



**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ:**

**ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΥ ΑΓΩΝΑ ΑΝΟΙΚΤΗΣ  
ΘΑΛΑΣΣΑΣ**

# **Cyclades Regatta 2018**

**30 Ιουνίου – 7 Ιουλίου 2018**



## 1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Ο Ν.Ο.Τ.Κ. προκηρύσσει τον 24<sup>ο</sup> Διεθνή Ιστιοπλοϊκό Αγώνα Ανοικτής Θάλασσας «CYCLADES REGATTA 2018» για σκάφη κατηγοριών ισοζυγισμού ORC International, ORC Club , ORC Club NS και IRC. Ο αγώνας θα διεξαχθεί από το Σάββατο 30 Ιουνίου (Συνάντηση Κυβερνητών στην Κέα) μέχρι και το Σάββατο 7 Ιουλίου 2018 στην περιοχή των Κυκλάδων. Η παράκτια ιστιοδρομία στον κόλπο της Μήλου συνδιοργανώνεται με τον Ναυτικό Όμιλο Μήλου. Η περιοχή των ιστιοδρομιών απεικονίζεται και στους χάρτες της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού:74, 421, 42, 423 (INT3734), 415, 413, 421/5, 155, 162,161.

## 2 ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνα είναι:

Ναυταθλητικός Όμιλος Τζιτζιφιών Καλλιθέας  
Ναυταθλητική Μαρίνα Δήμου Καλλιθέας,  
Καλλιθέα 17674  
Τηλ. 210 4810390 Φαξ. 210 4131549  
Web site: [www.notk.gr](http://www.notk.gr)  
E-mail: [info@notk.gr](mailto:info@notk.gr)

Η Γραμματεία λειτουργεί τις εργάσιμες ημέρες από 09:00 –15:00.

## 3 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα :

- Οι Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών RRS της WORLD SAILING 2017-2020
- Ο Ειδικός Κανονισμός ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θάλασσας της WORLD SAILING, Offshore Special Regulations 2018-2019 όπως ισχύει σήμερα. Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 3 με Liferaft ως οι συστάσεις του παραπάνω κανονισμού. Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF με δυνατότητα επικοινωνίας εκτός των υποχρεωτικών και στα κανάλια επικοινωνίας τα 68,69,71 & 72.
- Ο Κανονισμός Equipment Rules of Sailing (ERS) 2017-2018 της WORLD SAILING
- Οι Διεθνείς Κανονισμοί International Measurement System (IMS) 2018 και ORC Rating System 2018 όπως ισχύουν σήμερα.
- Ο Διεθνής Κανονισμός IRC Rules 2018
- Οι Ειδικές Διατάξεις της Εθνικής αρχής ΕΑΘ/ΕΙΟ για το 2018 και οι σχετικές εγκύκλιοι και προσθήκες του 2018.
- Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα με όλες τις μέχρι τώρα τροποποιήσεις του. Ο Κανονισμός αυτός αντικαθιστά το Μέρος 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών RRS της WORLD SAILING από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- Η παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, οι Οδηγίες Πλου που θα δοθούν στη συγκέντρωση Κυβερνητών και τυχόν τροποποιήσεις αυτών. Αν υπάρξει αντίφαση μεταξύ τους υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου. Μεταξύ του Ελληνικού και Αγγλικού κειμένου υπερισχύει το Ελληνικό.

#### **4. ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ, ΑΘΛΟΘΕΤΕΣ & ΧΟΡΗΓΟΙ**

**4.1** Ο αγώνας θα διεξαχθεί υπό την αιγίδα του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ, της ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ, του ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ και με την υποστήριξη του ΠΟΛΕΜΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ και της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ.

**4.2** Οι Δήμοι των Κυκλαδίτικων Νησιών Κέας, Μήλου, Κιμώλου και Κύθνου που θα επισκεφθεί ο στόλος, οι τοπικοί πολιτιστικοί και επαγγελματικοί σύλλογοι και οργανώσεις και ο Ναυταθλητικός Όμιλος Μήλου συμμετέχουν ενεργά στη διοργάνωση φιλοξενώντας το στόλο και τους συνοδούς οργανώνοντας εκδηλώσεις προς τιμήν των αθλητών και συνοδών, περιηγήσεις, μουσικοχορευτικές παραστάσεις, συγκοινωνιακές διευκολύνσεις, και άλλα.

**4.3** Χορηγοί επικοινωνίας είναι οι ΕΡΤ, ΕΡΑ σπορ, gazzetta.gr, Skipper On Deck, Marine Traffic.

**4.4** Η Οργανωτική Επιτροπή δυνατόν να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να επιδείξουν αυτοκόλλητο λογότυπο του χορηγού και στις δύο πλευρές της πλώρης κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης, σύμφωνα με τον κανόνα 20.4.1.1. του Κανονισμού της ISAF (ISAF Advertising Code). Τα αυτοκόλλητα θα τα προμηθεύει η Οργανωτική Επιτροπή. Επίσης δυνατόν να απαιτήσει την επίδειξη ανάλογης σημαίας ανηρτημένης στην εξαρτία.

**4.6** Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί επίσης να απαιτήσει την εγκατάσταση χωρίς κόστος, στα συμμετέχοντα σκάφη βιντεοκάμερας ή συσκευής αναμετάδοσης στίγματος του σκάφους, ενώ μπορεί να χρησιμοποιήσει εικόνες από τον αγώνα για την προβολή των αγώνων και των προορισμών των.

#### **5 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ**

**5.1** Ο αγώνας διεξάγεται σύμφωνα με τις προβλέψεις του Κανόνα Advertising Code της WORLD SAILING και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραπάνω Κανόνα και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

**5.2** Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της αδειάς μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

**5.3** Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανόνα 20 της WORLD SAILING θα ισχύσει από την ανατολή του ηλίου την Παρασκευή 30 Ιουνίου μέχρι την δύση του ηλίου τη Κυριακή 8 Ιουλίου 2018.

#### **6 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

**6.1** Στον Αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC International, ORC Club, ORC Club no Spinnaker και IRC εφόσον αυτό έχει ημερομηνία έκδοσης 2018.

**6.2** Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε € 60 ανά σκάφος, για όλα τα σκάφη. Στην περίπτωση συμμετοχής στην δεύτερη κατηγορία ως κατωτέρω παράγραφος 9 το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε € 30 ανά σκάφος.

#### **7 ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

**7.1** Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην Γραμματεία του Ν.Ο.Τ.Κ. το αργότερο μέχρι την Τετάρτη 27 Ιουνίου 2018 και ώρα 19:00 και να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο δήλωσης συμμετοχής / κατάστασης πληρώματος που διατίθενται από την Γραμματεία η είναι ανηρτημένο στο site.

**7.2** Κάθε δήλωση θα συνοδεύεται από

- Αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Ισοζυγισμού, έκδοσης 2018 και το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής.

- Αντίγραφο Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου εν ισχύ το οποίο πρέπει να περιλαμβάνει κάλυψη ζημιών προς τρίτους κατά την διάρκεια ιστιοπλοϊκών αγώνων, ή αντίστοιχη βεβαίωση της Ασφαλιστικής Εταιρίας όπως προβλέπεται από τις διατάξεις Εθνικής Αρχής ΕΙΟ 2017-2018.
- Κατάσταση πληρώματος.
- Αντίγραφο αδειάς της Εθνικής Αρχής εφόσον φέρουν διαφήμιση.
- Αριθμούς 2 τουλάχιστον κινητών τηλεφώνων τα οποία θα ευρίσκονται επί του σκάφους κατά την διάρκεια του αγώνα και θα επιτρέπουν την επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνα.

**7.3** Δηλώσεις συμμετοχής που δεν είναι σύμφωνες με τις ανωτέρω προϋποθέσεις δεν θα γίνονται δεκτές. Η Οργανωτική επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχτεί δηλώσεις και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής τους.

## **8 ΑΓΩΝΕΣ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ**

**Τετάρτη 27 Ιουνίου 2018, ώρα 19:00:**

Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δηλώσεων συμμετοχής.

**Παρασκευή 29 Ιουνίου 2018, ώρα 20:00:**

Συγκέντρωση Κυβερνητών στις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Τ.Κ. στη Μαρίνα Δέλτα.

**Σάββατο 30 Ιουνίου 2018, ώρα 19:00:**

Συγκέντρωση Κυβερνητών στην Κορρησία Κέας.

**Σάββατο 30 Ιουνίου 2018, ώρα 20:00**

Τελετή υποδοχής στην Κορρησία Κέας.

**Κυριακή 1 Ιουλίου 2018, ώρα 11:00.**

1η Ιστιοδρομία (Offshore): Κέα – Αδάμας Μήλου, απόσταση 60 νμ.

**Δευτέρα 2 Ιουλίου 2018**

Ελεύθερη ημέρα, επιθεωρήσεις

**Τρίτη 3 Ιουλίου 2018, ώρα 11:00.**

2<sup>η</sup> Ιστιοδρομία (Inshore) στον Ορμο Αδάμαντα Μήλου

**Τρίτη 3 Ιουλίου 2018, ώρα 20:00,**

Δεξίωση, απονομή επάθλων των πρώτων δύο ιστιοδρομιών.

**Τετάρτη 4 Ιουλίου 2018, ώρα 11:00**

3η Ιστιοδρομία (Offshore) : Αδάμας Μήλου – Ψάθη Κιμώλου , 20 νμ.

**Πέμπτη 5 Ιουλίου 2018, ώρα 20:00**

Δεξίωση, απονομή επάθλων της 3<sup>ης</sup> Ιστιοδρομίας.

**Παρασκευή 6 Ιουλίου, ώρα 11:00,**

4<sup>η</sup> Ιστιοδρομία Ψάθη Κιμώλου – Μέριχας Κύθνου 41 νμ

**Σάββατο 7 Ιουλίου , ώρα 20:00**

Απονομή επάθλων της 4<sup>ης</sup> Ιστιοδρομίας.

**Δευτέρα 9 Ιουλίου, ώρα 19:00**

Εκδίκαση τυχόν ενστάσεων & αιτήσεων αποκατάστασης

## **9 ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ/ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ**

Η Επιτροπή Αγώνα έχει το δικαίωμα να συγχωνεύσει ή να διαχωρίσει τις κλάσεις/κατηγορίες ανάλογα με την συμμετοχή, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κανονισμό της ΕΑΘ/Ε.Ι.Ο. Η τελικές καταστάσεις συγχώνευσης – διαχωρισμού των κλάσεων/κατηγοριών θα δοθούν στην Συγκέντρωση Κυβερνητών.

Οι κατηγορίες θα οριστούν βάση του είδους των πιστοποιητικών ( ORC International, ORC Club, IRC) και βάση του βαθμού ικανότητας GPH για τα ORC και βαθμό ικανότητας Tcc για

τα IRC. Επιτρέπεται η συμμετοχή και η βαθμολόγηση σε 2 κλάσεις (ORC International & IRC).

#### **10 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ**

**10.1 ORC International:** Στις Offshore ιστιοδρομίες θα εφαρμοστεί το σύστημα Time on Time Coastal/Long Distance. Στην Inshore ιστιοδρομία θα εφαρμοστεί το Performance Curve Scoring, Constructed Course. Σε αυτή την περίπτωση στον υπολογισμό του διορθωμένου χρόνου θα χρησιμοποιηθεί ο μέγιστος επιτευχθείς Implied Wind. Οι κυβερνήτες οφείλουν να συμπληρώσουν και καταθέσουν το έντυπο πλεύσεων διαδρομής η να αποστείλουν τα στοιχεία ηλεκτρονικά στην Επιτροπή Αγώνα.

**10.2 ORC Club και ORC Club no Spinnaker.** Στις Offshore ιστιοδρομίες θα εφαρμοστεί το Time on Time Coastal/Long Distance. Στην Inshore ιστιοδρομία θα εφαρμοστεί το Performance Curve Scoring, Constructed Course. Σε αυτή την περίπτωση στον υπολογισμό του διορθωμένου χρόνου θα χρησιμοποιηθεί ο μέγιστος επιτευχθείς Implied Wind. Οι κυβερνήτες οφείλουν να συμπληρώσουν και καταθέσουν το έντυπο πλεύσεων διαδρομής η να αποστείλουν τα στοιχεία ηλεκτρονικά στην Επιτροπή Αγώνα.

**10.3 IRC:** Θα εφαρμοστεί το σύστημα υπολογισμού Time on Time.

**10.4** Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνα σχετικά με την διανυθείσες αποστάσεις, την διεύθυνση και την ένταση των ανέμων και η επιλογή του συστήματος διόρθωσης χρόνου δεν μπορούν να αποτελέσουν έδαφος για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

**10.5** Τα σκάφη με πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC Club no Spinnaker που δεν περιλαμβάνει μπαλόνη εντάσσονται υποχρεωτικά στην κλάση ORC Club no Spinnaker, σύμφωνα με τις Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ 2018

**10.6** Στην περίπτωση όπου στην κλάση ORC Club no Spinnaker δεν συμπληρώνεται ο απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών προκειμένου η ιστιοδρομία για την κλάση να είναι έγκυρη σύμφωνα με τις διατάξεις της ΕΑΘ, το σκάφος θεωρείται ότι έχει δηλώσει συμμετοχή επιπλέον και στην κλάση ORC Club.

**10.7** Το χρονικό όριο τερματισμών για τα σκάφη ORC καθορίζεται σύμφωνα με τον τύπο (GPH x 2,2 x Απόσταση) και αντίστοιχα για τα σκάφη IRC (BSF x 2,2 x Απόσταση).

#### **11 ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ**

**11.1** Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με τον κανόνα A4 του παραρτήματος A, του διεθνούς κανονισμού ιστιοδρομιών Racing Rules of Sailing (RRS) 2017-2010 της WORLD SAILING.

**11.2** Ο συντελεστής βαρύτητας για όλες τις ιστιοδρομίες είναι 1.00

**11.3** Οι νικητές του Αγώνα θα αναδειχθούν με την άθροιση των βαθμολογιών των τεσσάρων ιστιοδρομιών. Τυχόν ισοβαθμίες θα επιλύονται σύμφωνα με τον κανόνα 8 του παραρτήματος A των RRS.

**11.4** Ο αγώνας είναι έγκυρος αν διεξαχθεί τουλάχιστον μία ιστιοδρομία.

**11.5** Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξαχθεί από την γενική βαθμολογία της αντίστοιχης κλάσης.

#### **12 ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

Οι Οδηγίες Πλου θα δοθούν στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών στις Συγκεντρώσεις Κυβερνητών.

#### **13 ΕΛΕΓΧΟΙ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ**

**13.1** Θα γίνουν έλεγχοι καταμέτρησης και επιθεωρήσεις των συμμετεχόντων σκαφών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

**13.2** Η Τεχνική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα πριν από τη έναρξη των ιστιοδρομιών, κατά τη διάρκεια παραμονής στα νησιά αλλά και μετά τον τερματισμό της τελευταίας Ιστιοδρομίας.

**13.3** Στη διάθεση της ελεγκτών/επιθεωρητών πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού ισοζυγισμού μαζί με το measurement inventory όπου απαιτείται.

**13.4** Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος αυτού πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης. Ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση εξουδετέρωσης του ιδίου και ότι σύμφωνα τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, Υποθερμία, Πνιγμό, Καρδιοπνευμονική ανάταξη και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

**13.5** Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη των κλάσεων ORC εκτός των πανιών θυέλλης πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.

**13.6** Τα σκάφη επιτρέπεται να φέρουν, χωρίς να χρησιμοποιούν, μία επιπλέον μεγίστη από όσες επιτρέπεται από τους κανόνες της κλάσης του συστήματος ισοζυγισμού τους. Οι διαστάσεις της μεγίστης αυτής πρέπει να βρίσκονται εντός των επιτρεπτών ορίων, σύμφωνα με τους κανονισμούς.

#### **14 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**

**14.1** Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία η είναι ανηρτημένο στο site μαζί με τη δήλωση συμμετοχής, το αργότερο έως την Πέμπτη 28 Ιουνίου 2018 και ώρα 19:00.

**14.2** Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνα, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ένσταση κατά του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

**14.3** Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο μετά από γραπτή ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνα, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία το αργότερο μία ώρα πριν από την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

#### **15 ΕΥΘΥΝΗ**

**15.1** Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ότι διέπονται από τους Κανονισμούς και Κανόνες που αναφέρονται ανωτέρω στην παράγραφο 3 . Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται στον αγώνα αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

**15.2** Ο NOTK, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνα, η Τεχνική Επιτροπή, οι Ελεγκτές/Επιθεωρητές και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμινύονται στην οργάνωση ή διεξαγωγή του αγώνα δε φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα που αναφέρεται σε αυτή την Προκήρυξη. Εφιστάται η προσοχή στο θεμελιώδη Κανόνα 4 «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία» του Μέρους 1 των RRS, που ορίζει: «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για να αποφασίσει εάν θα εκκινήσει ή εάν θα συνεχίσει έναν αγώνα».

**15.3** Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να έχουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη αστικής ευθύνης έναντι τρίτων περιλαμβάνουσα την συμμετοχή σε αγώνες σύμφωνα με την σχετική οδηγία της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

**15.4** Κατά την διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στα κανάλια που αναφέρονται ανωτέρω στο άρθρο 3.

#### **16 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ**

Ο ΝΟΤΚ διατηρεί το δικαίωμα να χρησιμοποιεί οπτικό υλικό από τον αγώνα κατά την κρίση του χωρίς καμία απαίτηση εκ μέρους των συμμετεχόντων.

#### **17. ΕΠΑΘΛΑ**

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές της Γενικής Βαθμολογίας των σκαφών κάθε κλάσης ORCi , ORC Club, ORC Club no Spinnaker & IRC ανάλογα με την συμμετοχή, και στους νικητές κάθε κατηγορίας των ανωτέρω κλάσεων ανάλογα με την συμμετοχή.

Θα βραβευτούν επίσης και οι 1<sup>οι</sup> νικητές κάθε κατηγορίας κάθε επί μέρους ιστιοδρομίας στην Μήλο, Κίμωλο, Κύθνο.

#### **18. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ**

Η απονομή των επάθλων του αγώνα « CYCLADES REGATTA 2018» θα πραγματοποιηθεί σε χρόνο και τόπο που θα ανακοινωθεί.

#### **19. ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ - ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΕΙΣ**

Σκάφη εκτός των περιοχών Αθηνών και Πειραιώς θα φιλοξενηθούν πριν τον αγώνα από την 27η Ιουνίου 2018 μέχρι την 30η Ιουνίου 2018 και μετά τον αγώνα από την 8η Ιουλίου μέχρι την 10η Ιουλίου 2018 στις πλωτές εγκαταστάσεις του ΝΟΤΚ. Είναι απαραίτητη η έγκαιρη ειδοποίηση και συνεννόηση με τη Γραμματεία του Ομίλου. Σε περίπτωση που παραστεί ανάγκη ανέλκυσης σκάφους πριν από την έναρξη του αγώνα είναι δυνατόν αυτή να γίνει στο χερσαίο χώρο του Ομίλου μετά από έγκαιρη ειδοποίηση και συνεννόηση με τη Γραμματεία του Ομίλου.

#### **20 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ**

Στην 1η ιστιοδρομία δεν επιτρέπεται διέλευση ανάμεσα από τις νησίδες Ακράδια.

Στην 3<sup>η</sup> ιστιοδρομία η νήσος Κίμωλος θα αφεθεί δεξιά. Δεν επιτρέπεται διέλευση ανάμεσα από τις νησίδες Ακράδια.

Στην 4<sup>η</sup> ιστιοδρομία η βραχονησίδα Μέριχας θα αφεθεί δεξιά.

#### **21. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ.**

Στην περίπτωση όπου η Επιτροπή Ενστάσεων είναι διεθνής σύμφωνα με το Παράρτημα Ν των RRS, σύμφωνα με τον κανόνα 70.5 των RRS οι αποφάσεις της θα είναι τελεσίδικες.

#### **22. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΣΤΙΓΜΑΤΟΣ ΣΚΑΦΩΝ**

Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί να απαιτήσει την εγκατάσταση, χωρίς κόστος για τα συμμετέχοντα σκάφη μιας ή και όλων των κλάσεων, είτε συσκευής αναμετάδοσης στίγματος του σκάφους (Tracking), είτε εφαρμογής λογισμικού σε υπάρχον επί του σκάφους smartphone ή ταμπλέτα, η οποία θα λειτουργεί καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα.

Η συσκευή είναι αυτόνομη, δεν απαιτεί εξωτερικές συνδέσεις εκτός από παροχή 12V, δεν επηρεάζει την λειτουργία των οργάνων του σκάφους, και δεν επηρεάζει τα αποτελέσματα του αγώνα. Οδηγίες χρήσης θα δοθούν έγκαιρα στους κυβερνήτες.