



ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ:

ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΥ ΑΓΩΝΑ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

ΠΟΡΟΣ 2012

6 – 8 Απριλίου 2012

Στην μνήμη του

ΜΑΚΗ ΓΚΡΙΤΖΑΛΗ

A. Στην παράγραφο 3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ προστίθενται η παράγραφος :

● Οι εγκύκλιοι ΕΑΘ 2/2012 & 3/2012

B. Στην παράγραφο 6. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ προστίθενται :

6.5 Σύμφωνα με το άρθρο 5.2 των προσθηκών της ΕΑΘ/ΕΙΟ στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών 2012, κάθε σκάφος μπορεί να δηλώσει συμμετοχή μόνο σε μία κατηγορία (κλάση) καταμέτρησης (ORC International, ORC Club, IRC). Στην περίπτωση όπου στην κατηγορία καταμέτρησης ORC Club no Spinnaker δεν συμπληρώνεται ο απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών προκειμένου η ιστιοδρομία να είναι έγκυρη, το σκάφος θεωρείται ότι έχει δηλώσει συμμετοχή επιπλέον και στην κατηγορία ORC Club. Στην περίπτωση αυτή ο NOTK θα ανακοινώσει στην συγκέντρωση κυβερνητών την έκδοση των σχετικών τυχόν παραλλήλων χρονικών ορίων τερματισμών και την επιλογή της κατηγορίας καταμέτρησης της οποίας τα αποτελέσματα θα ληφθούν υπόψη για τον υπολογισμό της ετήσιας κατάταξης.

Γ. Στην παράγραφο 9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ, οι 9.1 & 9.4 τροποποιούνται ως κατωτέρω ενώ προστίθεται οι 9.5 & 9.6 :

9.1 Για τα καταμετρημένα κατά ORCi σκάφη θα εφαρμοστεί το Performance Curve Scoring, Constructed Course. Η επιτροπή μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιήσει το σύστημα OSN εφόσον κατά την κρίση της οι συνθήκες της πλεύσης το κρίνουν πλέον κατάλληλο, η δεν υπάρχουν επαρκή στοιχεία ανέμου.

9.4 Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με την διανυθείσες αποστάσεις, την διεύθυνση και την ένταση των ανέμων και η επιλογή του συστήματος διόρθωσης χρόνου δεν μπορούν να αποτελέσουν έδαφος για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

9.5 Τα σκάφη ORC Club με πιστοποιητικό που δεν περιλαμβάνει μπαλόνη εντάσσονται υποχρεωτικά στην κλάση ORC Club no Spinnaker, σύμφωνα με την παράγραφο 11.4.2.1 των Προσθηκών της ΕΑΘ/ΕΙΟ στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών 2012.

9.6 Το χρονικό όριο τερματισμών για τα σκάφη ORC καθορίζεται σύμφωνα με τον τύπο (GPH x 2 x Απόσταση) και αντίστοιχα για τα σκάφη IRC (BDF x 2 x Απόσταση). Στην περίπτωση πρόγνωσης ασθενών ανέμων η άπνοιας κατά την διάρκεια του αγώνα, η Επιτροπή Αγώνα μπορεί εναλλακτικά να καθορίσει στις οδηγίες πλου εναλλακτικό συντελεστή στον ανωτέρω τύπο, ώστε τα σκάφη να έχουν μεγαλύτερο χρόνο ορίου τερματισμού και να βοηθηθούν τα αργά σκάφη σε περίπτωση άπνοιας, ώστε να τερματίσουν.