



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

“ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ORCι 2009” (10 -13/09/2009)

και

Ιστιοπλοϊκός Αγώνας Ανοικτής Θάλασσας “ΚΟΡΦΟΣ 2009” (11 -13/09/2009)

στην μνήμη Νάσου Κοσμόπουλου



ΦΑΛΗΡΟ - ΚΟΡΦΟΣ - ΦΑΛΗΡΟ

1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ – ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Ο Ν.Ο.Τ.Κ. προκηρύσσει το “ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ORCi 2009” τη διοργάνωση του οποίου του ανάθεσε η Ε.Ι.Ο./Ε.Α.Θ και τον ετήσιό του Ιστιοπλοϊκό Αγώνα Ανοικτής Θαλάσσης “ΚΟΡΦΟΣ 2009” στη μνήμη του Νάσου Κοσμόπουλου.

Οι αγώνες του Πρωταθλήματος ORCi 2009 θα διεξαχθούν από την Πέμπτη 10 Σεπτεμβρίου μέχρι την Κυριακή 13 Σεπτεμβρίου 2009 στην περιοχή του Σαρωνικού κόλπου. Τους μικρό και μεγάλο αγώνα ανοικτής θαλάσσης θα αποτελέσουν οι διαδρομές του αγώνα Κόρφος 2009 θα διεξαχθούν όμως ανεξάρτητα με συμμετοχή αποκλειστικά των ORCi σκαφών.

Ο Ιστιοπλοϊκός Αγώνας Ανοικτής Θαλάσσης “ΚΟΡΦΟΣ 2009” θα διεξαχθεί από την Παρασκευή 11 Σεπτεμβρίου μέχρι και την Κυριακή 13 Σεπτεμβρίου 2009 στην περιοχή του Σαρωνικού κόλπου.

2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνα είναι:

Ναυαθλητικός Όμιλος Τζιτζιφιών Καλλιθέας
Ναυαθλητική Μαρίνα Καλλιθέας
Τηλ. 210 4810390 Φαξ. 210 4131549
Web site: www.notk.gr
E-mail: info@notk.gr

Η Γραμματεία λειτουργεί τις εργάσιμες ημέρες από 08:00 – 20:00.

3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας “ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ORCi 2009” θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα :

- Οι Διεθνείς Κανονισμοί Ιστιοδρομιών της ISAF 2009-2012 (RRS)
- Ο Διεθνής Κανονισμός ORC International Rating Rule 2009
- Ο Διεθνής Κανόνας IMS Rule 2009 και οι κανονισμοί του
- Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της ISAF. Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του παραπάνω κανονισμού.
- Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με κανάλια επικοινωνίας τα 16 & 72
- Ο Ειδικός Κανονισμός αγώνων της Ε.Ι.Ο./ Ε.Α.Θ.
- Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα με τις τροποποιήσεις του. Ο κανονισμός αυτός αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου
- Οι όροι και οι προδιαγραφές της Ε.Ι.Ο./Ε.Α.Θ για το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα
- Η παρούσα προκήρυξη του αγώνος, οι οδηγίες πλου που θα δοθούν στην συγκέντρωση Κυβερνητών και τυχόν τροποποιήσεις αυτών.
- Ο Διεθνής Κανονισμός IRC, μέρη 1, 2 και 3

Τα παραπάνω ισχύουν και για τα σκάφη ORC Club και IRC που θα μετέχουν στον αγώνα “ΚΟΡΦΟΣ 2009”.

4. ΧΟΡΗΓΟΙ – ΑΘΛΟΘΕΤΕΣ

Θα ανακοινωθούν εγκαίρως οι χορηγοί και όσοι προσφέρουν για την αρτιότερη οργάνωση του αγώνα. Τα κύπελλα των αγώνων του Ν.Ο.Τ.Κ. αθλοθετεί ο Δήμος Καλλιθέας.

5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

5.1 Οι αγώνες κατατάσσονται στην κατηγορία C, Κανόνας 20, Μέρος IV, του Κανονισμού 2009 της ISAF (Advertising Code) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκειά του, πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραπάνω Κανονισμού και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

5.2 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική τους Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της αδείας μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

5.3 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανόνα 20, Μέρος IV, του Κανονισμού 2009 της ISAF θα ισχύσει από την ανατολή του ηλίου την Τετάρτη 09 Σεπτεμβρίου 2009 μέχρι την δύση του ηλίου τη Δευτέρα 14 Σεπτεμβρίου 2009.

6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

6.1 Στις ιστιοδρομίες του Πανελληνίου Πρωταθλήματος ORCi 2009 μπορούν να συμμετέχουν μόνο τα καταμετρημένα κατά ORCi σκάφη που έχουν έγκυρο πιστοποιητικό καταμετρήσεως. Με βάση το βαθμό ικανότητας τους τα σκάφη θα διαχωριστούν σε δύο (2) κατηγορίες. Σαν όριο διαχωρισμού των κατηγοριών ορίζεται το 720. Είναι απαραίτητη η συμμετοχή τουλάχιστον οκτώ (8) σκαφών ανά κατηγορία. Οι κατηγορίες δεν θα συγχωνευτούν στην περίπτωση συμμετοχής λιγότερων των οκτώ (8) σκαφών σε κάποια κατηγορία. Οι ιστιοδρομίες “Φάληρο – Κόρφος” και “Κόρφος – Φάληρο” του αγώνα “Κόρφος 2009” που θα αποτελέσουν τον μικρό και μεγάλο αγώνα ανοικτής θαλάσσης του Πρωταθλήματος ORCi 2009 θα διεξαχθούν εντελώς ανεξάρτητα.

6.2 Οι ιστιοδρομίες “Φάληρο – Κόρφος” και “Κόρφος – Φάληρο” του “Κόρφος 2009” θα διεξαχθούν στην καθιερωμένη μέρα και ώρα τους και θα είναι ανοικτές για την συμμετοχή σκαφών ORC CLUB και IRC, και βέβαια ORCi που δεν θα δηλώσουν συμμετοχή στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα, και διαθέτουν έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης 2009 .

6.3 Σκάφη με περισσότερα από ένα πιστοποιητικά καταμέτρησης δεν μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή σε δεύτερη κατηγορία καταμέτρησης.

6.4 Τα σκάφη που θα δηλώσουν συμμετοχή στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα ORCi 2009 δεν θα καταβάλουν παράβολο συμμετοχής.

6.5 Το δικαίωμα συμμετοχής για τον αγώνα “Κόρφος 2009” ορίζεται σε € 30 ανά κατηγορία καταμέτρησης και θα το καταβάλουν μόνο τα σκάφη που μετέχουν σε αυτόν.

7. ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

7.1 Ο Ν.Ο.Τ.Κ. θα μεριμνήσει ώστε τα σκάφη που θα προσέλθουν για το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα ORCi 2009 από Ομίλους εκτός Σαρωνικού, να επιδοτηθούν, να έχουν δωρεάν διάβαση του Ισθμού Κορίνθου, εκπλώσεις σε ξενοδοχεία ύπνου και φαγητού για τα πληρώματα τους, να εξασφαλίσει τον ελλιμενισμό, την ανέλκυσή τους αν παραστεί ανάγκη και άλλα. Παρακαλούνται αυτά τα σκάφη να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους για συμμετοχή με τηλετυπικό ή ηλεκτρονικό μήνυμα νωρίς και **όχι αργότερα από το απόγευμα της Τετάρτης 02 Σεπτεμβρίου 2009.**

7.2 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν γραμμένες στο ειδικό έντυπο δήλωσης συμμετοχής / κατάστασης πληρώματος που επισυνάπτεται στην **Γραμματεία** του Ν.Ο.Τ.Κ. το αργότερο μέχρι την **Τετάρτη 09 Σεπτεμβρίου 2009 και ώρα 14:00** από όλα τα σκάφη ORCi, καθώς και τα ORC CLUB και IRC

7.3 Κάθε δήλωση θα συνοδεύεται από

- αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Καταμετρήσεως, εκδόσεως 2009
- αντίγραφο έγκυρου Ασφαλιστηρίου
- άδεια διαφήμισης

7.4 Στα σκάφη που θα συμμετέχουν στο Πρωτάθλημα ORCi 2009 τουλάχιστον το 50% των μελών του πληρώματος συμπεριλαμβανομένου και του ιδιοκτήτη / ενοικιαστή πρέπει να είναι Έλληνες πολίτες (κάτοχοι Ελληνικού Δελτίου Ταυτότητας ή Διαβατηρίου). Επιπλέον ο τιμονιέρης κάθε συμμετέχοντος σκάφους στις διαδρομές Όρτσα - Πρίμα και τις inshore διαδρομές πρέπει επίσης να είναι Έλληνας πολίτης. Όλα τα μέλη του πληρώματος πρέπει να είναι κάτοχοι αθλητικών ταυτοτήτων εν ισχύ.

7.5 Σε κάθε σκάφος ORC CLUB και IRC πρέπει να επιβαίνουν τουλάχιστον δύο ιστιοπλόοι κάτοχοι αθλητικών ταυτοτήτων εκ των οποίων ο ένας πρέπει να είναι ο κυβερνήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπός του.

7.6 Δηλώσεις συμμετοχής που δεν είναι σύμφωνες με τις ανωτέρω προϋποθέσεις δεν θα γίνονται δεκτές.

7.7 Η Οργανωτική επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχτεί δηλώσεις και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής αυτών, πάντοτε όμως πριν την συγκέντρωση κυβερνητών.

8. ΑΓΩΝΕΣ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

Ημέρα	Ημερομηνία	Ωρα	Περιγραφή
Τετάρτη	02 Σεπτ. 2009	19:00	Εκδήλωση Ενδιαφέροντος για συμμετοχή στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα ORCi 2009
Τρίτη	08 Σεπτ. 2009	10:00 – 19:00	Επιθεωρήσεις σκαφών και Ζύγισμα πληρωμάτων (περιοχής Σαρωνικού)
Τετάρτη	09 Σεπτ. 2009	10:00 – 19:00 14:00 20:30	Επιθεωρήσεις σκαφών και Ζύγισμα πληρωμάτων (εκτός Σαρωνικού) Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δηλώσεων συμμετοχής Συγκέντρωση Κυβερνητών στις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Τ.Κ. στη Μαρίνα Δέλτα
Πέμπτη	10 Σεπτ. 2009		Ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρίμα
Παρασκευή	11 Σεπτ. 2009	10:00 16.00	Μεγάλος Αγώνας Ανοικτής Θαλάσσης Πανελληνίου (Φάληρο – Σημείο Στροφής – Κόρφος) Απόσταση: 37 NM Εκκίνηση “Κόρφος 2009”: Φάληρο – Κόρφος 28 NM
Σάββατο	12 Σεπτ. 2009	13:00	Ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρίμα Πανελληνίου στη περιοχή του Κόρφου. Γεύμα που παραθέτει ο ΝΟΤΚ προς τιμήν των κυβερνητών και πληρωμάτων στον Κόρφο.
Κυριακή	13 Σεπτ. 2009	09:00 11.00 21:30	Μικρός Αγώνας Ανοικτής Θαλάσσης Πανελληνίου (Κόρφος – Φάληρο). Απόσταση: 28 NM Εκκίνηση “Κόρφος 2009”: Κόρφος – Φάληρο 28 NM Τελετή απονομής επάθλων. Δείπνο (με μουσική) προς τιμήν των κυβερνητών και πληρωμάτων. (*)

9. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ – ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Το Πρωτάθλημα θα αποτελείται από τις ακόλουθες διαδρομές :

- Inshore ιστιοδρομίες (Όρτσα – Πρίμα)
- Μικρός αγώνας Ανοικτής Θαλάσσης 20-35 ν.μ. (Φάληρο – Κόρφος)
- Μεγάλος αγώνας Ανοικτής Θαλάσσης ≥ 35 ν.μ. (Κόρφος – Εβραϊός ή σημαδούρα – Φάληρο)

Οι ιστιοδρομίες/διαδρομές και το ωράριό τους θα ανακοινωθούν με τις Οδηγίες Πλου.
Οι ιστιοδρομίες που θα διεξάγονται κάθε ημέρα καθώς και ο συνδυασμός των διαδρομών είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνων ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες. Πάντως δεν θα διεξάγονται περισσότερες από τρεις ιστιοδρομίες όρτσα-πρίμα.

10. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Η συγκέντρωση κυβερνητών θα γίνει την Τετάρτη 09 Σεπτεμβρίου 2009 και ώρα 20.30 στο Εντευκτήριο του ΝΟΤΚ στη Μαρίνα Δέλτα.

11. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι οδηγίες πλου θα διανεμηθούν στους εκπροσώπους των συμμετεχόντων στο Πρωτάθλημα ORCi 2009 σκαφών στη διάρκεια της συγκέντρωσης κυβερνητών την Τετάρτη 09 Σεπτεμβρίου 2009.

12. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

Η Επιτροπή αγώνος έχει το δικαίωμα να συγχωνεύσει τις κλάσεις ανάλογα με την συμμετοχή, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κανονισμό της ΕΑΘ/Ε.Ι.Ο. Η συγχώνευση των κλάσεων θα δοθεί στην Συγκέντρωση Κυβερνητών.

13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

13.1 Για τα καταμετρημένα κατά ORCi σκάφη που θα λάβουν μέρος στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα ORCi 2009 θα εφαρμοστεί το Performance Curve Scoring, Constructed Course.

13.2 Για τα καταμετρημένα κατά ORCi σκάφη που θα λάβουν μέρος στον αγώνα “Κόρφος 2009” θα εφαρμοστεί επίσης το Performance Curve Scoring, Constructed Course. Εναλλακτικά όμως, σε περίπτωση που δεν υπάρχουν ικανοποιητικά στοιχεία ανέμου, η επιτροπή μπορεί να χρησιμοποιήσει Performance Curve Scoring με Ocean Course.

13.3 Για τα καταμετρημένα κατά O.R.C. Club σκάφη, θα εφαρμοστεί το Performance Line Scoring.

13.4 Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη, θα εφαρμοστεί το σύστημα υπολογισμού Time on Time.

13.5 Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με την διανυθείσα απόσταση, την διεύθυνση και την ένταση των ανέμων δεν μπορούν να αποτελέσουν έδαφος για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

14. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει με το Σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας του Παραρτήματος Α.4.1 των Διεθνών Κανονισμών της ISAF.

Οι νικητές θα αναδειχθούν με άθροιση των βαθμών των ιστιοδρομιών.

Εφόσον διεξαχθούν 5 (πέντε) ή περισσότερες ιστιοδρομίες όρτσα-πρίμα για κάθε σκάφος θα εξαιρείται η βαθμολογία της χειρότερης ιστιοδρομίας όρτσα-πρίμα. Οι βαθμολογίες των Offshore ιστιοδρομιών δεν εξαιρούνται.

Πρέπει να ολοκληρωθούν δύο (2) ιστιοδρομίες όρτσα – πρίμα και μία (1) ιστιοδρομία offshore για να θεωρηθεί έγκυρο το Πρωτάθλημα.

Η βαθμολογία των κλάσεων θα εξαχθεί από την Γενική Βαθμολογία.

15. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

Θα γίνουν έλεγχοι καταμετρήσεως και επιθεωρήσεις των συμμετεχόντων σκαφών σύμφωνα με το άρθρο 30 του Κανονισμού Αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ. Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα πριν από τη έναρξη της 1ης Ιστιοδρομίας, κατά τη διάρκεια παραμονής στον Κόρφο αλλά και μετά τον τερματισμό της 2ης Ιστιοδρομίας. Στη διάθεση της Επιτροπής Καταμετρήσεως πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμετρήσεως μαζί με την δεύτερη σελίδα του, όπου απαιτείται. Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος αυτού πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνο με τους κανονισμούς της κλάσης.

Πριν από την επιθεώρηση ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους καταθέτει στη Επιτροπή Ελέγχου κατάλογο των πανιών του.

16. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

16.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία μαζί με τη δήλωση συμμετοχής, το αργότερο έως την Τετάρτη 09 Σεπτεμβρίου 2009 και ώρα 14:00.

16.2 Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

16.3 Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνο μετά από γραπτή ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία το αργότερο μία ώρα πριν από την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

17. ΕΥΘΥΝΗ

Όλοι οι συμμετέχοντες στο "Πανελλήνιο Πρωτάθλημα ORCi 2009" αλλά και στον αγώνα "Κόρφος 2009" αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της I.S.A.F., τις Οδηγίες Πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα. Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται στον αγώνα "Κόρφος 2009" αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Ο Ν.Ο.Τ.Κ., η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, Η Επιτροπή Καταμετρήσεων και Ελέγχων και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμιγνύονται στην οργάνωση του αγώνα δε φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τους αγώνες που αναφέρεται σε αυτή την Προκήρυξη. Επιστάται η προσοχή στο Θεμελιώδη Κανόνα 4 «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία» του Μέρους 1 των RRS, που ορίζει: «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για να αποφασίσει εάν θα εκκινήσει ή εάν θα συνεχίσει έναν αγώνα». Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να έχουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Κατά την διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στο κανάλι 16 & 72.

18. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Ο Όμιλος διατηρεί το δικαίωμα να χρησιμοποιεί οπτικό υλικό από το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα ORCi 2009 και τον αγώνα "Κόρφος 2009" κατά την κρίση του χωρίς καμία απαίτηση από τους συμμετέχοντες.

19. ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΙΣ ΣΚΑΦΩΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

Τα σκάφη που θα συμμετέχουν στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα ORCi 2009 θα επιδοτηθούν από τον Ν.Ο.Τ.Κ.

19.1 Σκάφη που ανήκουν σε Ομίλους εκτός του Σαρωνικού Κόλπου με 500 Ευρώ ανά σκάφος. Ο Ν.Ο.Τ.Κ. διατηρεί το δικαίωμα να κλιμακώσει την επιδότηση ανάλογα με την απόσταση που θα διανύσουν τα σκάφη για την προσέλευση τους.

19.2 Σκάφη που ανήκουν σε Ομίλους της Δυτικής Ελλάδος με το ποσό των διοδίων του Ισθμού της Κορίνθου.

20. ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ & ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

Ο Ν.Ο.Τ.Κ. θα προσπαθήσει να εξασφαλίσει την άδεια του Δήμου Καλλιθέας για την φιλοξενία των σκαφών στη Μαρίνα Δέλτα 10 μέρες πριν και 7 μέρες μετά την διεξαγωγή του Πανελληνίου Πρωταθλήματος ORCi 2009 και για την ανέλκυση τους σε περιπτώσεις ανάγκης στο χερσαίο χώρο της.

Ο Ν.Ο.Τ.Κ. θα μεριμνήσει ώστε τα μέλη πληρωμάτων να επωφεληθούν από ειδικές τιμές

- αν θέλουν να παραμείνουν σε ξενοδοχεία της περιοχής του Δέλτα Φαλήρου.
- αν θέλουν να χρησιμοποιούν το Εστιατόριο στη Μαρίνα Δέλτα.

Τα σκάφη που ανήκουν σε Ομίλους εκτός Σαρωνικού Κόλπου για να επωφεληθούν από τις παροχές των Άρθρων 19 και 20 πρέπει να δηλώσουν την πρόθεσή τους να συμμετέχουν στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα ORCi 2009 έγκαιρα και πάντως όχι αργότερα από το απόγευμα της Τετάρτης 02 Σεπτεμβρίου 2009.

21. ΕΠΑΘΛΑ

Στον αγώνα "Κόρφος 2009" έπαθλα θα απονεμηθούν:

- στον 1ο, 2ο, και 3ο νικητή της Γενικής Βαθμολογίας της κατηγορίας ORCi καθώς επίσης και στους νικητές των ομάδων κλάσεων, ανάλογα με τη συμμετοχή.
- στον 1ο, 2ο, και 3ο νικητή της Γενικής Βαθμολογίας της κατηγορίας ORC CLUB καθώς επίσης και στους νικητές των ομάδων κλάσεων, ανάλογα με τη συμμετοχή.
- στον 1ο, 2ο, και 3ο νικητή της Γενικής Βαθμολογίας της κατηγορίας IRC καθώς επίσης και στους νικητές των ομάδων κλάσεων, ανάλογα με τη συμμετοχή.

22. ΕΠΑΘΛΑ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ

Κύπελλα και Χρηματικά έπαθλα θα απονεμηθούν στους νικητές του Πανελληνίου Πρωταθλήματος ORCi και μόνο ως εξής:

Στον 1ο Πανελληνιονίκη ORCi για συμμετοχή μέχρι και 5 σκαφών.

Στον 1ο & 2ο Πανελληνιονίκη ORCi για συμμετοχή 6 - 9 σκαφών.

Στον 1ο, 2ο & 3ο Πανελληνιονίκη ORCi για συμμετοχή από 10 σκάφη και άνω.

Στον πρώτο Πανελλήνιο νικητή θα απονεμηθεί το διαρκές επαμειβόμενο έπαθλο της ΕΑΘ.

23. ΤΕΛΕΤΗ ΑΠΟΝΟΜΗΣ ΕΠΑΘΛΩΝ

Η απονομή των επάθλων θα γίνει την Κυριακή 13 Σεπτεμβρίου 2009 και ώρα 21:30 στο κτίριο της Μαρίνας Δέλτα (*).

(*). Η ώρα ολοκλήρωσης του αγώνα ίσως προκαλέσει την αναβολή της τελετής για το απόγευμα της Δευτέρας 14 Σεπτεμβρίου 2009. Εναλλακτικά, η Επιτροπή μπορεί να επιφέρει αλλαγές κατά την οριστικοποίηση του προγράμματος των ιστιοδρομιών.

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Ν.Ο.Τ.Κ.