



## ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

Ιστιοπλοϊκός Αγώνας Ανοικτής Θάλασσας «**ΚΟΡΦΟΣ 2014**»  
στην Μνήμη Νάσου Κοσμόπουλου

### 1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Ο Ν.Ο.Τ.Κ. προκηρύσσει τον αγώνα "Κόρφος 2014" για σκάφη καταμετρημένα για ORCi , ORC Club και IRC. Ο αγώνας θα διεξαχθεί από Παρασκευή 5 Σεπτεμβρίου μέχρι και την Κυριακή 7 Σεπτεμβρίου 2014 στην περιοχή του Σαρωνικού κόλπου.

### 2 ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνα είναι:

Ναυταθλητικός Όμιλος Τζιτζιφιών Καλλιθέας

Ναυταθλητική Μαρίνα Δήμου Καλλιθέας, Τζιτζιφιάς, Καλλιθέα

Τηλ. 210 4810390 Φαξ. 210 4131549 Web site: [www.notk.gr](http://www.notk.gr) E-mail: [info@notk.gr](mailto:info@notk.gr)

Η Γραμματεία λειτουργεί τις εργάσιμες ημέρες από 08:00 –14:00 & 17:00 –20:00.

### 3 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα :

- Οι Διεθνείς Κανονισμοί Ιστιοδρομιών της ISAF 2013-2016 (RRS)
- Ο Επιπρόσθετος Κανονισμός για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της ISAF Offshore Special Regulations 2014-2015. Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 3 του παραπάνω κανονισμού. Όλα τα σκάφη πρέπει να έχουν VHF με κανάλια επικοινωνίας τα 16 & 72. Για το liferaft ισχύουν οι οδηγίες των αρμοδίων αρχών.
- Ο Διεθνής Κανονισμός Καταμέτρησης IMS 2014
- Ο Διεθνής Κανονισμός ORC Rating Systems 2014
- Ο Διεθνής Κανονισμός IRC Rules 2014
- Ειδικός Κανονισμός αγώνων της ΕΑΘ/Ε.Ι.Ο για το 2014 και οι σχετικές εγκύκλιοι και προσθήκες του 2014
- Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα με όλες τις μέχρι τώρα τροποποιήσεις του, αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- Η παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, οι Οδηγίες Πλου που θα δοθούν στη συγκέντρωση Κυβερνητών και τυχόν τροποποιήσεις αυτών. Αν υπάρξει αντίφαση μεταξύ τους υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

### 4 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

**4.1** Ο αγώνας διεξάγεται σύμφωνα με τις προβλέψεις του Κανονισμού ISAF Avertising Code και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραπάνω Κανονισμού και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

**4.2** Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της αδειάς μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

**4.3** Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού της ISAF θα ισχύσει από την ανατολή του ηλίου την Παρασκευή 5 Σεπτεμβρίου 2014 μέχρι την δύση του ηλίου τη Δευτέρα 8 Σεπτεμβρίου 2014.



## 5 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1 Στον Αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi, ORC Club, και IRC εφόσον έχουν έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης 2014.

5.2 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε € 30 ανά κατηγορία καταμέτρησης, για όλα τα σκάφη.

## 6 ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

6.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην Γραμματεία του Ν.Ο.Τ.Κ. το αργότερο μέχρι την Τετάρτη 3 Σεπτεμβρίου και ώρα 20:00 και να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο δήλωσης συμμετοχής / κατάστασης πληρώματος που είναι ανηρτημένη στο site του Ομίλου η μπορεί να παραληφθεί από την γραμματεία.

6.2 Κάθε δήλωση θα συνοδεύεται από αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Καταμετρήσεως, εκδόσεως 2014 και το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής.

6.3 Δηλώσεις συμμετοχής που δεν είναι σύμφωνες με τις ανωτέρω προϋποθέσεις δεν θα γίνονται δεκτές. Η Οργανωτική επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχτεί δηλώσεις και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής αυτών.

## 7 ΑΓΩΝΕΣ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

**Τετάρτη 3 Σεπτεμβρίου 2014, ώρα 20:00:** Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δηλώσεων συμμετοχής.

**Πέμπτη 4 Σεπτεμβρίου 2014, ώρα 20:00:** Συγκέντρωση Κυβερνητών στις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Τ.Κ. στη Ναυταθλητική Μαρίνα Δήμου Καλλιθέας.

**Παρασκευή 5 Σεπτεμβρίου 2014, ώρα 16:00:** 1η Ιστιοδρομία: Φάληρο – Κόρφος, Εκκίνηση από τον Φαληρικό όρμο, απόσταση 27 Ν.Μ.

**Σάββατο 6 Σεπτεμβρίου 2014,** δεξίωση, απονομή επάθλων της πρώτης ιστιοδρομίας.

**Κυριακή 7 Σεπτεμβρίου 2014, ώρα 10:30:** 2η Ιστιοδρομία: Κόρφος – Φάληρο. Εκκίνηση από τον Κόρφο, απόσταση 27 Ν.Μ.

**Δευτέρα 8 Σεπτεμβρίου 2014, ώρα 19:00** Εκδίκηση τυχόν ενστάσεων & αιτήσεων αποκατάστασης

## 8 ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

Η Επιτροπή αγώνος έχει το δικαίωμα να συγχωνεύσει ή να διαχωρίσει τις κλάσεις ανάλογα με την συμμετοχή, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κανονισμό της ΕΑΘ/Ε.Ι.Ο. Οι τελικές καταστάσεις συγχώνευσης – διαχωρισμού των κλάσεων θα δοθούν στην Συγκέντρωση Κυβερνητών.

## 9 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

9.1 Για τα καταμετρημένα κατά ORCi σκάφη θα εφαρμοστεί το Performance Curve Scoring, Constructed Course. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν ικανοποιητικά στοιχεία ανέμου, η επιτροπή μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιήσει το OSN (Offshore Time on Distance).

9.2 Για τα καταμετρημένα κατά O.R.C. Club σκάφη, θα εφαρμοστεί το Performance Line Scoring.

9.3 Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη, θα εφαρμοστεί το σύστημα υπολογισμού Time on Time.

9.4 Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με την διανυθείσες αποστάσεις, την διεύθυνση, την ένταση των ανέμων και τον συντελεστή χρονικού ορίου δεν μπορούν να αποτελέσουν έδαφος για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

9.5 Το χρονικό όριο τερματισμών για τα σκάφη ORC καθορίζεται σύμφωνα με τον τύπο  $(GPH \times 2 \times \text{Απόσταση})$  και αντίστοιχα για τα σκάφη IRC  $(BDF \times 2 \times \text{Απόσταση})$ . Στην περίπτωση πρόγνωσης ασθενών ανέμων η άπνοιας κατά την διάρκεια του αγώνα, η



Επιτροπή Αγώνα μπορεί εναλλακτικά να καθορίσει στις οδηγίες πλου εναλλακτικό συντελεστή στον ανωτέρω τύπο , ώστε τα σκάφη να έχουν μεγαλύτερο χρόνο ορίου τερματισμού και να επιτραπεί στα αργά σκάφη να τερματίσουν.

#### **10 ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ**

**10.1** Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας , σύμφωνα με το παράρτημα A4, του διεθνούς κανονισμού ιστιοδρομιών ( Δ.Κ.Ι. ) της I.S.A.F. 2013-2016.

**10.2** Ο συντελεστής βαρύτητας για όλες τις ιστιοδρομίες είναι 1.00.

**10.3** Οι νικητές του ΚΟΡΦΟΣ 2014 θα αναδειχθούν με την άθροιση των βαθμολογιών των δύο ιστιοδρομιών.

Τυχόν ισοβαθμίες θα επιλύονται μετά την άθροιση των διορθωμένων χρόνων από τις δύο ιστιοδρομίες υπέρ του μικρότερου αθροίσματος, σε τροποποίηση του άρθρου A 8.2 των RRS.

**10.4** Ο αγώνας είναι έγκυρος αν διεξαχθεί τουλάχιστον μία ιστιοδρομία.

**10.5** Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξαχθεί από την γενική βαθμολογία. Δεν θα υπάρχει εφαρμογή του discard ιστιοδρομιών.

#### **11 ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

Οι Οδηγίες Πλου θα δοθούν στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών στη Συγκέντρωση Κυβερνητών.

#### **12 ΕΛΕΓΧΟΙ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ**

**12.1** Θα γίνουν έλεγχοι καταμέτρησης και επιθεωρήσεις των συμμετεχόντων σκαφών σύμφωνα με τον Κανονισμό Αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

**12.2** Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα πριν από τη έναρξη της 1ης Ιστιοδρομίας, κατά τη διάρκεια παραμονής στον Κόρφο αλλά και μετά τον τερματισμό της τελευταίας Ιστιοδρομίας.

**12.3** Στη διάθεση της ελεγκτών/επιθεωρητών πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμετρήσεως μαζί με την δεύτερη σελίδα του, όπου απαιτείται.

**12.4** Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος αυτού πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης. Ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση εξουδετέρωσης του ιδίου και ότι σύμφωνα τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, Υποθερμία, Πνιγμό, Καρδιοπνευμονική ανάταξη και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

**12.5** Μόνο καταμετρημένα και σφραγισμένα πανιά μπορούν να χρησιμοποιηθούν στις κατηγορίες ORC.

#### **13 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**

**13.1** Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία μαζί με τη δήλωση συμμετοχής, το αργότερο έως την Τετάρτη 3 Σεπτεμβρίου 2014 και ώρα 20.00.

**13.2** Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.



**13.3** Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο μετά από γραπτή ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία το αργότερο μία ώρα πριν από την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

#### **14 ΕΥΘΥΝΗ**

**14.1** Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα “Κόρφος 2014” αποδέχονται ότι διέπονται από τους κανονισμούς ως ανωτέρω άρθρο 3. Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται στον αγώνα “Κόρφος 2014” αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

**14.2** Ο Ν.Ο.Τ.Κ., η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, οι Ελεγκτές/Επιθεωρητές και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμιγνύονται στην οργάνωση του αγώνα δε φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα που αναφέρεται σε αυτή την Προκήρυξη. Εφιστάται η προσοχή στο Θεμελιώδη Κανόνα 4 «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία» του Μέρους 1 των RRS, που ορίζει: «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για να αποφασίσει εάν θα εκκινήσει ή εάν θα συνεχίσει έναν αγώνα».

**14.3** Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να έχουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων περιλαμβάνουσα την συμμετοχή σε αγώνες σύμφωνα με την σχετική οδηγία της ΕΑΘ/ΕΙΟ. Η δήλωση συμμετοχής του σκάφους πρέπει να συνοδεύεται από αντίστοιχη βεβαίωση της ασφαλιστικής εταιρείας .

**14.4** Κατά την διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στο κανάλι 16 & 72.

#### **15 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ**

Ο Όμιλος διατηρεί το δικαίωμα να χρησιμοποιεί οπτικό υλικό από τον αγώνα “Κόρφος 2014” κατά την κρίση του χωρίς καμία απαίτηση εκ μέρους των συμμετεχόντων.

#### **16. ΕΠΑΘΛΑ**

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές της Γενικής Βαθμολογίας των σκαφών κάθε κλάσης, και στους νικητές κάθε κατηγορίας ανάλογα με την συμμετοχή. Στον Κόρφο θα βραβευτούν οι 1<sup>οι</sup> νικητές της κάθε κατηγορίας της πρώτης ιστιοδρομίας. Θα απονεμηθεί Επαμειβόμενο Κύπελλο Ρεκόρ Διαδρομής, για το σκάφος που θα πραγματοποιήσει τον μικρότερο χρόνο από (3:10:50) τρεις ώρες και δέκα λεπτά και πενήντα δευτερόλεπτα, που είναι ο καλύτερος καταγεγραμμένος χρόνος ( ΚΟΡΦΟΣ 2009).

#### **17. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ**

Η απονομή επάθλων θα πραγματοποιηθεί στην Ναυταθλητική Μαρίνα Δήμου Καλλιθέας την 10<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2014

**Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Ν.Ο.Τ.Κ.**