



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ORC CLUB 2015

11-12-13
Σεπτεμβρίου 2015



ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ
ΤΖΙΤΖΙΦΙΩΝ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ

NOTK - Ναυταθλητική Μαρίνα
Δήμου Καλλιθέας

ΤΗΛ. 210 4810390 | ΦΑΞ 210 4131549
Email: info@notk.gr | Web: www.notk.gr

ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ ΤΩΝ



ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



ΦΩΤΟΓΡΑΦΟΣ

ΧΟΡΗΓΟΙ

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ



ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας αυτός θα διεξαχθεί σύμφωνα με:

- 1.1. Τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 3 της Προκήρυξης του αγώνα, όπως αυτοί τροποποιούνται από τις παρούσες Οδηγίες πλου.
- 1.2. Τις παρούσες Οδηγίες Πλου.

Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ Προκήρυξης και οδηγιών Πλου υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΑ

- 2.1. Η γραμματεία του αγώνα θα ευρίσκεται:

- ο Μέχρι και την Παρασκευή 11 Σεπτεμβρίου 2015 στα γραφεία του NOTK στην Ναυταθλητική Μαρίνα του Δήμου Καλλιθέας.
- ο Από τα Σάββατο 12 Σεπτεμβρίου 2015 στον Κόρφο, στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων ή σε γραφείο πλησίον αυτού.

3. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

- 3.1. Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται:
- 3.2. Στο Φάληρο στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων του NOTK. Στον Κόρφο σε πίνακα ανακοινώσεων που θα βρίσκεται μπροστά στο σκάφος Επιτροπής Αγώνων.
- 3.3. Τα παραπάνω θα συνοδεύονται με ένα ηχητικό και την ανάρτηση της σημαίας «L» του ΔΚΣ.

4. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 4.1. Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 08:00 της ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο Πρόγραμμα των ιστιοδρομιών που θα ανακοινώνεται πριν τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ.

5. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 5.1. Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται ως ακολούθως:
- 5.2. Στο Φάληρο στον ιστό στις εγκαταστάσεις λιμένος του NOTK.
- 5.3. Στον Κόρφο στον ιστό του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα.
- 5.4. Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα «ΑΡ» σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από (1/2) μισή ώρα μετά την υποστολή του «ΑΡ».

6. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

Τετάρτη	9/9/2015	19:00	Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δηλώσεων συμμετοχής
Πέμπτη	10/9/2015	20:00	Συγκέντρωση Κυβερνητών στις εγκαταστάσεις του NOTK.
Παρασκευή	11/9/2015	16.00	Εκκίνηση 1 ^{ης} Ιστιοδρομίας : Φάληρο - Κόρφος, μήκους διαδρομής 28 NM περίπου.
Σάββατο	12/9/2015	12.00	Εκκίνηση 2 ^{ης} inshore ελεγχόμενου στίβου Ιστιοδρομίας στον Κόρφο, μήκους διαδρομής 7 NM περίπου.
		20:30	Τελετή Απονομής Επάθλων 1 ^{ης} Ιστιοδρομίας και 2 ^{ης} inshore.
Κυριακή	13/9/2015	11:00	Εκκίνηση 3 ^{ης} Ιστιοδρομίας : Κόρφος – Φάληρο, μήκους διαδρομής 27 NM περίπου.

7. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ

- 7.1.** 1^η ιστιοδρομία Φάληρο – Κόρφος. Δεν υπάρχει περιορισμός.
- 7.2.** 2^η ιστιοδρομία inshore ελεγχόμενου στίβου Κόρφου. (προσάρτημα 2). Όλοι οι σημαντήρες θα αφεθούν αριστερά. Η Επιτροπή Αγώνα έχει το δικαίωμα να επιβραχύνει την διαδρομή εάν το κρίνει αναγκαίο.
- 7.3.** 3^η ιστιοδρομία Κόρφος – Φάληρο. Δεν υπάρχει περιορισμός.

8. ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικά σήματα κατηγοριών.

9. ΟΡΙΣΜΟΣ ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

- 9.1.** Οι υποκατηγορίες των καταμετρημένων κατά ORCι σκαφών ορίζονται όπως φαίνεται στον συνημμένο πίνακα συμμετεχόντων σκαφών.
- 9.2.** Οι υποκατηγορίες των καταμετρημένων κατά IRC σκαφών ορίζονται όπως φαίνεται στον συνημμένο πίνακα συμμετεχόντων σκαφών.
- 9.3.** Οι υποκατηγορίες των καταμετρημένων κατά ORC Club και ORC Club Non Spinnaker σκαφών ορίζονται όπως φαίνεται στον συνημμένο πίνακα συμμετεχόντων σκαφών.

10. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 10.1.** Η εκκίνηση θα δοθεί σύμφωνα με τον Κανόνα 26 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF 2013-2016 ως ακολούθως:
- ο Σκάφη ORCι με προειδοποιητικό σήμα τον αριθμητικό επισείοντα «2» του Δ.Κ.Σ.
 - ο Σκάφη IRC με προειδοποιητικό σήμα τη σημαία της κλάσης (Λευκή με μπλε σήμα IRC).
 - ο Σκάφη ORC CLUB NS με προειδοποιητικό σήμα τον αριθμητικό επισείοντα «3» του Δ.Κ.Σ.
 - ο Σκάφη ORC Club με προειδοποιητικό σήμα τον αριθμητικό επισείοντα «1» του Δ.Κ.Σ.

- 10.2.** Το προειδοποιητικό σήμα θα δοθεί 5 λεπτά πριν από την εκκίνηση.
- 10.3.** Ένα σκάφος δεν μπορεί να εκκινήσει αργότερα από 9 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης (Τροποποίηση του κανόνα RRS A4).
- 10.4.** Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να παρατείνει κατά την κρίση της το όριο των 9 λεπτών σε περίπτωση άπνοιας.
- 10.5.** Οι χρόνοι της εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.
- 10.6.** Η Επιτροπή Αγώνων, κατά την κρίση της, μπορεί να εκκινήσει δύο ή περισσότερες κατηγορίες σκαφών μαζί, επιδεικνύοντας ταυτόχρονα τα διακριτικά σήματα των κατηγοριών στο προειδοποιητικό σήμα.

11. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ & ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ

Ενδεικτικά σχεδιαγράμματα των γραμμών εκκινήσεων και τερματισμών και της inshore διαδρομής, φαίνονται στα συνημμένα προσαρτήματα.

11.1. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ

11.1.1. Γραμμή εκκίνησης 1^{ης} ιστιοδρομίας ΦΑΛΗΡΟ - ΚΟΡΦΟΣ (Προσ. 1)

Η εκκίνηση θα δοθεί εντός του Φαληρικού κόλπου.

Η γραμμή εκκίνησης θα είναι η νοητή ευθεία μεταξύ πορτοκαλί σημαίας με τα γράμματα RC επί του ιστού του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και ποντισμένου σημαντήρα με κοντάρι και σημαία χρώματος κόκκινου στο αριστερό άκρο.

Τα σήματα της εκκίνησης θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής.

Αν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να κρατήσει την θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή.

11.1.2. Γραμμή εκκίνησης 2^{ης} inshore ελεγχόμενου στίβου ιστιοδρομίας στον Κόρφο (Προσ. 2)

Η εκκίνηση θα δοθεί εντός του κόλπου του Κόρφου.

Η γραμμή εκκίνησης θα είναι η νοητή ευθεία μεταξύ πορτοκαλί σημαίας με τα γράμματα RC επί του ιστού του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και ποντισμένου σημαντήρα με κοντάρι και σημαία χρώματος κόκκινου στο αριστερό άκρο.

Τα σήματα της εκκίνησης θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής.

Αν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να κρατήσει την θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή.

11.1.3. Γραμμή εκκίνησης 3^{ης} ιστιοδρομίας ΚΟΡΦΟΣ - ΦΑΛΗΡΟ (Προσ. 3)

Η εκκίνηση θα δοθεί έξω από τον κόλπο του Κόρφου.

Η γραμμή εκκίνησης θα είναι η νοητή ευθεία μεταξύ πορτοκαλί σημαίας με τα γράμματα RC επί του ιστού του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και ποντισμένου σημαντήρα με κοντάρι και σημαία χρώματος κόκκινου στο αριστερό άκρο.

Τα σήματα της εκκίνησης θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής.

Αν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να κρατήσει την θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή.

11.1.4 Αναφορά συμμετοχής σκαφών πριν από κάθε εκκίνηση.

Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση οφείλει μέχρι ένα λεπτό πριν το Προειδοποιητικό σήμα, να περάσει από την Επιτροπή Αγώνων και να αναφέρει τον αριθμό του ιστίου του, ώστε να καταγραφεί από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων.

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν πρόλαβαν να είναι στη γραμμή εκκίνησης έγκαιρα και να κάνουν χρήση της δυνατότητας για εκκίνηση που τους παρέχει το άρθρο 10, οφείλουν να ειδοποιηθούν, μετά το σήμα εκκίνησης, με το VHF στο κανάλι 71 την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν. Το ίδιο ισχύει και για όσα σκάφη δεν πρόλαβαν να απογραφούν πριν το Προειδοποιητικό σήμα.

Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στην γραμμή εκκίνησης.

11.2. ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

11.2.1. Γραμμή τερματισμού 1^{ης} ιστιοδρομίας ΦΑΛΗΡΟ - ΚΟΡΦΟΣ (Προσ. 1)

Η γραμμή τερματισμού στον Κόρφο ορίζεται δεξιά από μπλε σημαία επί ιστού στη στεριά που θα είναι το κλιμάκιο τερματισμού, πλησίον του φάρου εισόδου (FL W 4S 5M) στον εσωτερικό όρμο του Κόρφου και αριστερά ποντισμένου σημαντήρα χρώματος πορτοκαλί σε απόσταση περίπου 150 μέτρων και σε διόπτρευση περίπου 180°.

Σε περίπτωση απώλειας του ποντισμένου σημαντήρα το κλιμάκιο τερματισμού θα τερματίζει τα διερχόμενα σκάφη, σύμφωνα με την προαναφερόμενη διόπτρευση.

11.2.2. Γραμμή τερματισμού 2^{ης} ιστιοδρομίας INSHORE (Προσ. 2)

Η γραμμή τερματισμού στην INSHORE ιστιοδρομία ορίζεται αριστερά από μπλε σημαία επί ιστού στο σκάφος της ΕΑ και ποντισμένου σημαντήρα με κοντάρι και σημαία χρώματος κόκκινου στο άλλο άκρο.

11.2.3. Γραμμή τερματισμού 3^{ης} ιστιοδρομίας ΚΟΡΦΟΣ – ΦΑΛΗΡΟ (Προσ. 3)

Γραμμή τερματισμού στο Φάληρο θα είναι νοητή ευθεία που συνδέει αριστερά σημαία χρώματος μπλε τοποθετημένη στο ακρομώλιο του λιμένος της Καλλιθέας και δεξιά ποντισμένου σημαντήρα χρώματος πορτοκαλί σε απόσταση περίπου 150 μέτρων και σε διόπτρευση περίπου 200°. Σε περίπτωση απώλειας του ποντισμένου σημαντήρα το κλιμάκιο τερματισμού θα τερματίζει τα διερχόμενα σκάφη, σύμφωνα με την προαναφερόμενη διόπτρευση.

11.2.4. Στους ποντισμένους σημαντήρες που αποτελούν άκρα γραμμής τερματισμού θα καταβληθεί προσπάθεια να τοποθετηθεί αναλάμπων λευκός – κόκκινος φανός (strobe light) κατά την διάρκεια της νύκτας.

Το σβήσιμο, ή κακή λειτουργία ή η ενδεχόμενη απουσία αναλάμποντα φανού στα σημεία τερματισμού δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους, αιτήσεως προς την Επιτροπή Αγώνων, για επανόρθωση.

11.2.5 Τερματίζοντα σκάφη

Κάθε σκάφος που τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων με ένα ηχητικό. Τα σκάφη που τερματίζουν πρέπει μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν στο VHF στο κανάλι 71 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή. Είναι ευθύνη κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.

12. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

- 12.1. Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF 2013-2016.
- 12.2. Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ειδοποιήσει ονομαστικώς μέσω VHF τα πρόωρα εκκινήσαντα σκάφη. Μη ειδοποίηση ή καθυστέρηση ειδοποίησης δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση επανόρθωσης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 62.1 (a).

13. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

- 13.1. Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF 2013-2016.
- 13.2. Όταν έχει δοθεί Γενική ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κλάσης θα αναβάλλεται αναλόγως.

14. ΩΡΑ

Όλες οι ώρες για τον αγώνα «Κόρφος 2015 – Περιφερειακό Πρωτάθλημα ORC CLUB Σαρωνικού» αναφέρονται σε ώρα Αστεροσκοπείου Αθηνών (Τηλ. 14844).

15. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Πρόγνωση καιρού δεν θα δοθεί στους συμμετέχοντες από την Επιτροπή Αγώνων.

16. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

OFFSHORE ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ

- 16.1. Για τα καταμετρημένα σκάφη κατά **ORCi** το χρονικό όριο τερματισμού στις OFFSHORE ιστιοδρομίες είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (G.P.H.) πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της κάθε ιστιοδρομίας, όπως αναφέρονται στο άρθρο 6 αυτών των Οδηγιών Πλου.
- 16.2. Για τα καταμετρημένα σκάφη κατά **IRC** το χρονικό όριο τερματισμού στις OFFSHORE ιστιοδρομίες είναι το διπλάσιο του Συντελεστή B.S.F. πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της κάθε ιστιοδρομίας, όπως αναφέρονται στο άρθρο 6 αυτών των Οδηγιών Πλου.
- 16.3. Για τα καταμετρημένα κατά **ORC Club** και **ORC Club Non Spinnaker** το χρονικό όριο τερματισμού στις OFFSHORE ιστιοδρομίες είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (G.P.H.) πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της κάθε ιστιοδρομίας, όπως αναφέρονται στο άρθρο 6 αυτών των Οδηγιών Πλου.

- 16.4.** Τα χρονικά όρια τερματισμού κάθε σκάφους αναγράφονται στα φύλλα έναρξης ιστιοδρομιών.

INSHORE ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ

- 16.5.** Το χρονικό όριο τερματισμού της INSHORE ιστιοδρομίας, για όλα τα σκάφη, θα είναι τρεις ώρες και τριάντα λεπτά από την ώρα εκκίνησης (3:30').

17. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 17.1.** Κατηγορία σκαφών ORCi

Για την κατηγορία ORCi στα αποτελέσματα θα εφαρμοσθεί ο τύπος Performance Curve Scoring – Constructed Course.

Σε περίπτωση που η Επιτροπή Αγώνων κρίνει ότι δεν έχει ασφαλή στοιχεία για τις συνθήκες ιστιοδρομίας ή ότι οι καιρικές συνθήκες δεν είναι κατάλληλες για την εξαγωγή των αποτελεσμάτων με το σύστημα αυτών, θα εφαρμοστεί σύστημα διόρθωσης χρόνου Offshore Single Number (OSN).

Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο αίτησης για επανόρθωση.

- 17.2.** Κατηγορία σκαφών IRC

Για την κατηγορία σκαφών IRC θα εφαρμοστεί ο τύπος Time on Time σύμφωνα με το σύστημα IRC.

- 17.3.** Κατηγορίες σκαφών ORC Club και ORC Club Non Spinnaker.

Για τις κατηγορίες ORC Club και ORC Club Non Spinnaker στα αποτελέσματα θα εφαρμοσθεί ο τύπος Performance Line Scoring.

- 17.4.** Για την έκδοση των αποτελεσμάτων θα χρησιμοποιηθεί το πραγματικά διανυόμενο μήκος διαδρομής.

18. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

- 18.1.** Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με τον κανόνα 4 του παραρτήματος Α, του διεθνούς κανονισμού ιστιοδρομιών Racing Rules of Sailing (RRS) της I.S.A.F. 2013-2016.

- 18.2.** Τα σκάφη που χαρακτηρίζονται DNS, DNF, DNC σε μία ιστιοδρομία θα βαθμολογούνται με βαθμούς τερματισμού έναν επιπλέον του τελευταίου σκάφους (τροποποίηση του άρθρου A4.2 των RRS).

- 18.3.** Η Βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών που έλαβε σε κάθε ιστιοδρομία. Οι νικητές του αγώνα «ΚΟΡΦΟΣ 2015» θα αναδειχθούν με την άθροιση των βαθμολογιών των τριών ιστιοδρομιών. Οι νικητές του «ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ORC CLUB 2015» θα αναδειχθούν με την άθροιση των τριών ιστιοδρομιών.

- 18.4.** Ο βαθμός βαρύτητας κάθε διαδρομής ισούται με 1.00.

- 18.5.** Δεν εξαιρείται καμία διαδρομή.

- 18.6.** Τυχόν ισοβαθμίες θα επιλύονται σύμφωνα με τον κανόνα A8.2 των RRS.

18.7. Αρκεί η ολοκλήρωση μίας διαδρομής για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας.

18.8. Η βαθμολογία των υποκατηγοριών θα εξάγεται από την Γενική Κατάταξη.

19. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ

19.1. Για παραβάσεις άλλες του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF ισχύουν τα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις (ΕΙΟ/ΕΑΘ) στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών (RRS) για τους Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2015.

19.2. Θα εφαρμοσθεί ποινή στροφής 360° για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των Διεθνών Κανόνων Ιστιοδρομιών της ISAF 2013-2016 (κανόνας RRS 44.2). Ένα σκάφος που έχει αυτοτιμωρηθεί πρέπει να συμπληρώσει μία δήλωση συμμόρφωσης στη Γραμματεία, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.

19.3. Σκάφος που θα εκκινήσει πρόωρα και δεν επανορθώσει στις OFSHORE ιστιοδρομίες θα χαρακτηριστεί OCS όπως προβλέπεται από τον κανόνα RRS 28 και θα λαμβάνει ποινή 20% και τουλάχιστον δύο (2) θέσεις τροποποίηση του Παράρτηματος Α των RRS 2013 - 2016

19.4. Σκάφος που θα εκκινήσει πρόωρα και δεν επανορθώσει στην INSHORE ιστιοδρομία θα χαρακτηριστεί OCS και θα βαθμολογηθεί όπως προβλέπουν οι RRS 2013 – 2016 Παράρτημα Α.

20. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

20.1. Μετά το τέλος κάθε ιστιοδρομίας θα εκδίδονται προσωρινά αποτελέσματα που θα αναρτώνται στον Πίνακα Ανακοινώσεων.

20.2. Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά από την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων.

21. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη του Αγώνα και τις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Αγώνων, το αργότερο δύο (2) ώρες μετά τον τερματισμό του, στο Ειδικό Έντυπο, που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων.

22. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

22.1. Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων και να υποβάλλονται εντός του χρονικού ορίου. Προς διευκόλυνση της παραλαβής των ενστάσεων οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με την Επιτροπή Αγώνων στο κανάλι 71 VHF ή στα τηλέφωνα: **697 730 2543** και **694 435 6225**.

22.2. Δεν απαιτείται παράβολο για την υποβολή ένστασης, εκτός από το κόστος καταμέτρησης όταν η ένσταση αφορά σε καταμέτρηση σκάφους.

22.3. Για κάθε σκάφος, το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων λήγει δύο (2) ώρες μετά τον τερματισμό του.

22.4. Τυχόν ενστάσεις θα εκδικασθούν την Τρίτη 15/9/2015 στα γραφεία του NOTK. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερωθούν έγκαιρα από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων, για την ακριβή ώρα και την σειρά εκδίκασης των ενστάσεων τους. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν.

23. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

- 23.1.** Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης.
- 23.2.** Απαγορεύεται χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους (Κανόνας RRS 42). Σε περίπτωση προσάραξης ή σύγκρουσης με άλλο σκάφος ή αντικείμενο ισχύει ο Κανόνας RRS 42.3.h.

24. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποιας ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία: με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω:

- ο Όνομα Σκάφους
- ο Αριθμός ιστίων
- ο Τόπος εγκαταλείψεως (σημείο διαδρομής)
- ο Χρόνος εγκαταλείψεως
- ο Αιτία εγκαταλείψεως
- ο Πού ευρίσκεται το εγκαταλείψαν σκάφος
- ο Λιμάνι ή όρμος προορισμού

- ο Η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων θα γίνεται:
 - Με το VHF στο **κανάλι 71**.
 - Τηλεφωνικά, στα τηλέφωνα, **697 730 2543** και **694 435 6225**.

Κάθε παράβαση του παραπάνω άρθρου μπορεί να έχει ως ποινή **«Ακύρωση μη εξαιρετέα από το κανόνα RRS 90.3 (b) (DNE)»** χωρίς δικαίωμα ακροαματικής διαδικασίας, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 63.1.

Η μη συμμόρφωση με την Οδηγία Πλου 24 μπορεί να αποτελέσει λόγο εφαρμογής του κανόνα RRS 69, ενώ ο διοργανωτής όμιλος διατηρεί το δικαίωμα, με απόφαση του ΔΣ, να αποκλείσει όσους δεν συμμορφώνονται, από τους αγώνες που διοργανώνει για ορισμένο χρονικό διάστημα και να υποβάλλει αίτηση στην Εθνική Αρχή για επιβολή ποινής στο σκάφος.

25. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΣΩ VHF - ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

- 25.1.** Κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και των τερματισμών, **η επικοινωνία με VHF θα γίνεται στο κανάλι 71. Συνιστάται μετ' επιτάσεως** σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να ακούν και να επικοινωνούν στο κανάλι 71 κατά την διάρκεια του αγώνα για λόγους ασφαλείας.

Επίσης είναι υποχρεωτική, για λόγους ασφαλείας, η συνεχής λειτουργία καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα του κινητού τηλεφώνου που έχει δηλωθεί κατά την εγγραφή του σκάφους.

- 25.2.** Επικοινωνία με Επιτροπή Αγώνων
- ο Γιώργος Κατέκος, RO, 694 435 6225
 - ο Ανδρέας Αντωνόπουλος, Έφορος Ανοικτής Θάλασσας, DRO 1, 697 730 2543
 - ο Νίκος Παξιμαδάς, Υπεύθυνος Κλιμακίου Τερματισμού 697 443 8390
 - ο Κέλυ Παυλίδου, Έφορος Δημοσίων Σχέσεων, DRO 2, 693 225 5069

26. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ / ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

- 26.1.** Θα γίνουν έλεγχοι καταμέτρησης και επιθεωρήσεις των συμμετεχόντων σκαφών σύμφωνα με τα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για τους Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2015.

- 26.2.** Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος σε οποιοδήποτε σημείο (ξηρά ή θάλασσα) και οποιαδήποτε χρονική στιγμή κατά το διάστημα 11/9/2015 και ώρα 09.00 έως και 14/9/2015 έως 20.00.
- 26.3.** Στη διάθεση της Επιτροπής καταμέτρησης πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης έντυπο ή ηλεκτρονικό μαζί με το Measurement Inventory (όπου απαιτείται).
- 26.4.** Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος αυτού πρέπει να γνωρίζει ότι:
- ο σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνο με τους κανονισμούς της κατηγορίας.
 - ο σύμφωνα με τον κανονισμό OSR 1.02.1 πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επικεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση εξουδετέρωσης του ιδίου και
 - ο σύμφωνα με τον κανόνα OSR 6.05.03 τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, Υποθερμία, Πνιγμό, Καρδιοπνευμονική αναζωογόνηση και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.
- 26.5.** Μόνο καταμετρημένα και σφραγισμένα πανιά μπορούν να χρησιμοποιηθούν στις κατηγορίες ORC International και ORC Club.
- 26.6.** Στα σκάφη αυτά επιτρέπεται η αλλαγή των πλωριών πανιών και των μπαλονιών που φέρονται επί του σκάφους εφόσον ο αριθμός τους και η επιφάνεια τους είναι σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο πιστοποιητικό καταμέτρησης, σε τροποποίηση του κανόνα IRC 21.1.5.d.
- 26.7.** Επί του σκάφους δύναται να υπάρχει και άλλη εναλλακτική μαϊστρα και επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί εφόσον αφ ενός πληρούνται οι προϋποθέσεις του πιστοποιητικού με τους ακόλουθους όρους:
- ο Η αλλαγή να γίνει σε σταθμό του αγώνα και όχι εν πλω.
 - ο Να δηλωθεί στην Επιτροπή Αγώνα η αλλαγή της εναλλακτικής μαϊστρας πριν γίνει.

27. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

- 27.1.** Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονοματεπώνυμα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο, που διατίθεται στη Γραμματεία του Ομίλου μαζί με τη δήλωση συμμετοχής το αργότερο έως την Τετάρτη 9/9/2015 και ώρα 19:00.
- 27.2.** Το σύνολο του βάρους του πληρώματος που επιβαίνει σε κάθε σκάφος κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το αντίστοιχο αναγραφόμενο στο Πιστοποιητικό καταμέτρησης.
- 27.3.** Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο μετά από γραπτή ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνων σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Γραμματεία και έγκριση της, το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.
- 27.4.** Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

28. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

- 28.1.** Τα σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια των αγώνων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 20 της ISAF (ISAF Advertising Code) και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή.
- 28.2.** Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 της ISAF (ISAF Advertising Code) θα ισχύσει από την 07:00 της Παρασκευής 11/9/2015 μέχρι και την Δευτέρα 14/9/2015 και ώρα 12:00.
- 28.3.** Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της αδείας μαζί με την δήλωση συμμετοχής.
- 28.4.** Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να επιδείξουν αυτοκόλλητο λογότυπο του χορηγού και στις δύο πλευρές της πλώρης κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης καθώς και ανάλογης σημαίας ανηρτημένης στην εξαρτία, σύμφωνα με τον Κανονισμό 20 της ISAF (ISAF Advertising Code).
Τα αυτοκόλλητα και τις σημαίες θα τα προμηθεύει η Οργανωτική Επιτροπή.
- 28.5.** Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί επίσης να απαιτήσει την εγκατάσταση χωρίς κόστος, στα συμμετέχοντα σκάφη βιντεοκάμερας ή συσκευής αναμετάδοσης στίγματος του σκάφους, ενώ μπορεί να χρησιμοποιήσει εικόνες από τον αγώνα για την προβολή των αγώνων και των προορισμών των.

29. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΧΤΑ

Από την δύση του ηλίου ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF. Στη διάρκεια της περιόδου τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα, οι οποίοι πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά. Τα σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν εφεδρικούς φανούς.

30. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

- 30.1.** Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα, οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (πράγματα και πρόσωπα).
- 30.2.** Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

31. ΕΥΘΥΝΗ

- 31.1.** Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «Κόρφος 2015 – Περιφερειακό Πρωτάθλημα ORC CLUB Σαρωνικού» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. (RRS 2013 - 2016) και τους λοιπούς Κανονισμούς όπως ορίζονται στο άρθρο 3 της παρούσας, τις Οδηγίες πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα, καθώς και στις τροποποιήσεις τους.
- 31.2.** Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 7 της Προκήρυξης του αγώνα, οι συμμετέχοντες στον αγώνα «Κόρφος 2015 – Περιφερειακό Πρωτάθλημα ORC CLUB Σαρωνικού» αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

- 31.3.** Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «Κόρφος 2015 – Περιφερειακό Πρωτάθλημα ORC CLUB Σαρωνικού» αναλαμβάνουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον Οργανωτή Όμιλο, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, τον χορηγό, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στην διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα.
- 31.4.** Ούτε οι οργανωτές, ούτε οποιαδήποτε άλλη Επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα φέρει καμία ευθύνη για οποιεσδήποτε υλικές και ηθικές ζημιές ή βλάβες στο υλικό, για βλάβες προερχόμενες από τραυματισμό ή θάνατο προσώπου στους μετέχοντες ή τρίτους, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα εν σχέσει προς αυτόν.
- 31.5.** Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, εν σχέσει προς την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα «Κόρφος 2015 – Περιφερειακό Πρωτάθλημα ORC CLUB Σαρωνικού».
- 31.6.** Ο κυβερνήτης πρέπει να εξασφαλίζει ότι η γάστρα, η εξαρτία και όλος ο εξοπλισμός του σκάφους ευρίσκονται σε καλή κατάσταση, καθώς και ότι ό ο εξοπλισμός ασφαλείας του σκάφους συντηρείται κανονικά, το δε πλήρωμα γνωρίζει που βρίσκεται και πως χρησιμοποιείται.
- 31.7.** Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα RRS 4 του Μέρους Ι των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία» καθώς και στα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ/ΕΑΘ) για τους Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2015.

32. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον Αγώνα «Κόρφος 2015 – Περιφερειακό Πρωτάθλημα ORC CLUB Σαρωνικού» (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην από τους διοργανωτές ομίλους και τον χορηγό και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών και φωτογραφιών των συμμετεχόντων. Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.

33. ΕΠΑΘΛΑ - ΑΠΟΝΟΜΗ

- 33.1.** Θα απονεμηθούν έπαθλα Γενικής Κατάταξης στις κατηγορίες ORCi, IRC, ORC Club και ORC Club Non Spinnaker καθώς και στους νικητές των υποκατηγοριών που τυχόν θα δημιουργηθούν, ανάλογα με τη συμμετοχή.
- 33.2.** Θα απονεμηθούν έπαθλα στους 1^{ους} νικητές των υποκατηγοριών ORCi, IRC, ORC Club και ORC Club Non Spinnaker για τις δύο (2) ιστιοδρομίες στον Κόρφο.

33.3. Η απονομή των επάθλων στους νικητές της Γενικής Κατάταξης και η ανακήρυξη του πρωταθλητή ORC CLUB Σαρωνικού, θα γίνει σε τόπο και χρόνο που θα ανακοινωθεί.

34. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

34.1. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος : Παντελής Παυλίδης, Πρόεδρος NOTK
Μέλη : Ανδρέας Αντωνόπουλος, Εφορος Ανοικτής Θάλασσας NOTK
Κέλυ Παυλίδου, Εφορος Δημοσίων Σχέσεων
Κατερίνα Πολυχρονάκη, Γραμματεία

34.2. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Πρόεδρος : Μιχάλης Μιτάκης, ΙΙ
Μέλη : Πάυλος Σκυλίτζης, ΙΙ
Γιώργος Σκλαβούνος
Φίλιππος Βιντζηλαίος (αναπληρωματικός)

34.3. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Πρόεδρος : Γιώργος Κατέκος, RO
Μέλη : Ανδρέας Αντωνόπουλος DRO 1
Κέλυ Παυλίδου DRO 2
Νίκος Παξιμαδάς
Δημήτρης Ψωμιάδης
Δημήτρης Ναγκουζάλογλου
Δημήτρης Πανίδης
Μαρούσσα Ανδρεάδη
Μαρία Κουμανιώτη
Αλεξάνδρα Γρίσπου

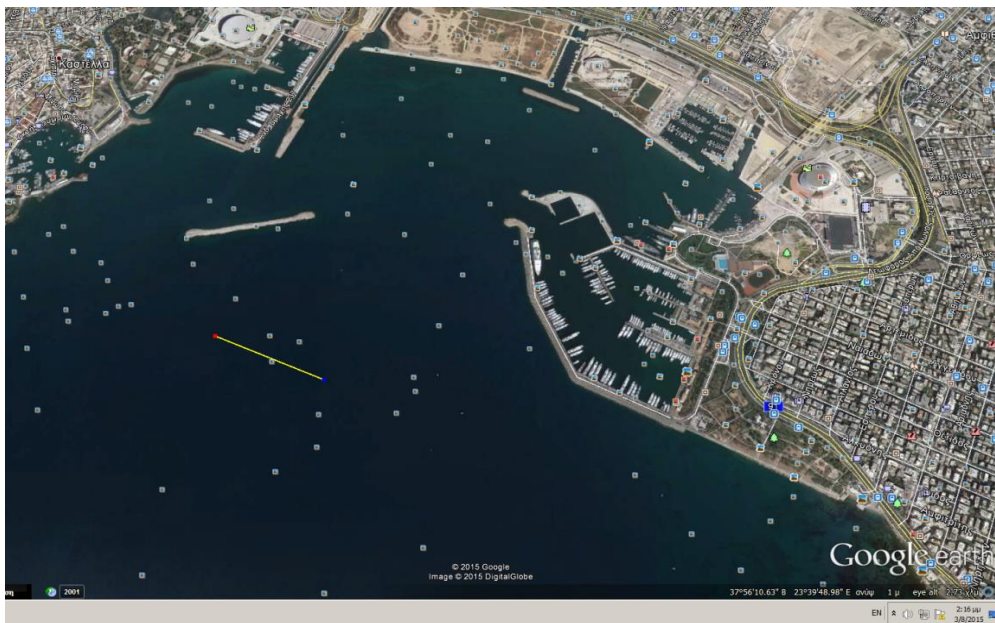
Υπεύθυνος επιθεωρήσεων: Ανδρέας Αντωνόπουλος

Σκάφη Επιτροπής Αγώνων: Ιστιοπλοϊκό ΣΚΑΥ, Κυβ. Νίκος Παξιμαδάς τηλ.: 6974-438390.
Ταχύπλοο ΣΕΝΤΕΦΙ, Κυβ. Λουκάς Ζαμπούνης.

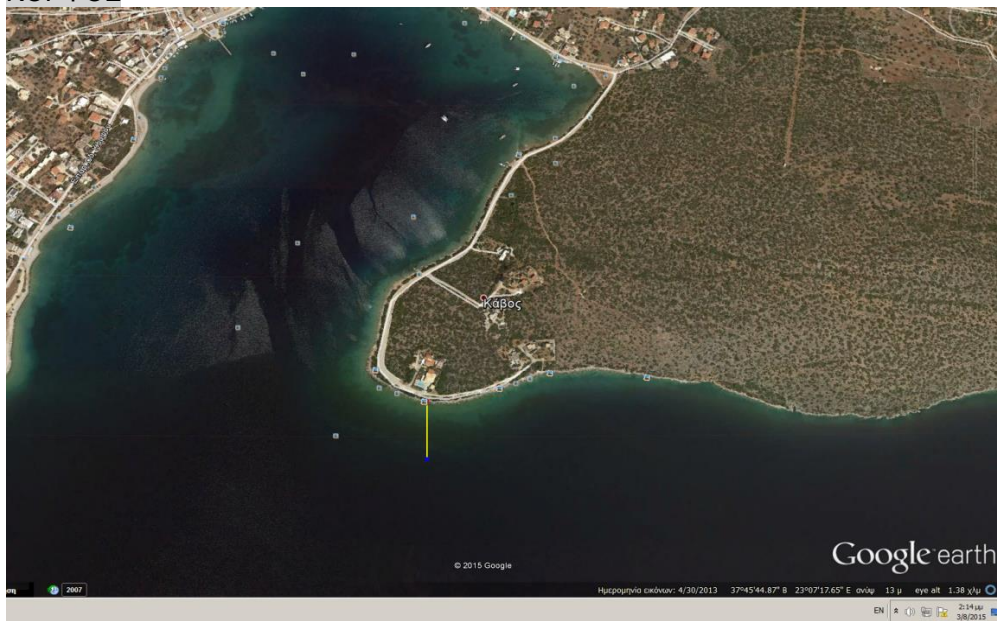
ΚΟΡΦΟΣ 2015
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ORC CLUB ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΦΑΛΗΡΟ



ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ
ΚΟΡΦΟΣ



ΚΟΡΦΟΣ 2015
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ORC CLUB ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2

INSHORE ΚΟΡΦΟΥ
ΕΚΚΙΝΗΣΗ – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ – ΔΙΑΔΡΟΜΗ



Ο εμφανιζόμενος προσανατολισμός της INSHORE διαδρομής είναι ενδεικτικός.
Ο πραγματικός προσανατολισμός θα εξαρτηθεί από καιρικές συνθήκες που θα υπάρχουν κατά την ώρα διεξαγωγής της ιστιοδρομίας.

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ «ΚΟΡΦΟΣ 2015» ΚΑΙ

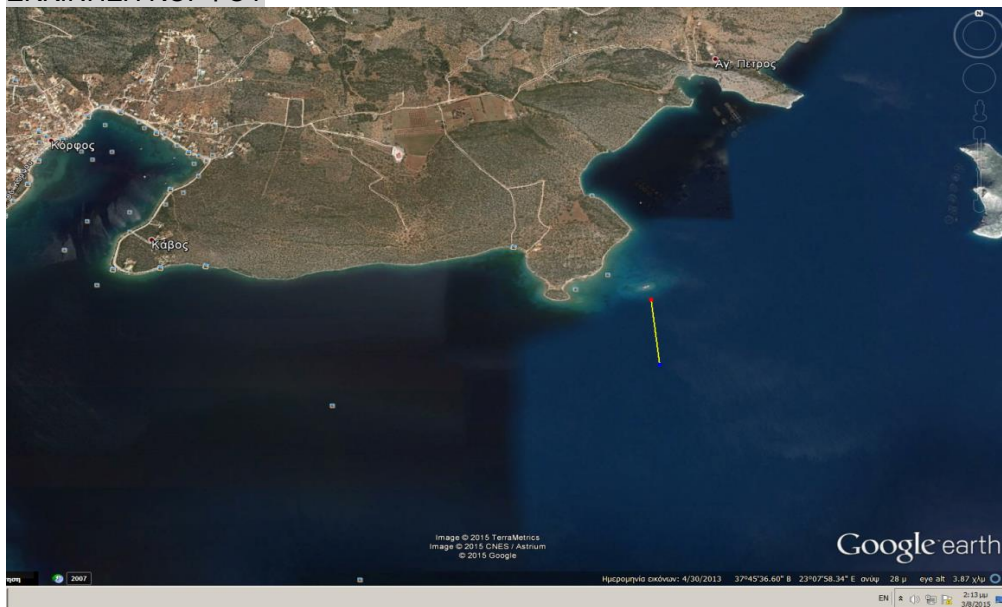
«ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ ORC CLUB 2015»



ΚΟΡΦΟΣ 2015 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ORC CLUB ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 3

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΟΡΦΟΥ



ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΦΑΛΗΡΟ

