



### ΦΥΛΛΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3

Κατηγορία 3: Αγώνες σε ανοικτή θάλασσα, σχετικός προστατευμένη ως επί το πλείστον ή κοντά σε ακτογραμμή (OSR 2.01.4)

Το παρόν φύλλο επιθεώρησης βασίζεται στον κανονισμό World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) 2018-2019

Όνομα σκάφους: \_\_\_\_\_ Αριθμός πανιών: \_\_\_\_\_ Ημ/νία: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_  
Αντικαταστάτης υπευθύνου (OSR 1.02.1): \_\_\_\_\_ Υπεύθυνος σκάφους: \_\_\_\_\_ Υπογραφή: \_\_\_\_\_  
Επιθεωρητής: \_\_\_\_\_ Υπογραφή: \_\_\_\_\_ Σχόλια: \_\_\_\_\_ Πλήθος ατ. πληρώμ: \_\_\_\_\_

Η πλήρης συμμόρφωση με τον κανονισμό OSR ([www.sailing.org](http://www.sailing.org)) είναι ευθύνη του υπευθύνου του σκάφους και δεν περιορίζεται στο παρόν φύλλο (OSR 1.02). Ο κανονισμός OSR δεν αντικαθιστά, αλλά συμπληρώνει, τις απαιτήσεις κυβερνητικών αρχών ή άλλων κανονισμών ή διατάξεων (OSR 1.01.2).

Επιδειξάτε τα εξής:	OSR §	Σχόλια
Ευστάθεια σε συμφωνία με το OSR 3.04 (π.χ. ORC Stability Index $\geq 103$ ή IRC SSS Base Value $\geq 15$ ).	3.04.1 3.04.2b,c	
Τα βαρέα αντικείμενα πρέπει να είναι μόνιμα εγκατεστημένα ή ασφαλώς προσδεμένα.	2.04.2	
Μαγνητική πιξίδα ναυτικού τύπου, μόνιμως τοποθετημένη και ανεξάρτητη από παροχή ενέργειας. Εφεδρική πιξίδα.	3.24a,b	
Φώτα ναυσιπλοΐας εφεδρικά με διαφορετική τροφοδότηση. Εφεδρικές λάμπες. LOA < 12m 10W, $\geq 12m$ 25W	3.27	
Μηχανή πρόωσης και ποσότητα καυσίμου για φόρτιση & 8 ώρες ταξιδιού με ελαχ. ταχύτητα (σε knots) = $\sqrt{LWL(feet)}$ .	3.28.1c,b 3.28.3b	
Δεξαμενές καυσίμων: Άκαμπτες, με βαλβίδες αποκλεισμού.	3.28.3a	
Οι μετά το 2011 εγκατεστημένες μπαταρίες πρέπει να είναι κλειστού τύπου (να μην μπορεί να διαφύγει ηλεκτρολύτης).	3.28.4b	
Πομποδέκτης ναυτικού τύπου. Αν είναι VHF, πρέπει να διαθέτει κεραία στο κατάρτι, εφεδρική κεραία, κανάλι 72, ελάχ. ισχύ 25W, και, αν είναι εγκατεστ. μετά τις 31/12/2015 να έχει δυνατότητα DSC με MMSI με συνδεδεμένο δέκτη GPS.	3.29.1 3.29.2a-d	
VHF χειρός ναυτικού τύπου, αδιάβροχο ή με αδιάβροχο κάλυμμα. Ραδιόφωνο για λήψη δελτίων καιρού. GPS.	3.29.5,6 3.29.8	
Ξύλινες κωνικές τάπες δίπλα σε κάθε άνοιγμα/βάνα της γάστρας.	4.03	
2 πυροσβεστήρες, $\geq 2kg$ , ξηράς κόνεως, σε διαφορετικές θέσεις στο σκάφος.	4.05.2	
Πυρίμαχη κουβέρτα κοντά σε κάθε συσκευή μαγειρέματος ανοικτής φλόγας.	4.05.1	
Ένας φακός & ένας προβολέας κατάλληλος για έρευνα ατόμου στη θάλασσα τη νύχτα και για αποφυγή σύγκρουσης. Αδιάβροχοι, με αμοιβές λάμπες και μπαταρίες.	4.07b,a	
Φαρμακείο και Εγχειρίδιο πρώτων βοηθειών, κατάλληλα για το είδος της διαδρομής & το πλήθος μελών πληρώματος.	4.08	
Κόρνα ομίχλης. Σύστημα ταχείας αποσύνδεσης ή κοπής ξαρτιών. Σουγιός ισχυρός και κοφτερός, ασφαλώς συγκρατημένος και σε θήκη, εύκολα προσβάσιμος από το κατάρτι ή το κόκπιτ.	4.09, 4.16 4.25	
Ανακλ. radar οκταεδρικός (με πλάκες κυκλικές 30cm ή παραλληλόγραμμες 40cm) ή ελαχ. ενεργού διατομής 2m <sup>2</sup> .	4.10.1	
Ναυτικοί χάρτες (όχι μόνο ηλεκτρονικοί) με εξοπλισμό σχεδίασης πορείας. Φαροδείκτης. Δρομόμετρο. Βυθόμετρο.	4.11 4.13.1, .2	
Ανθεκτικό και αδιάβροχο διάγραμμα στο χώρο κύριας ενδιαίτησης, με τις θέσεις των βασικών αντικειμένων ασφαλείας.	4.12	
Φωτοβολίδες/βεγγαλικά: 4 κόκκινα χειρός, 2 πορτοκαλί καπνογόνα (σε απουσία ημ.λήξης: όχι > 4 χρόνια).	4.23.1	
Σωσίβια για όλους, με το όνομα του σκάφους ή του ατόμου, με αντανακλ. υλικό, με χιαστούς ή μηριαίους αναρτήρες, sprayhood (ISO 12402-8), φως ένδειξης θέσης (ISO 12402-8 ή SOLAS LSA code 2.2.3), και: Αν είναι κατασκευής < 2012: Συμμόρφωση με ISO 12402-3 (Level 150) ή ισοδύναμο, που περιλαμβάνει το EN 396 ή UL 1180 και, αν φουσκώνει, να έχει σύστημα φουσκώματος πεπιεσμένου αερίου (με ανταλλ. κύλινδρο). Αν είναι κατασκευής > 2011: Συμμόρφωση με ISO 12402-3 (Level 150) και να έχει ενσωματωμένη σφυρίχτρα, θηλιά ανύψωσης, αντανακλαστικό υλικό, και αυτόματο/χειροκίνητο σύστημα φουσκώματος πεπιεσμένου αερίου.	5.01.1, .2 4.18	
Ζώνες ασφαλείας (ISO 12401) για όλο το πλήρωμα. Ιμάντας ζώνης $\leq 2m$ (κατασκ. > 2000, ISO 12401 ή EN 1095 αν είναι κατασκευής < 2010), με αυτοκλειόμενους γάντζους. Όλο το πλήρωμα πρέπει να έχει ιμάντα $\leq 1m$ , ή κλειδί στο μέσον ενός ιμάντα 2m.	5.02.1 5.02.2 5.02.3	
Φλόκος Μεγάλης Κακοκαιρίας, εμβαδού $\leq 13.5\% \times (\text{ύψος πλωριού τριγώνου})^2 \cong 13.5\% IG^2$ , με δυνατότητα προσάρτησης του γραντιού στον πρότονο ανεξάρτητα από αυλό πρότονου (πχ με πορτούζια/σκοινάκια, σκυλάκια κλπ). Το εμβαδόν ενός φλόκου μεγάλης κακοκαιρίας κατασκευής μετά την 1/1/2012 θα υπολογίζεται ως: $0.255 \times \text{γραντί} \times (\text{κάθετος στο γραντί} + 2 \times \text{πλάτος στο μέσον}) = 0.255 \times HLU \times (HLP + 2 \times HHW)$ .	4.26.2a 4.26.2c	
Μεγίστη Θυέλλης, εμβαδού $\leq 17.5\% \times P \times E$ (χωρίς headboard, χωρίς μπαλένες) ή Μεγίστη με Μούδες (ή σύστημα περιτυλίγματος) για ελάττωση του μήκους του γραντιού της τουλάχιστον κατά 40%.	4.26.2d	
Άγκυρες: Δύο (για LOA $\geq 8.5m$ ) ή Μία (για LOA < 8.5m). Κατάλληλες για το μέγεθος του σκάφους, με κατάλληλο συνδυασμό αλυσίδας και σκοινιού, έτοιμες για άμεση συναρμολόγηση και έτοιμες για χρήση εντός 5 λεπτών.	4.06	
Τα τμήματα της πόρτας της φάλακας πρέπει ασφαλιζούν στο σκάφος (π.χ. με σκοινί) κατά τη διάρκεια του αγώνα.	3.08.4b(ii)	
Ρέλια: Δύο (για LOA $\geq 8.5m$ ) ή Ένα (για LOA < 8.5m), χωρίς επένδυση από ανοξειδωτο συρματόσκοινο. Με τάση 5cm/4kg στο μέσον (μόνο ή άνω ρέλι) ή 12cm/4kg στο μέσον (ενδιάμεσο ρέλι). Αν ασφαλιζονται με νήμα, να αντικαθίσταται ετησίως και το κενό να μην υπερβαίνει τα 100mm.	3.14.1b/iv,i 3.14.6a/i,ii 3.14.6c,d	
Δύο ισχυροί κουβάδες, με σκοινί, χωρητικότητας τουλάχιστον 9 λίτρων ο καθένας.	3.23.1a	
Μια χειροκίνητη αντλία νερού, μόνιμα εγκατεστημένη, με χειρολαβή δεμένη με σκοινί, που να λειτουργεί με καθίσματα, hatch και ανοίγματα κλειστά.	3.23.1b 3.23.5, .2	
Ιμάντες για τις ζώνες ασφαλείας (από ύφασμα ή από HMPE ή ανοξειδ. συρματόσκοινο $\geq 5mm$ χωρίς περίβλημα), ανεξάρτητοι μεταξύ τους στις δύο πλευρές του καταστρώματος.	4.04.1	
Σημεία πρόσδεσης ζωνών ασφαλείας κοντά στις περιοχές εργασίας καθώς και πριν την έξοδο για το κόκπιτ, για ταυτόχρονη πρόσδεση των 2/3 του πληρώματος.	4.04.2	
Λαγουδέρα ανάγκης, εκτός της περίπτωσης τιμονέματος με άθραυστη μεταλλική λαγουδέρα.	4.15.1	
Σωσίβιο κοντά στον τιμονιέρη με ανατρεπόμενο φανό, όνομα σκάφους, αντανακλαστικές λουρίδες και πλωτή άγκυρα.	4.22.3 4.17, 4.18	
Σκοινί έλξης μήκους 15-25m και διαμέτρου $\geq 6mm$ , εύκολα προσβάσιμο από το κόκπιτ.	4.22.7	
Σύστημα περισυλλογής ατόμου από τη θάλασσα ("Lifesling"), με πέταλο πλευστότητας $\geq 90N$ , με σκοινί που επιπλέει μήκους όχι λιγότερο από το μικρότερο των 4xLOA ή 36m και με αρκετή αντοχή για ανέλκυση ατόμου από τη θάλασσα.	4.22.8	
Ένα άτομο του πληρώματος εξοικειωμένο με Πρώτες Βοήθειες, υποθερμία, πνιγμό, ΚΑΡΠΑ, επικοινωνίες.	6.05.3	
Σε περίπτωση πληρώματος 2 ατόμων, τουλάχιστον ο ένας πρέπει να έχει λάβει εκπαίδευση όπως στο OSR 6.01.	6.01.1	