

## ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ (Τροποποιητική)

Ιστιοπλοϊκός Αγώνας Ανοικτής Θάλασσας «ΚΟΡΦΟΣ 2011»  
στην Μνήμη Νάσου Κοσμόπουλου

**Ο ΚΟΡΦΟΣ 2011 αφιερώνεται στην τιμή & μνήμη των  
Νίκου Φίλια & Ντίνου Σαμιώτη**

### 1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Ο Ν.Ο.Τ.Κ. προκηρύσσει τον αγώνα “Κόρφος 2011” για σκάφη καταμετρημένα για ORCi CLUB, CLUB no sprinnaker και IRC. Ο αγώνας θα διεξαχθεί από Παρασκευή 2 Σεπτεμβρίου μέχρι Κυριακή 4 Σεπτεμβρίου 2011 στην περιοχή του Σαρωνικού κόλπου.

Ο αγώνας προς Κόρφο θα διεξαχθεί στην διαδρομή Φάληρο – Πλατειά – Κόρφος με βαθμολογική πόρτα (διέλευση) στην Πλατειά. Ο αγώνας προς Φάληρο θα διεξαχθεί στην διαδρομή Κόρφος – Πλατειά – Φάληρο με βαθμολογική πόρτα (διέλευση) στην Πλατειά.

### 2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνα είναι:

Ναυταθλητικός Όμιλος Τζιτζιφιών Καλλιθέας

Μαρίνα Δέλτα, Καλλιθέα

Τηλ: 210 4810390 Φαξ: 210 4131549 Web site: [www.notk.gr](http://www.notk.gr) E-mail: [info@notk.gr](mailto:info@notk.gr)

Η Γραμματεία λειτουργεί τις εργάσιμες ημέρες από 08:00 –20:00.

### 3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα :

- Οι Διεθνείς Κανονισμοί Ιστιοδρομιών της ISAF 2009-2012 (RRS)
- Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της ISAF Offshore Special Regulations 2010-2011. Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 3 του παραπάνω κανονισμού. Όλα τα σκάφη πρέπει να έχουν VHF με κανάλια επικοινωνίας τα 16 & 72. Για το liferaft ισχύουν οι επιταγές των αρμοδίων αρχών.
- Ο Διεθνής Κανονισμός Καταμέτρησης IMS Rule 2011
- Ο Διεθνής Κανονισμός ORC Rating Systems Rule 2011
- Ο Διεθνής Κανονισμός IRC 2011, μέρη 1, 2 και 3.
- Ειδικός Κανονισμός αγώνων της ΕΑΘ/Ε.Ι.Ο για το 2011
- Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα με όλες τις μέχρι τώρα τροποποιήσεις του, αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- Η παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, οι Οδηγίες Πλου που θα δοθούν στη συγκέντρωση Κυβερνητών και τυχόν τροποποιήσεις αυτών. Αν υπάρξει αντίφαση μεταξύ τους υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

#### 4. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

**4.1** Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία C, Κανόνας 20 του Κανονισμού 2011 της ISAF (Advertising Code) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραπάνω Κανονισμού και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

**4.2** Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της αδειάς μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

**4.3** Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 2011 της ISAF θα ισχύσει από την ανατολή του ηλίου την Πέμπτη 1 Σεπτεμβρίου 2011 μέχρι την δύση του ηλίου τη Δευτέρα 5 Σεπτεμβρίου 2011.

#### 5. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

**5.1** Στον Αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi, ORC CLUB, CLUB no sprinnaker και IRC εφόσον έχουν έγκυρο πιστοποιητικό καταμετρήσεως 2011.

**5.2** Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε € 30 ανά κατηγορία καταμέτρησης, για όλα τα σκάφη.

#### 6. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

**6.1** Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην **Γραμματεία** του Ν.Ο.Τ.Κ. το αργότερο μέχρι **την Τετάρτη 31 Αυγούστου 2011 και ώρα 20:00** και να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο δήλωσης συμμετοχής / κατάστασης πληρώματος που επισυνάπτεται.

**6.2** Κάθε δήλωση θα συνοδεύεται από αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Καταμετρήσεως, εκδόσεως 2011 και το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής.

**6.3** Σε κάθε σκάφος πρέπει να επιβαίνουν τουλάχιστον δύο ιστιοπλόοι κάτοχοι αθλητικών ταυτοτήτων εκ των οποίων ο ένας πρέπει να είναι ο κυβερνήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπός του.

**6.4** Δηλώσεις συμμετοχής που δεν είναι σύμφωνες με τις ανωτέρω προϋποθέσεις δεν θα γίνονται δεκτές. Η Οργανωτική επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχτεί δηλώσεις και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής αυτών.

#### 7. ΑΓΩΝΕΣ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

**Τετάρτη 31 Αυγούστου 2011, ώρα 20:00:** Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δηλώσεων συμμετοχής.

**Πέμπτη 1 Σεπτεμβρίου 2011, ώρα 20:30:** Συγκέντρωση Κυβερνητών στις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Τ.Κ. στη Μαρίνα Δέλτα.

**Παρασκευή 2 Σεπτεμβρίου 2011, ώρα 16:00:** 1η Ιστιοδρομία: Φάληρο – Κόρφος, Εκκίνηση από τον Φαληρικό όρμο, απόσταση 27 Ν.Μ. με βαθμολογική πόρτα (διέλευση) στην Πλατειά. Η Πλατειά θα αφεθεί αριστερά. Η υπόλοιπη διαδρομή είναι ελεύθερη.

**Σάββατο 3 Σεπτεμβρίου 2011, δεξίωση,** απονομή επάθλων των δύο πρώτων ιστιοδρομιών  
**Κυριακή 4 Σεπτεμβρίου 2011, ώρα 10:30:** 2η Ιστιοδρομία: Κόρφος – Φάληρο. Εκκίνηση από τον Κόρφο, απόσταση 27 Ν.Μ. με βαθμολογική πόρτα (διέλευση) στην Πλατειά. Η Πλατειά θα αφεθεί δεξιά. Η υπόλοιπη διαδρομή είναι ελεύθερη.

**Τρίτη 6 Σεπτεμβρίου 2011, ώρα 18:00** Εκδίκαση τυχόν ενστάσεων & αιτήσεων αποκατάστασης

#### 8. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

Η Επιτροπή αγώνος έχει το δικαίωμα να συγχωνεύσει ή να διαχωρίσει τις κλάσεις ανάλογα με την συμμετοχή, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κανονισμό της ΕΑΘ/Ε.Ι.Ο. Η τελικές καταστάσεις συγχώνευσης – διαχωρισμού των κλάσεων θα δοθούν στην Συγκέντρωση Κυβερνητών.

## 9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

**9.1** Για τα καταμετρημένα κατά ORCi σκάφη θα εφαρμοστεί το Performance Curve Scoring, Constructed Course. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν ικανοποιητικά στοιχεία ανέμου, η επιτροπή μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιήσει το Tripple Number Scoring ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες.

**9.2** Για τα καταμετρημένα κατά O.R.C. Club σκάφη, θα εφαρμοστεί το Performance Line Scoring.

**9.3** Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη, θα εφαρμοστεί το σύστημα υπολογισμού Time on Time.

**9.4** Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με την διανυθείσες αποστάσεις, την διεύθυνση και την ένταση των ανέμων δεν μπορούν να αποτελέσουν έδαφος για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

## 10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

**10.1** Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με το παράρτημα A4, του διεθνούς κανονισμού ιστιοδρομιών ( Δ.Κ.Ι. ) της I.S.A.F. 2009-2012.

**10.2** Ο συντελεστής βαρύτητας για όλες τις ιστιοδρομίες είναι 1.00.

**10.3** Οι νικητές του ΚΟΡΦΟΣ 2011 θα αναδειχθούν με την άθροιση των βαθμολογιών των τεσσάρων ιστιοδρομιών.

Τυχόν ισοβαθμίες θα επιλύονται μετά την άθροιση των διορθωμένων χρόνων από τις τέσσερες ιστιοδρομίες υπέρ του μικρότερου αθροίσματος, σε τροποποίηση του άρθρου A 8.2 των RRS.

**10.4** Ο αγώνας είναι έγκυρος αν διεξαχθεί τουλάχιστον μία ιστιοδρομία.

**10.5** Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξαχθεί από την γενική βαθμολογία.

## 11. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα δοθούν στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών στη Συγκέντρωση Κυβερνητών.

## 12. ΕΛΕΓΧΟΙ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

**12.1** Θα γίνουν έλεγχοι καταμέτρησης και επιθεωρήσεις των συμμετεχόντων σκαφών σύμφωνα με το άρθρο 30 του Κανονισμού Αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

**12.2** Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα πριν από τη έναρξη της 1ης Ιστιοδρομίας, κατά τη διάρκεια παραμονής στον Κόρφο αλλά και μετά τον τερματισμό της τελευταίας Ιστιοδρομίας.

**12.3** Στη διάθεση της ελεγκτών/επιθεωρητών πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμετρήσεως μαζί με την δεύτερη σελίδα του, όπου απαιτείται.

**12.4** Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος αυτού πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνο με τους κανονισμούς της κλάσης.

**12.5** Μόνο καταμετρημένα και σφραγισμένα πανιά μπορούν να χρησιμοποιηθούν στις κατηγορίες ORC International, ORC Club & ORC Club no spinnaker.

## 13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

**13.1** Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία μαζί με τη δήλωση συμμετοχής, το αργότερο έως την Πέμπτη, 1 Σεπτεμβρίου 2011 και ώρα 20.30.

**13.2** Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

**13.3** Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο μετά από γραπτή ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία το αργότερο μία ώρα πριν από την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

#### **14. ΕΥΘΥΝΗ**

**14.1** Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα "Κόρφος 2011" αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. (RRS 2009-2012), τις Οδηγίες Πλου και την παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, καθώς και τροποποιήσεις αυτών. Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται στον αγώνα "Κόρφος 2011" αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

**14.2** Ο Ν.Ο.Τ.Κ., η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, οι Ελεγκτές/Επιθεωρητές και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμειγνύονται στην οργάνωση του αγώνα δε φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα που αναφέρεται σε αυτή την Προκήρυξη. Εφιστάται η προσοχή στο Θεμελιώδη Κανόνα 4 «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία» του Μέρους 1 των RRS, που ορίζει: «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για να αποφασίσει εάν θα εκκινήσει ή εάν θα συνεχίσει έναν αγώνα».

**14.3** Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να έχουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων περιλαμβάνουσα την συμμετοχή σε αγώνες σύμφωνα με την σχετική οδηγία της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

**14.4** Κατά την διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στο κανάλι 16 & 72.

#### **15. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ**

Ο Όμιλος διατηρεί το δικαίωμα να χρησιμοποιεί οπτικό υλικό από τον αγώνα "Κόρφος 2011" κατά την κρίση του χωρίς καμία απαίτηση εκ μέρους των συμμετεχόντων.

#### **16. ΕΠΑΘΛΑ**

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές της Γενικής Βαθμολογίας των σκαφών κάθε κατηγορίας ανάλογα με την συμμετοχή, στους νικητές κάθε υποκατηγορίας των ORCi A, ORC N, ORC Club, ORC Club no spinnaker, IRC ανάλογα με την συμμετοχή καθώς επίσης και στους νικητές των κλάσεων ανάλογα με τη συμμετοχή. Θα βραβευτούν και οι 1<sup>οι</sup> νικητές της κάθε υποκατηγορίας ανά ιστιοδρομία. Θα απονεμηθεί Επαμειβόμενο Κύπελλο Ρεκόρ Διαδρομής, για το σκάφος που θα πραγματοποιήσει τον μικρότερο χρόνο από (3:10:50) τρεις ώρες και δέκα λεπτά και πενήντα δευτερόλεπτα, που είναι ο καλύτερος καταγεγραμμένος χρόνος (ΚΟΡΦΟΣ 2009).

#### **17. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ**

Η απονομή επάθλων θα πραγματοποιηθεί στην Μαρίνα Δέλτα σε ημερομηνία που θα ανακοινωθεί.

**18. ΑΘΛΟΘΕΤΗΣ** του Αγώνα είναι ο Δήμος Καλλιθέας.

#### **Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Ν.Ο.Τ.Κ.**

Συνημμένα  
Έντυπα για συμπλήρωση:

[\*\*ΑΙΤΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ & ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ\*\*](#)