαδρομής θα γίνει το Σάββατο 16 Απριλίου στον Πόρο, σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί ενώ η απονομή των υπόλοιπων επάθλων σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί.

## **Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**