



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

30^{οο} ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΥ ΑΓΩΝΑ
ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

Cyclades Regatta 2024

22 - 29 Ιουνίου 2024

(Cyclades Islands - Greece)



event website: www.notk.gr



Περιεχόμενα

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ/ΣΗΜΕΙΟΓΡΑΦΙΕΣ	2
1. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	2
2. ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ ΑΘΛΟΘΕΤΕΣ ΚΑΙ ΧΟΡΗΓΟΙ	2
3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ	3
4. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ	4
5. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ	5
6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	5
7. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΗ	5
8. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΚΛΑΣΕΩΝ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ	6
9. ΑΓΩΝΕΣ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ / ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ	7
10. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ	7
11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ	7
12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	8
13. ΝΑΥΤΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ	8
14. ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ	8
15. ΔΗΛΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	9
16. ΑΣΦΑΛΙΣΗ	9
17. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ	9
18. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΕΣΩΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ	10
19. ΧΡΗΣΗ ΙΠΤΑΜΕΝΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ – DRONES	10
20. ΕΠΑΘΛΑ	10
21. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ – ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΓΩΝΑ	10





Συντομογραφίες (αλφαβητικά)

ONB	On Line Notice Board, (Επίσημος Ηλεκτρονικός Πίνακας Ανακοινώσεων)
RRS	Racing Rules of Sailing (Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας)
WS	World Sailing (Διεθνής Ομοσπονδία Ιστιοπλοΐας)
ΑΕΑΕ	Ανώτατη Επιτροπή Αγώνων και Εφέσεων
ΔΚΑΣ	Διεθνείς Κανονισμοί προς Αποφυγή Συγκρούσεων στην Θάλασσα
ΕΑ	Επιτροπή Αγώνα
ΕΑΘ	Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης
ΕΔ	Ειδικές Διατάξεις
ΕΕ	Επιτροπή Ενστάσεων
ΕΙΟ	Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία
ΟΕ	Οργανωτική Επιτροπή
ΟΠ	Οδηγίες Πλου
ΠΤΑ	Προκήρυξη του Αγώνα
ΤΕ	Τεχνική Επιτροπή

Σημειογραφίες που συναντώνται στην ΠΤΑ και στις ΟΠ.

Η σημείωση «**[DP]**» (*Discretionary Penalty*), σε έναν κανόνα σημαίνει ότι η ποινή για παραβίαση του κανόνα μπορεί, κατά τη διακριτική ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από ακύρωση.

Η σημείωση «**[NP]**» (*Not Protestable by a Boat*), σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται, ένα σκάφος δεν μπορεί να υποβάλει ένσταση έναντι άλλου σκάφους. Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1(a).

Η σημείωση «**[SP]**» (*Standard Penalty*), σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται, έχει εκδοθεί ποινή από την ΟΕ ή την ΕΑ, την οποία μπορεί να επιβάλει η ΕΑ, χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τον RRS 63.1 και Α5.

1. Οργανωτική Αρχή

Ο Ναυταθλητικός Όμιλος Τζιτζιφιών Καλλιθέας (NOTK), προκηρύσσει τον **30° Διεθνή Ιστιοπλοϊκό Αγώνα Ανοικτής Θάλασσας «Cyclades Regatta 2024»**, για σκάφη με πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC. Ο αγώνας θα διεξαχθεί από Σάββατο 22 Ιουνίου μέχρι και το Σάββατο 29 Ιουνίου 2024, στην περιοχή των Κυκλάδων. Χάρτες της περιοχής διεξαγωγής του αγώνα πιο κάτω στην παράγραφο 13 (Ναυτικοί Χάρτες).

2. Συν-διοργανωτές, Αθλοθέτες και Χορηγοί

2.1 Συν-διοργανωτής και Αθλοθέτης είναι η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου.





2.2 Ο αγώνας είναι υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού του Υπουργείου Πολιτισμού και με την υποστήριξη των: Πολεμικού Ναυτικού, Λιμενικού Σώματος, Δήμων Ερμούπολης Σύρου, Μήλου, Σερίφου, Κοινότητα Φοίνικα Σύρου, Ναυτικού Ομίλου Σύρου, των Λιμενικών Ταμείων Σύρου, Μήλου.

2.3 Χορηγοί Δέλτα Τεχνική, Doculand, Garamont και TK Intertrade PC.

2.4 Χορηγός επικοινωνίας είναι η EPT3.

2.5 Οι Δήμοι των Κυκλαδίων Νησιών, Σύρου, Μήλου, Σερίφου και Κοινότητα Φοίνικα Σύρου που θα επισκεφθεί ο στόλος, οι τοπικοί επαγγελματικοί και πολιτιστικοί σύλλογοι και οργανώσεις συμμετέχουν ενεργά στην διοργάνωση.

2.6 Η Οργανωτική Επιτροπή δυνατόν να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να επιδείξουν αυτοκόλλητο λογότυπο χορηγού και στις δύο πλευρές της πλώρης κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης, σύμφωνα με τις προβλέψεις του κανόνα 20.4.1.1.(a), του Κώδικα Διαφήμισης World Sailing Advertising Code. Τα αυτοκόλλητα θα τα προμηθεύει η Οργανωτική Επιτροπή. Επίσης δυνατόν να απαιτήσει την επίδειξη ανάλογης σημαίας αναρτημένης στην εξάρτια.

3. Κανονισμοί

3.1 Η διοργάνωση διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί καθορίζονται στους Racing Rules of Sailing 2021-2024.

3.2 Ισχύουν επίσης οι τελευταίες εκδόσεις των κάτωθι κανόνων:

α. IMS Rules

β. ORC Rating Systems Rules, για τις κλάσεις ORC International και ORC Club.

γ. **[DP]** World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) για αγώνες

Κατηγορίας 3 με τις ακόλουθες προσθήκες:

1) Απαιτείται Life raft που να πληροί τον κανόνα OSR 4.20, για αγώνες κατηγορίας 2.

2) Τα AIS των σκαφών πρέπει να είναι ενεργά από την πρώτη ημέρα επιθεώρησης του εξοπλισμού, έως και το τέλος της διοργάνωσης.

3) Σημεία πρόσδεσης του πληρώματος (Ιμάντες/Jackstays) θα είναι τοποθετημένοι στο κατάστρωμα, από την στιγμή που το σκάφος θα αφήσει το λιμάνι για να συμμετάσχει στον αγώνα. Αυτό αλλάζει τον OSR 4.04.

δ. Κανονισμοί οι οποίοι έχουν προσδιορισθεί από την World Sailing ότι έχουν την ισχύ ενός κανόνα:

1) Advertising Code (Κώδικας Διαφήμισης)

2) Anti-Doping Code (Κώδικας κατά των Απαγορευμένων ουσιών)

3) Betting and Anti-Corruption Code (Κώδικας Στοιχημάτων και

Καταπολέμησης Διαφθοράς)

4) Disciplinary Code (Πειθαρχικός Κώδικας)

5) Eligibility Code (Κώδικας Επιλεξιμότητας)





ε. Οι Εθνικές Διατάξεις της Ε.Ι.Ο (2021-2024), ο Κανονισμός Αγώνων της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και οι Ειδικές Διατάξεις 2024 της ΕΑΘ.

3.3 Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα με όλες τις μέχρι τώρα τροποποιήσεις του. Ο Κανονισμός αυτός αντικαθιστά το Μέρος 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών (WS/RRS), από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.

3.4 Σκάφη που αγωνίζονται ή προτίθενται να αγωνιστούν στην διοργάνωση "Cyclades Regatta 2024", πρέπει να συμμορφώνονται με το **Προσάρτημα TS της WS, Section-C (TS-3), Rule 48.2**, για Traffic Separation Schemes (TSS). Αυτό αλλάζει τον RRS 56.2.

3.5 [SP] Στις εκκινήσεις θα ισχύσει το **WORLD SAILING DEVELOPMENT RULE DR21-01 ALTERNATIVE STARTING PENALTY**, ως κάτωθι:

Σύμφωνα με Development Rule DR21-01 ο ορισμός **Εκκίνηση** αλλάζει ως εξής: «Ένα σκάφος εκκινεί όταν έχοντας βρεθεί η γάστρα του εξ ολοκλήρου στην προ της εκκίνησης πλευρά της γραμμής εκκίνησης και έχοντας συμμορφωθεί με τον κανόνα 30.1, εάν αυτός εφαρμόζεται, οποιοδήποτε τμήμα της γάστρας του περάσει την γραμμή εκκίνησης από την προ της εκκίνησης πλευρά της προς την πλευρά της διαδρομής, είτε:

α. Κατά ή μετά το σήμα εκκίνησης του, ή:

β. Κατά την διάρκεια του τελευταίου λεπτού, πριν το σήμα εκκίνησης».

Κατόπιν των ανωτέρω όταν ένα σκάφος εκκινήσει σύμφωνα με τον ορισμό (β), της εκκίνησης, μπορεί να επανορθώσει επανερχόμενο στην προ της εκκίνησης πλευρά της γραμμής εκκίνησης, ώστε να συμμορφωθεί με τον ορισμό (α) της εκκίνησης. Αν δεν το κάνει, τότε θα λάβει βαθμολογική ποινή 20% (Scoring Penalty), επί της τιμής του "Δεν Τερμάτισε" (DNF), σύμφωνα με RRS 44.3.

3.6 Η παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις αυτών. Αν υπάρξει αντίφαση υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Rule 63.7).

3.7 Εάν υπάρξει αντίφαση μεταξύ γλωσσών, το Ελληνικό κείμενο θα υπερισχύσει.

3.8 Επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου για τα σκάφη κλάσης Double Handed, τροποποίηση RRS 52.

3.9 [DP] Η ΠΤΑ και οι ΟΠ, πρέπει να είναι διαθέσιμες σε κάθε σκάφος (RRS 25.1).

3.10 Η οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει αυτή την Προκήρυξη του Αγώνα. Οι τροποποιήσεις θα δημοσιεύονται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων και στον ιστότοπο του διοργανωτή ομίλου: www.notk.gr.

4. Οδηγίες Πλου

Οι Οδηγίες Πλου και τα φύλλα έναρξης (Time Limits), θα είναι διαθέσιμες στον Επίσημο Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων (On-Line Notice Board), καθώς επίσης και στον ιστότοπο του NOTK: <https://www.notk.gr/> την Παρασκευή 21/Ιουνίου/2024 και από ώρα 17:00.

5. Επικοινωνία με Αγωνιζόμενους

5.1 Το Link για τον **Επίσημο Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων/On-Line Notice**





Board (ONB), ευρίσκεται στον ιστότοπο του NOTK: www.notk.gr .

5.2 [DP] Η επίσημη επικοινωνία με τους αγωνιζόμενους θα γίνεται μέσω του ONB, με την επιπρόσθετη διευκόλυνση χρήσης του μέσου κοινωνικής δικτύωσης Viber. Κάθε σκάφος πρέπει να έχει τουλάχιστον μία συσκευή τηλεφώνου συνδεδεμένη στο Internet, με την ανωτέρω εφαρμογή εγκατεστημένη.

5.3 [NP][DP] Η ΕΑ μπορεί να παρέχει πληροφορίες ή άλλες υπηρεσίες μέσω τηλεφώνου. Όλα τα σκάφη πρέπει να έχουν ενεργοποιημένο ένα καθορισμένο κινητό τηλέφωνο, ανά πάσα στιγμή από τη στιγμή που φεύγουν από το αγκυροβόλιό τους για να προχωρήσουν στην περιοχή αγώνων, μέχρι να επιστρέψουν στο αγκυροβόλιό τους μετά τον αγώνα.

5.3 [DP] VHF: Στην θάλασσα, η Επιτροπή Αγώνων μπορεί κάνει ενημερωτικές εκπομπές στους αγωνιζόμενους μέσω VHF. Το κανάλι θα αναφέρεται στις ΟΠ. Τα σκάφη είναι υποχρεωμένα να ακούν τις πληροφορίες της ΕΑ. Τα σκάφη πρέπει να παρακολουθούν το κανάλι VHF που καθορίζεται στις ΟΠ ανά πάσα στιγμή κατά την διάρκεια του αγώνα, καθώς επίσης από τη στιγμή που φεύγουν από το αγκυροβόλιό τους για να προχωρήσουν στην περιοχή αγώνων, μέχρι να επιστρέψουν στο αγκυροβόλιό τους μετά τον αγώνα.

5.4 [DP] Για λόγους ασφαλείας, είναι υποχρεωτική από τα σκάφη, κατά την διάρκεια του αγώνα, η συνεχής λειτουργία/ακρόαση του VHF στο κανάλι **16**.

5.5 [DP] Εκτός από την περίπτωση ανάγκης ή όταν επικοινωνεί με την ΕΑ, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να μεταδίδει και να δέχεται εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη (συμπεριλαμβανομένων και αυτών που απαιτούν πληρωμή). Εφιστούμε την προσοχή στον κανόνα RRS 41 - Εξωτερική Βοήθεια.

6. Δικαίωμα Συμμετοχής

6.1 Στον Αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού **ORC International, ORC Club, ORC Non Spinnaker** και **ORC Double Handed**, εφόσον αυτό έχει ημερομηνία έκδοσης 2024.

6.2 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε **80 €** για κάθε σκάφος και θα πρέπει να κατατεθεί στον κάτωθι λογαριασμό:

ALPHABANK IBAN : GR1701402390239002002000245

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΤΖΙΤΖΙΦΙΩΝ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ.

Το όνομα του σκάφους πρέπει να αναφέρεται σε όλες τις τραπεζικές συναλλαγές και αλληλογραφία.

7. Δηλώσεις Συμμετοχής – Εγγραφή

7.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν μέσω email στην Γραμματεία του NOTK, το αργότερο μέχρι την Πέμπτη 20 Ιουνίου 2024 και ώρα 20:00 και να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο δήλωσης συμμετοχής/κατάστασης πληρώματος που είναι αναρτημένα στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων και στην ιστοσελίδα του NOTK: www.notk.gr.

7.2 Κάθε δήλωση θα συνοδεύεται από :





- α.** Καταθετήριο πληρωμής παραβόλου συμμετοχής.
- β.** Αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Ισοζυγισμού, έκδοσης 2024. Το πιστοποιητικό πρέπει να έχει εκδοθεί πριν την άνωθι καταληκτική ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών. Τα δεδομένα του πιστοποιητικού δεν μπορεί να αλλάξουν, χωρίς την πρότερη έγκριση της ΕΕ.
- γ.** Αντίγραφο Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου εν ισχύ το οποίο πρέπει να περιλαμβάνει κάλυψη ζημιών προς τρίτους κατά την διάρκεια ιστιοπλοϊκών αγώνων, ή αντίστοιχη βεβαίωση της Ασφαλιστικής Εταιρίας όπως προβλέπεται από τις διατάξεις Εθνικής Αρχής ΕΙΟ 2024.
- δ.** Κατάσταση πληρώματος με υποχρεωτική αναγραφή των αριθμών αθλητικής ταυτότητας και δύο άτομα κατά OSR 6.05.3. Οι αλλοδαποί αθλητές να είναι κάτοχοι αθλητικού δελτίου της χώρας από όπου προέρχονται, εναλλακτικά κάτοχοι World Sailing ID.
- ε.** Αντίγραφο αδειας της Εθνικής Αρχής εφόσον φέρουν διαφήμιση.
- στ.** Αριθμό ενός κινητού τηλεφώνου. Η συσκευή πρέπει να υποστηρίζει λειτουργία σε Viber.
- ζ.** Υποβολή φόρμας ακεραιότητας Καρίνας και Πηδαλίου σύμφωνα με OSR 3.02.2.

7.3 [SP] Δηλώσεις συμμετοχής που δεν είναι σύμφωνες με τις ανωτέρω προϋποθέσεις δεν θα γίνονται δεκτές.

7.4 [NP] Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχτεί δηλώσεις και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής τους.

8. Διαχωρισμός Κλάσεων / Κατηγοριών

8.1 Για να σχηματιστεί η κάθε κλάση απαιτείται ελάχιστος αριθμός τριών (3) σκαφών να εμφανιστούν στην περιοχή εκκίνησης για να εκκινήσει μία ιστιοδρομία, (RRS J2.2_26 και Ειδικές Διατάξεις ΕΙΟ/ΕΑΘ 2024 §10.5). Σε περίπτωση μη συμπλήρωσης του ανωτέρω απαραίτητου αριθμού σχηματισμού κλάσης, τα εναπομείναντα δηλωθέντα σκάφη θα ενταχθούν στην κλάση, για την οποία φέρουν πιστοποιητικό, με το πιστοποιητικό ισοζυγισμού της κλάσης αυτής.

8.2 Επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση σε μια και μόνο κλάση σκαφών.

8.3 Ελάχιστο πλήρωμα δύο άτομα, για όλα τα σκάφη.

8.4 Η Επιτροπή Αγώνα θα διαχωρίσει τα συμμετέχοντα σκάφη στις εξής κλάσεις:

α. PERFORMANCE

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORCi ή ORC CLUB χαρακτηρισμένα ως Performance ή Sport και τα σκάφη με $DA \leq 0,230$.

β. SPORT

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν όλα τα υπόλοιπα σκάφη που το $DA > 0,230$. Σκάφος που ανήκει στην κατηγορία Sport μπορεί να συμμετάσχει στην κλάση Performance αρκεί να το αναφέρει στη δήλωση συμμετοχής.

γ. NON SPINNAKER

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν υποχρεωτικά σκάφη με πιστοποιητικό





χωρίς μπαλόνη.

δ. DOUBLE HANDED

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν σκάφη αποκλειστικά με πλήρωμα δύο (2) ατόμων, Sport ή Performance και με βάση το αντίστοιχο πιστοποιητικό ισοζυγισμού για Double Handed.

8.5 Η ΕΑ διατηρεί το δικαίωμα να ενσωματώσει/διαχωρίσει, κλάσεις/κατηγορίες ανάλογα με την συμμετοχή, τηρώντας τους κανονισμούς.

9. Αγώνες και Εκδηλώσεις / Διαδρομές

9.1 Παρατίθεται το κάτωθι πρόγραμμα Αγώνων, Εκδηλώσεων και Διαδρομών.

Cyclades Regatta '24				
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ / ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ				
ΗΜΕΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ – ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ (ΝΜ)
Πέμπτη	20 / Ιουνίου	20:00	Λήξη Χρονικού Ορίου Υποβολής Δηλώσεων Συμμετοχής	
Παρασκευή	21 / Ιουνίου	10:00	Έναρξη Τεχνικών Ελέγχων	
Παρασκευή	21 / Ιουνίου	17:00	Ανάρτηση Οδηγιών Πλου και Φύλλων Έναρξης Αγώνα, στον Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων	
Σάββατο	22 / Ιουνίου	11:00	Εκκίνηση 1ης Ιστιοδρομίας ΦΛΕΒΕΣ–ΣΥΡΟΣ (Φοίνικας)	58
Κυριακή	23 / Ιουνίου	21:00	Απονομή Επάθλων 1 ^{ης} Ιστιοδρομίας	
Δευτέρα	24 / Ιουνίου	11:00	Εκκίνηση 2ης Ιστιοδρομίας ΣΥΡΟΣ - ΜΗΛΟΣ (Αδάμας)	48
Τετάρτη	26 / Ιουνίου	11:00	Εκκίνηση 3ης Ιστιοδρομίας Inshore Μήλος (Αδάμας)	8 ή 16
Τετάρτη	26 / Ιουνίου	21:00	Απονομή Επάθλων 2 ^{ης} και 3 ^{ης} Ιστιοδρομίας	
Πέμπτη	27 / Ιουνίου	11:00	Εκκίνηση 4ης Ιστιοδρομίας ΜΗΛΟΣ – ΣΕΡΙΦΟΣ	27
Παρασκευή	28 / Ιουνίου	21:00	Απονομή Επάθλων 4 ^{ης} Ιστιοδρομίας	
Σάββατο	29 / Ιουνίου	11:00	Εκκίνηση 5ης Ιστιοδρομίας ΣΕΡΙΦΟΣ – ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ	44
Δευτέρα	1 / Ιουλίου	20:00	Εκδίκηση τυχόν Ενστάσεων & Αιτήσεων Αποκατάστασης	

9.2 Η οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει το ανωτέρω πρόγραμμα. Οι τροποποιήσεις θα δημοσιεύονται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων.

10. Συγκέντρωση Κυβερνητών

Δεν θα γίνει συγκέντρωση κυβερνητών.

11. Σύστημα Ποινών

Ο κανόνας RRS 44.1 αλλάζει και η ποινή των δύο στροφών αντικαθίσταται από μία στροφή 360° (1 αναστροφή και 1 υποστροφή), για παράβαση ενός ή περισσότερων κανόνων του μέρους -2, σε ένα συμβάν ενώ αγωνίζεται.





12. Σύστημα Βαθμολογίας [NP]

12.1 Οι νικητές του "Cyclades Regatta '24" θα αναδειχθούν με την άθροιση των βαθμολογιών και των πέντε ιστιοδρομιών. Τυχόν ισοβαθμίες θα επιλύονται σύμφωνα με τον κανόνα 8 του παραρτήματος «Α» των RRS. Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία (RRS A2.1).

12.2 Ο συντελεστής βαρύτητας για όλες τις ιστιοδρομίες είναι 1.00.

12.3 Ο αγώνας είναι έγκυρος αν διεξαχθεί τουλάχιστον μία ιστιοδρομία.

12.4 Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξαχθεί ανεξάρτητα από την γενική βαθμολογία της αντίστοιχης κλάσης.

12.5 Τα αποτελέσματα των αγώνων, για όλες τις κλάσεις, σε όλες τις Ιστιοδρομίες, θα καθορισθούν από τις διορθώσεις χρόνου που θα υπολογισθούν με την μέθοδο ToT – All Purpose.

12.6 Θα ισχύσει ο κανόνας A5.3 των RRS.

12.7 Θα ισχύσει ο κανόνας RRS 90.3(e).

12.8 Η απόφαση για τις παραμέτρους της βαθμολογίας, μαζί με την απόσταση της διαδρομής παραμένει στην απόλυτη διακριτική ευχέρεια της ΕΑ και δεν μπορούν να αποτελέσουν βάση για αίτηση αποκατάστασης από ένα σκάφος σε τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b).

13. Ναυτικοί Χάρτες

Οι ακόλουθοι ναυτικοί χάρτες, όπου εμφανίζεται η περιοχή διεξαγωγής του αγώνα, της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού, χρησιμοποιούνται σαν αναφορά στις ΟΠ: ΧΕΕ 412 (Σαρωνικός Κόλπος), ΧΕΕ 4 (Αιγαίο Πέλαγος, Νότιο τμήμα), ΧΕΕ 415 (Ν. Ύδρα μέχρι Ν. Σίκινο), ΧΕΕ 421 (Κόλπος Πεταλιών μέχρι Ν. Νάξου), ΧΕΕ 162 - Όρμοι Ν. Μήλου, ΧΕΕ 415/2 - Όρμος και Λιμένας Λιβάδι.(Ν. Σέριφος), 423 (Ν. Σέριφος - Ν. Ανάφη), 155 (Λιμενοδείκτες Νήσων Κύθνου - Σερίφου – Σίφνου).

14. Έλεγχοι και Επιθεωρήσεις

14.1 Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα ξεκινήσουν από την Παρασκευή 21/Ιουνίου 10:00 και θα μπορούν να γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης πριν ή μετά από οποιαδήποτε ιστιοδρομία, στη στεριά ή στη θάλασσα, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

14.2 Στην διάθεση της ΤΕ πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης 2024.

14.3 Ο ιδιοκτήτης ή ο Εντεταλμένος Εκπρόσωπος κάθε σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης. Ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR 1.02.1 πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση αδυναμίας του ιδίου και ότι σύμφωνα με τον κανόνα OSR 6.05.03 τουλάχιστον δύο μέλη του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένα με τις διαδικασίες πρώτων βοηθειών (υποθερμία, πνιγμό, καρδιοπνευμονική ανάταξη) και με τη χρήση συστημάτων επικοινωνίας.





14.4 Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη των κλάσεων ORC, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.

15. Δήλωση Κινδύνου

Ο κανόνας RRS 3 αναφέρει: «Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε αγώνα ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι μόνο δική του». Με τη συμμετοχή του σε αυτή τη διοργάνωση κάθε διαγωνιζόμενος συμφωνεί και αναγνωρίζει ότι η ιστιοπλοΐα είναι μια δυνητικά επικίνδυνη δραστηριότητα με εγγενείς κινδύνους. Αυτοί οι κίνδυνοι περιλαμβάνουν ισχυρούς ανέμους και θαλασσοταραχή, ξαφνικές αλλαγές στον καιρό, βλάβη του εξοπλισμού, λάθη χειρισμού σκαφών, κακή ναυτοσύνη από άλλα σκάφη, απώλεια ισορροπίας σε ασταθή πλατφόρμα και κόπωση με αποτέλεσμα αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. **Εγγενής στο άθλημα της ιστιοπλοΐας είναι ο κίνδυνος μόνιμης καταστροφικής βλάβης από τραυματισμό, ή θάνατος από πνιγμό, τραύμα, υποθερμία ή άλλες αιτίες.**

Οι διαγωνιζόμενοι συμμετέχουν στη διοργάνωση εξ ολοκλήρου με δική τους ευθύνη, βλέπε RRS 3 - Απόφαση για αγώνα. Η διοργανώτρια αρχή (NOTK), η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία, ORC, ο πρόεδρος ΕΑ, η ΕΑ, η ΤΕ, οι εθελοντές και οποιοδήποτε άλλο μέρος εμπλέκεται στη διοργάνωση της εκδήλωσης δεν θα αποδέχονται καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματική βλάβη ή θάνατο που επήλθε σε συνδυασμό με ή πριν, κατά τη διάρκεια ή μετά το γεγονός. Κάθε ιδιοκτήτης σκάφους, ή ο εκπρόσωπός του αποδέχεται τους παρόντες όρους αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

16. Ασφάλιση [SP]

16.1 Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη, οφείλουν να έχουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη αστικής ευθύνης έναντι τρίτων περιλαμβάνουσα την συμμετοχή σε αγώνες σύμφωνα με την σχετική οδηγία της ΕΙΟ/ΕΑΘ. Η αντίστοιχη βεβαίωση κατατίθεται με την εγγραφή του σκάφους στον αγώνα όπως ορίζει η προκήρυξη.

16.2 Μη υποβολή της βεβαίωσης ασφάλισης αυτόματα θέτει το σκάφος εκτός αγώνα.

17. Διαφημίσεις [DP], [NP]

17.1 Ο αγώνας διεξάγεται σύμφωνα με τις προβλέψεις του Κανόνα 20 Advertising Code της WORLD SAILING και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραπάνω κανόνα και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

17.2 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή και να αναγράφονται στη σχετική λίστα στο επίσημο website της ΕΑΘ.

17.3 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανόνα 20 της WORLD SAILING θα ισχύσει από την ανατολή του ηλίου την Παρασκευή 21 Ιουνίου μέχρι την δύση του ηλίου τη Δευτέρα 1 Ιουλίου





18. Δικαιώματα Μέσων Ενημέρωσης [DP], [NP]

Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοι τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή, χωρίς κάποια ανταποδοτική αμοιβή, να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.

19. Χρήση Ιπτάμενων Συσκευών-Drones [DP]

19.1 Η χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), από τους αγωνιζόμενους ή τις ομάδες υποστήριξης τους, για οποιοδήποτε λόγο, δεν επιτρέπεται, χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της Οργανωτικής Αρχής.

19.2 Η Οργανωτική Αρχή μπορεί να επιβάλλει περιορισμούς στην χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), ή να απαγορεύσει τελείως την χρήση τους κατά την απόλυτη διακριτική της εξουσία.

19.3 Ανά πάσα στιγμή, την απόλυτη ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει κατά την πτήση μιας ιπτάμενης συσκευής (drone) φέρει το άτομο που την χειρίζεται.

20. Έπαθλα

20.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα Γενικής Κατάταξης στις κλάσεις ORC Performance, ORC Sport, ORC Non Spinnaker και ORC DH, καθώς και στους νικητές των τυχόν κατηγοριών ανάλογα με τη συμμετοχή.

Θα απονεμηθούν δύο Επαμοιβόμενα Κύπελλα:

α. Κλάση Performance: Επαμοιβόμενο Κύπελλο **“Κωνσταντίνος Μάνθος”**

β. Κλάση Sport: Επαμοιβόμενο Κύπελλο **“Αναστάσιος Δεληγιώργης”**

20.2 Στα νησιά θα απονεμηθεί έπαθλο στον πρώτο νικητή κάθε κατηγορίας για την συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

21. Πληροφορίες – Γραφείο Αγώνα

Για περαιτέρω πληροφορίες επικοινωνήστε με την Γραμματεία Αγώνων που θα βρίσκεται στα γραφεία του NOTK:

Ναυταθλητική Μαρίνα Δήμου Καλλιθέας, Καλλιθέα, ΤΚ: 17674

Tel.: +30 210 4810390 & +30 210 4810391

Web site: www.notk.gr E-mail: info@notk.gr

Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων: [Racing Rules of Sailing](#)





Η Γραμματεία λειτουργεί τις εργάσιμες ημέρες από 09:00 –16:00.

1 / Ιουνίου / 2024

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ON LINE NOTICE BOARD

