



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ «ΠΟΡΟΣ 2017» ΕΙΣ ΜΝΗΜΗ «ΜΑΚΗ ΓΚΡΙΤΖΑΛΗ»



ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο Ιστιοπλοϊκός Αγώνας «Πόρος 2017» διέπεται από τους κανονισμούς

1.1 όπως αναφέρονται στο άρθρο 3 της Προκήρυξης του αγώνα και στις τυχόν τροποποιήσεις της στις παρούσες οδηγίες πλού.

1.2. Ο κανόνας RRS 28 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) στον κανόνα 28.1 διαγράφεται η πρώτη πρόταση και αντικαθίσταται με:

«Ένα σκάφος πρέπει να διασχίσει την γραμμή εκκίνησης μετά το σήμα εκκίνησης αφού προηγουμένως ευρίσκεται εξ ολοκλήρου στην προ εκκίνησης περιοχή και να ιστιοδρομήσει την διαδρομή που προβλέπεται από τις οδηγίες πλου και να τερματίσει.»

(β) στον κανόνα 28.2 διαγράφεται η πρώτη πρόταση και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Ένα νήμα που αναπαριστά την πορεία ενός σκάφους από την στιγμή που αρχίζει να πλησιάζει την γραμμή εκκίνησης από την προ εκκίνησης περιοχή για να την διασχίσει μέχρι να τερματίσει πρέπει όταν τεντωθεί»

1.3. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων που θα βρίσκεται στο γραφείο του Ναυταθλητικού Ομίλου Τζιτζιφιών Καλλιθέας. Στον Πόρο ο πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται πλησίον του σκάφους Επιτροπής Αγώνα.

Κάθε ανακοίνωση θα συνοδεύεται με ένα ηχητικό και την ανάρτηση της σημαίας «L» του ΔΚΣ.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 09:00 της ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο Πρόγραμμα των ιστιοδρομιών που θα ανακοινώνεται πριν τις 21:00 της προηγούμενης ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ.

4. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ – ΩΡΑ

Δεν θα δοθεί πρόγνωση καιρού στους αγωνιζόμενους. Η ενημέρωση για τις προβλεπόμενες καιρικές συνθήκες αφήνεται στους αγωνιζόμενους. Επίσημη ώρα για τον Αγώνα είναι η ώρα του Αστεροσκοπείου Αθηνών. Η πληροφόρηση γίνεται από το τηλ. 14844.

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ - ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 31 ΜΑΡΤΙΟΥ 2017

1η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ : Φάληρο – Πόρος

Ωρα Εκκίνησης : **16:00**

Απόσταση : Περίπου 29 νμ

ΣΑΒΒΑΤΟ 1 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2017

Δεξίωση και απονομή επάθλων της πρώτης ιστιοδρομίας.

Ωρα Προσέλευσης : 20:00 Στο Κτήριο Συγγραυ

ΚΥΡΙΑΚΗ 2 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2017

2η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ : Πόρος – Φάληρο

Ωρα Εκκίνησης : **11:00**

Απόσταση : Περίπου 28 νμ



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ «ΠΟΡΟΣ 2017» ΕΙΣ ΜΝΗΜΗ «ΜΑΚΗ ΓΚΡΙΤΖΑΛΗ»



6. ΠΛΕΥΣΕΙΣ - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

Κατά την 1^η Ιστιοδρομία η νήσος Αίγινα θα αφεθεί Δεξιά ενώ κατά τη 2^η Ιστιοδρομία η νήσος Αίγινα θα αφεθεί Αριστερά

7. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ – ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ – ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ

Οι κλάσεις των σκαφών **ORC INT, ORC CLUB, Non Spinnaker (NS) και IRC** έχουν χωριστεί ή συγχωνευτεί σε κατηγορίες όπως φαίνεται στους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών. Τα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικό σήμα κατηγορίας.

8. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Η εκκίνηση θα δοθεί σύμφωνα με τον Κανόνα 26 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2017-2020 ως ακολούθως:

- Σκάφη ORCi με προειδοποιητικό σήμα τον αριθμητικό επισείοντα «2» του Δ.Κ.Σ.
- Σκάφη ORC Club & Non Spinnaker με προειδοποιητικό σήμα τον αριθμητικό επισείοντα «1» του Δ.Κ.Σ.
- Σκάφη IRC με προειδοποιητικό σήμα τη σημαία της κλάσης (Λευκή με μπλε σήμα IRC).

Το προειδοποιητικό σήμα θα δοθεί 5 λεπτά πριν από την εκκίνηση.

Ένα σκάφος δεν μπορεί να εκκινήσει αργότερα από 10 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης (Τροποποίηση του κανόνα RRS A3).

Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να παρατείνει κατά την κρίση της το όριο των 10 λεπτών σε περίπτωση άπνοιας.

Οι χρόνοι της εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

Η Επιτροπή Αγώνων, κατά την κρίση της, μπορεί να εκκινήσει δύο ή περισσότερες κατηγορίες σκαφών μαζί, επαίροντας ταυτόχρονα τα διακριτικά σήματα των κατηγοριών στο προειδοποιητικό σήμα.

9 ΜΕΡΙΚΗ & ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

9.1 Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2017-2020.

Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να εκπέμψει τον αριθμό ιστίου ή το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε OCS στο κανάλι του VHF. Αποτυχία η καθυστέρηση αυτής της εκπομπής δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 62.1 (a)

9.2 Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2017-2020.

Όταν έχει δοθεί Γενική ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κατηγορίας θα αναβάλλεται αναλόγως.

10. ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΚΑΦΩΝ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ – ΑΚΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

10.1 Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση οφείλει μέχρι πέντε λεπτά πριν από το προειδοποιητικό σήμα, να περάσει από το σκάφος Επιτροπής Αγώνων και να αναφέρει τον αριθμό του ιστίου του, ώστε να καταγραφεί από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων.

10.2 Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν πρόλαβαν να είναι στη γραμμή εκκίνησης έγκαιρα και να κάνουν χρήση της δυνατότητας για εκκίνηση που τους παρέχει το άρθρο 8, **οφείλουν** να ειδοποιήσουν, μετά το σήμα εκκίνησης, στο κανάλι επικοινωνίας του VHF την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν.

10.3 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στην γραμμή εκκίνησης.

10.4 Οι μηχανές των σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν μετά το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (**4λεπτο**). **Εξάιρεση** αποτελεί η χρήση μηχανής **σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης**, όπως ενδεικτικά προσδιορίζονται από τα άρθρα 42.3.g έως 42.3.i των RRS 2013-16. Στις περιπτώσεις αυτές το σκάφος θα πρέπει προηγουμένως ή το ταχύτερο δυνατό μετά τη χρήση της μηχανής να γνωστοποιήσει το γεγονός στην Επιτροπή Αγώνων, αναφέροντας τις αιτίες χρήσης της μηχανής.



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ «ΠΟΡΟΣ 2017» ΕΙΣ ΜΝΗΜΗ «ΜΑΚΗ ΓΚΡΙΤΖΑΛΗ»



11. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

11.1 ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ ΦΑΛΗΡΟ – ΠΟΡΟΣ

Η γραμμή εκκίνησης στο Φάληρο ορίζεται στο δεξί άκρο από σημαία «RC» επί του σκάφους Επιτροπής και στο αριστερό άκρο από κυλινδρικό φουσκωτό σημαντήρα χρώματος πορτοκαλί. Το σκάφος Επιτροπής θα βρίσκεται ακυροβολημένο στο Φαληρικό κόλπο ανοιχτά του κυματοθραύστη του ΣΕΦ (Σχ.1)

11.2 ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ ΠΟΡΟΣ – ΦΑΛΗΡΟ

Η γραμμή εκκίνησης στον Πόρο ορίζεται στο δεξί άκρο από σημαία «RC» επί του σκάφους Επιτροπής και στο αριστερό άκρο από ποντισμένο σημαντήρα με κοντό και κόκκινη σημαία επ' αυτού. Το σκάφος Επιτροπής θα βρίσκεται ακυροβολημένο στον όρμο Βύδι (Σχ.3).

Η γραμμή εκκίνησης δυναται να μεταφερθεί σε άλλο σημείο στην περίπτωση άπνοιας. Στην περίπτωση αυτή θα αναρτηθεί επί του σκάφους επιτροπής το σήμα «L» («Ακολουθήστε»), μέχρι το νέο σημείο εκκίνησης.

12. ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ

12.1 ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ ΦΑΛΗΡΟ – ΠΟΡΟΣ

Η γραμμή τερματισμού στον Πόρο ορίζεται αριστερά από μπλέ σημαία αναρτημένης επί ιστού στο χώρο του Ξενοδοχείου «ΞΕΝΙΑ» και δεξιά από ποντισμένο σημαντήρα με κοντό και κόκκινη σημαία σε απόσταση περίπου 100 μέτρα και **διόπτευση περίπου 180°** (Σχ.2). Σε περίπτωση μη πρόσβασης στο χώρο του Ξενοδοχείου η μπλέ σημαία θα αναρτηθεί επί ακυροβολημένου σκάφους Επιτροπής στον θαλάσσιο χώρο κάτωθι του Ξενοδοχείου ΞΕΝΙΑ.

12.2 ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ ΠΟΡΟΣ – ΦΑΛΗΡΟ

Η γραμμή τερματισμού στο Φάληρο ορίζεται στο αριστερό άκρο από μπλέ σημαία αναρτημένη στο ακροώλιο του λιμένος της Καλλιθέας και δεξιά ποντισμένου φουσκωτού κυλινδρικού σημαντήρα χρώματος πορτοκαλί σε απόσταση περίπου 100 μέτρων και σε διόπτευση περίπου 200° (Σχ.4)

12.3 Επί των σημαντήρων τερματισμού θα τοποθετηθεί αναλάμπων λευκός – κόκκινος φανός (strobe light) κατά την διάρκεια της νύκτας. Το σβήσιμο ή κακή λειτουργία ή ενδεχόμενη απουσία του αναλάμποντα φανού στα σημεία τερματισμού δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους, αιτήσεως προς την Επιτροπή Αγώνων για επανόρθωση.

12.4 Σε περίπτωση απώλειας του ποντισμένου σημαντήρα το κλιμάκιο τερματισμού θα τερματίζει τα διερχόμενα σκάφη, σύμφωνα με τις προαναφερθείσες διοπτεύσεις.

12.5 Τα κλιμάκια τερματισμών θα βρίσκονται πλησίον της μπλέ σημαίας.

12.6 Κάθε σκάφος που τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων με ένα ηχητικό. Τυχόν αποτυχία ηχητικού δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο αιτήματος αποκατάστασης. Τα σκάφη που τερματίζουν πρέπει μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν στο VHF τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή. **Είναι ευθύνη κάθε κυβερνήτη σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερματίσει.**

13 ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

13.1 Για τα σκάφη που συμμετέχουν στις κατηγορίες ORCi, ORC Club και Non Spinnaker (NS), το χρονικό όριο τερματισμού είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (G.P.H.) πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της κάθε ιστιοδρομίας, όπως αναφέρονται στο άρθρο 5 αυτών των Οδηγιών Πλου.

13.2 Για τα σκάφη που συμμετέχουν στην κατηγορία IRC το χρονικό όριο τερματισμού είναι το διπλάσιο του συντελεστή B.S.F. πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της κάθε ιστιοδρομίας, όπως αναφέρονται στο άρθρο 5 αυτών των Οδηγιών Πλου.

13.3 Τα χρονικά όρια τερματισμού κάθε σκάφους αναγράφονται στα φύλλα έναρξης ιστιοδρομιών.

13.4 Κάθε σκάφος που αποτυχαίνει να τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού μιας ιστιοδρομίας, όπως αυτό έχει καθοριστεί, θα βαθμολογείται σαν «Did Not Finish». Αυτό αλλάζει τον RRS 35 και A4.

13.5 Σε περίπτωση επιβράχυνσης όπως αναγράφεται στο άρθρο 11.2, τα χρονικά όρια παραμένουν ως έχουν υπολογιστεί.

14 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

14.1 Για τα καταμετρημένα κατά ORCi σκάφη θα εφαρμοστεί το **Performance Curve Scoring - Constructed Course**. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν ικανοποιητικά στοιχεία ανέμου, η επιτροπή αγώνα μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιήσει το σύστημα *Tripple Number Scoring*.



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ «ΠΟΡΟΣ 2017» ΕΙΣ ΜΝΗΜΗ «ΜΑΚΗ ΓΚΡΙΤΖΑΛΗ»



14.2 Για τα καταμετρημένα κατά ORC Club & Non Spinnaker σκάφη, θα εφαρμοστεί το **Performance Curve Scoring - Ocean course** με εναλλακτικό σύστημα το *Tripple Number Scoring*.

14.3 Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη, θα εφαρμοστεί το σύστημα υπολογισμού **Time on Time**.

14.5 Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τις διανυθείσες αποστάσεις, την διεύθυνση και την ένταση των ανέμων και την επιλογή του συστήματος διόρθωσης χρόνου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους. **Τα αποτελέσματα θα υπολογιστούν με βάση τη διανυθείσα απόσταση.**

15 ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

15.1 Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει με το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, **σύμφωνα με το Παράρτημα A4** των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2017-2020.

15.2 Ο βαθμός βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας ισούται με 1.00.

15.3 Το τελικό αποτέλεσμα θα υπολογισθεί από το άθροισμα της βαθμολογίας και των δύο ιστιοδρομιών. **Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία.** Σε περίπτωση ισοβαθμίας, αυτή θα επιλύεται όπως προβλέπεται από τα άρθρα A8.1 & A8.2 των RRS 2017 - 2020. Αρκεί η ολοκλήρωση μίας εκ των δύο ιστιοδρομιών για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας «ΠΟΡΟΣ 2017».

15.4 Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξάγεται ξεχωριστά της βαθμολογίας της Γενικής Κατάταξης.

16 ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ

16.1 Για παραβάσεις άλλες του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 14 των Ειδικών Διατάξεων της ΕΑΘ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2017.

16.2 Σκάφος που δεν εφάρμοσε το άρθρο 6 των Οδηγιών Πλου θα χαρακτηρίζεται ως **DSQ** στην τρέχουσα ιστιοδρομία.

16.3 Θα εφαρμοσθεί ποινή 2 στροφών (720°) για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των RRS και ποινή μιας στροφής για παράβαση του κανόνα 31 των RRS της WORLD SAILING 2017-2020 (κανόνες RRS 44.1 & 44.2).

16.4 Ένα σκάφος που έχει αυτοτιμωρηθεί πρέπει να συμπληρώσει μία δήλωση συμμόρφωσης στη Γραμματεία, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.

16.5 Σκάφος που διέσχισε τη γραμμή εκκίνησης πριν το σχετικό σήμα και δεν επανόρθωσε θα χαρακτηρίζεται **OCS** και θα λαμβάνει ποινή **20% στον διορθωμένο χρόνο και τουλάχιστον 2 θέσεις** (Αυτό τροποποιεί τους κανόνες A4, A5 και A11»)

17 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

17.1 Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων και να υποβάλλονται εντός του χρονικού ορίου. Προς διευκόλυνση της παραλαβής των ενστάσεων οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με την Επιτροπή Αγώνων στο κανάλι του VHF ή στα τηλέφωνα επικοινωνίας που περιγράφονται στο άρθρο 18.2.

17.2 Για κάθε σκάφος, το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων λήγει δύο ώρες μετά τον τερματισμό του. Τυχόν ενστάσεις θα εκδικασθούν την **Δευτέρα 3 Απριλίου 2017 και ώρα 18:00**. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερωθούν έγκαιρα από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων, για την ακριβή ώρα, τον χώρο και την σειρά εκδίκασης των ενστάσεων τους. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν

17.3 Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη του Αγώνα και τις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους **υποχρεούται** να συντάξει μια **Δήλωση Μη Τήρησης Κανονισμών** προς την Επιτροπή Αγώνων, το αργότερο δύο (2) ώρες μετά τον τερματισμό του, στο Ειδικό Έντυπο, που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων.



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ «ΠΟΡΟΣ 2017» ΕΙΣ ΜΝΗΜΗ «ΜΑΚΗ ΓΚΡΙΤΖΑΛΗ»



18 ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

18.1 Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποιος ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, **είναι υποχρεωμένα** να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία: με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω:

- Όνομα Σκάφους
- Αριθμός ιστίων
- Τόπος εγκαταλείψεως (σημείο διαδρομής)
- Χρόνος εγκαταλείψεως
- Αιτία εγκαταλείψεως
- Πού ευρίσκεται το εγκαταλείψαν σκάφος
- Λιμάνι ή όρμος προορισμού

18.2 Η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων θα γίνεται:

Στο VHF

Τηλεφωνικά, στα τηλέφωνα, **6944356225 (Κατέκος Γιώργος), 6947568316 (Θεοδωρίδης Αλέξανδρος), 697 443 8390 (Νίκος Παξιμαδάς)**

18.3 Κάθε παράβαση του παραπάνω άρθρου μπορεί να έχει ως ποινή «Ακύρωση μη εξαιρετέα από το κανόνα RRS 90.3 (b) (DNE)» χωρίς δικαίωμα ακροαματικής διαδικασίας, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 63.1.

18.4 Η μη συμμόρφωση με την Οδηγία Πλου 18 μπορεί να αποτελέσει λόγο εφαρμογής του κανόνα RRS 69, ενώ ο διοργανωτής όμιλος διατηρεί το δικαίωμα, με απόφαση του ΔΣ, να αποκλείσει όσους δεν συμμορφώνονται, από τους αγώνες που διοργανώνει για ορισμένο χρονικό διάστημα και να υποβάλλει αίτηση στην Εθνική Αρχή για επιβολή ποινής στο σκάφος.

19 ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Μετά το τέλος κάθε ιστιοδρομίας θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα που θα αναρτηθούν στον πίνακα ανακοινώσεων και στο site του NOTK www.notk.gr. Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά την εκδίκαση πιθανών ενστάσεων.

20 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

20.1 Κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και των τερματισμών, η επικοινωνία με VHF θα γίνεται στο **κανάλι 71**. Συνιστάται μετ' επιτάσεως σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να ακούν και να επικοινωνούν στο **κανάλι 71** κατά την διάρκεια του αγώνα για λόγους ασφαλείας.

20.2 Επίσης είναι υποχρεωτική, για λόγους ασφαλείας, η συνεχής λειτουργία καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα του κινητού τηλεφώνου που έχει δηλωθεί κατά την εγγραφή του σκάφους.

20.3 Επικοινωνία με Επιτροπή Αγώνων

- Γιώργος Κατέκος, RO, 694 435 6225
- Αλέξανδρος Θεοδωρίδης, Έφορος Ανοικτής Θάλασσας, 6947568316
- Νίκος Παξιμαδάς, Υπεύθυνος Κλιμακίου Τερματισμού 697 443 8390

21 ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ / ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

21.1 Θα γίνουν έλεγχοι καταμέτρησης και επιθεωρήσεις των συμμετεχόντων σκαφών σύμφωνα με τις ισχύουσες Ειδικές Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

21.2 Η Επιτροπή Αγώνων ή η Τεχνική Επιτροπή μπορούν να ελέγξουν απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος σε οποιοδήποτε σημείο (ξηρά ή θάλασσα καθώς και καθ' όλη την παραμονή στον Πόρο) και οποιαδήποτε χρονική στιγμή κατά το διάστημα 31.03.2017 και ώρα 09:00 έως και 04.04.2017

21.3 Στη διάθεση των επιθεωρητών εξοπλισμού του αγώνα πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού Ισοζυγισμού μαζί με το Measurement Inventory (όπου απαιτείται).



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ «ΠΟΡΟΣ 2017» ΕΙΣ ΜΝΗΜΗ «ΜΑΚΗ ΓΚΡΙΤΖΑΛΗ»



21.4 Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος αυτού πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης. Ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση εξουδετέρωσης του ιδίου και ότι σύμφωνα τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, Υποθερμία, Πνιγμό, Καρδιοπνευμονική ανάταξη και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

21.5 Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη που θα συμμετάσχουν στις κατηγορίες ORC International & ORC Club, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.

22 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

22.1 Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονοματεπώνυμα και τους αριθμούς αθλητικών δελτίων **όλων** των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο, που διατίθεται στη Γραμματεία του Ομίλου μαζί με τη δήλωση συμμετοχής ή το αργότερο πριν τη συνάντηση των κυβερνητών.

22.2 Το σύνολο του βάρους των μελών του πληρώματος που επιβαίνει σε κάθε σκάφος κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο σύμφωνα με το πιστοποιητικό τους και τους κανονισμούς ισοζυγισμού.

22.3 Αλλαγή στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο εφόσον ενημερωθεί γραπτώς σε ειδικό έντυπο, η Επιτροπή Αγώνα, το αργότερο 1 ώρα πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

22.4 Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

23 ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΝΥΧΤΑ

Από την δύση του ηλίου ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING. Στη διάρκεια της περιόδου τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα, οι οποίοι πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά. Τα σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν εφεδρικούς φανούς.

24 ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα, οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (πράγματα και πρόσωπα). Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

25 ΕΥΘΥΝΗ

Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «ΠΟΡΟΣ 2017» αποδέχονται τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING (RRS 2017 - 2020), τις Οδηγίες πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα όπως ορίζονται στην παρ. 2 της παρούσας προκήρυξης.

Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «ΠΟΡΟΣ 2017» αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη και αναλαμβάνουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον Οργανωτή Όμιλο, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, τον χορηγό, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στην διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα.

Ούτε οι οργανωτές, ούτε οποιαδήποτε άλλη Επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα φέρει καμία ευθύνη για οποιοσδήποτε υλικές και ηθικές ζημιές ή βλάβες στο υλικό, για βλάβες προερχόμενες από τραυματισμό ή θάνατο προσώπου στους μετέχοντες ή τρίτους, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα εν σχέση προς αυτόν.

Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, εν σχέση προς την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα «ΠΟΡΟΣ 2017».



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ «ΠΟΡΟΣ 2017» ΕΙΣ ΜΝΗΜΗ «ΜΑΚΗ ΓΚΡΙΤΖΑΛΗ»



Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα RRS 4 του Μέρους Ι των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία» καθώς και στα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις 2017 της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης.

26 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «ΠΟΡΟΣ 2017» (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) αποδέχονται αυτόματα ότι ο διοργανωτής όμιλος και ο χορηγός διατηρούν επ' αόριστον το δικαίωμα να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και προβάλλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ και βίντεο, καθώς και φωτογραφίες κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, χωρίς καμιά οικονομική απαίτηση, καθώς επίσης να χρησιμοποιούν και να αναπαράγουν καθ' οιονδήποτε γνωστό τρόπο τα ονόματα, βιογραφικό υλικό και φωτογραφίες των συμμετεχόντων.

27 ΕΠΑΘΛΑ ΑΠΟΝΟΜΕΣ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρεις πρώτους νικητές της Γενικής Βαθμολογίας των σκαφών κάθε κλάσης (ORCi, ORC Club, Non Spinnaker & IRC), καθώς και στους νικητές των κατηγοριών ανάλογα με την συμμετοχή (όπως περιγράφουν οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ). Θα βραβευτούν επίσης και οι 1οι νικητές κάθε κλάσης της πρώτης ιστιοδρομίας στον Πόρο.

28 ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

28.1 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Παντελής Παυλίδης Πρόεδρος NOTK
ΜΕΛΗ : Αντωνόπουλος Ανδρέας Αντιορόεδρος NOTK
Θεοδωρίδης Αλέξανδρος, Έφορος Αν. Θαλάσσης
Πολυχρονάκη Κατερίνα
Ζαχαρίνη Ελισάβετ
Κουμανιώτη Γεωργία
Μανδαράκα Ειρήνη

28.2 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Κατέκος Γιώργος
ΜΕΛΗ : Θεοδωρίδης Αλέξανδρος
Παξιμαδάς Νίκος
Ανδρεάδη Μαρούσα
Πανίδης Δημήτρης
Ναγκουζάλογλου Δημήτρης
Ζαχαρίνη Ελισάβετ
Κελαϊδήτης Μανώλης

28.3 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Σκυλίτσης Πάυλος
ΜΕΛΗ : Μιτάκης Μιχάλης
Θεοδόσης Χρήστος
Δρούγκας Γιώργος

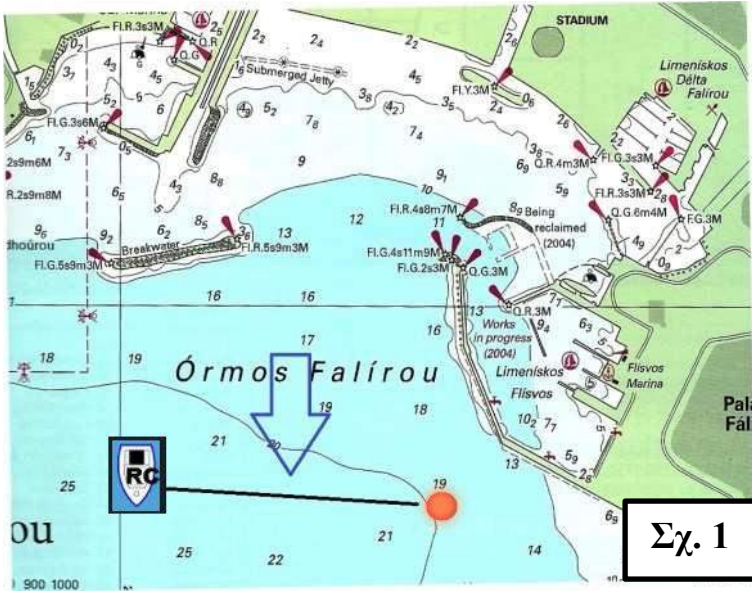
28.3 ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Γιώργος Κατέκος
Νίκος Παξιμαδάς

ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ

ΤΑ ΣΧΗΜΑΤΑ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ. ΟΙ ΧΑΡΤΕΣ ΔΕΝ ΣΥΝΙΣΤΩΝΤΑΙ ΓΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ (Σχ1) & ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ (Σχ4) ΣΤΟ ΦΑΛΗΡΟ



ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ (Σχ2) & ΕΚΚΙΝΗΣΗ (Σχ3) ΣΤΟΝ ΠΟΡΟ

