



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ:

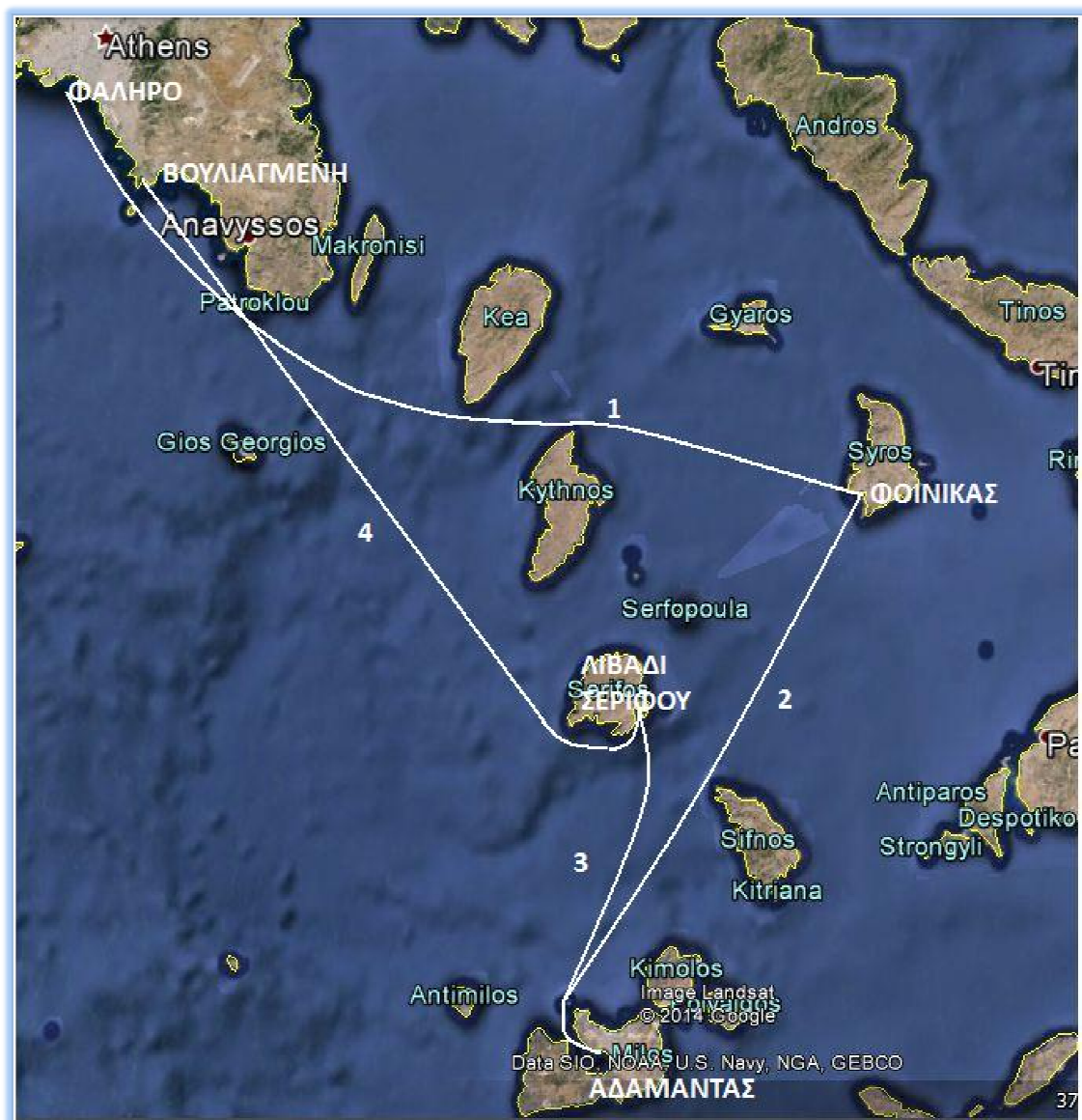
**ΕΠΕΤΕΙΑΚΟΥ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΥ ΑΓΩΝΑ
ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ**

Cyclades Regatta 2014



28 Ιουνίου – 6 Ιουλίου 2014





1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Ο Ν.Ο.Τ.Κ. προκηρύσσει τον 20^ο Διεθνή Ιστιοπλοϊκό Αγώνα Ανοικτής Θάλασσας «CYCLADES REGATTA 2014» για σκάφη καταμετρημένα κατά ORC International, ORC Club, ORC Club no Spinnaker και IRC. Ο αγώνας θα διεξαχθεί από το Σάββατο 28 Ιουνίου μέχρι και την Κυριακή 6 Ιουλίου 2014 στην περιοχή του Σαρωνικού κόλπου και των Κυκλάδων. Επίσης προκηρύσσει τον Παράκτιο Ιστιοπλοϊκό Αγώνα «MILOS INSHORE 1014» που θα διεξαχθεί την Τετάρτη 2 Ιουλίου 2014 στην Μήλο.

2 ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Οργανωτικής Επιτροπής είναι:

Ναυταθλητικός Όμιλος Τζιτζιφιών Καλλιθέας

Ναυταθλητική Μαρίνα Δήμου Καλλιθέας

Τηλ. 210 4810390 Φαξ. 210 4131549

Web site: www.notk.gr

E-mail: info@notk.gr

Η Γραμματεία προς το παρόν λειτουργεί τις εργάσιμες ημέρες από 08:00–14:30.

Στη διάρκεια του αγώνα η Γραμματεία και η Επιτροπή Αγώνα θα λειτουργούν στο σκάφος της Επιτροπής ή σε άλλα σημεία στα νησιά, που θα ανακοινωθούν στις Οδηγίες Πλού.

3 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Οι αγώνες θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα :

- Οι Διεθνείς Κανονισμοί Ιστιοδρομιών της ISAF 2013-2016 (RRS)
- Ο Επιπρόσθετος Κανονισμός για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της ISAF Offshore Special Regulations 2014-2015. Ο αγώνας “CYCLADES REGATTA 2014” κατατάσσεται στην κατηγορία 3 του παραπάνω κανονισμού. Η παράκτια ιστιοδρομία «ΜΗΛΟΣ 2014» κατατάσσεται στην κατηγορία 3 του παραπάνω κανονισμού. Όλα τα σκάφη πρέπει να έχουν VHF με κανάλια επικοινωνίας τα 16 & 72. Για το liferaft ισχύουν οι οδηγίες των αρμοδίων αρχών.
- Ο Διεθνής Κανονισμός Καταμέτρησης IMS 2014
- Ο Διεθνής Κανονισμός ORC Rating Systems 2014
- Ο Διεθνής Κανονισμός IRC Rules 2014
- Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ & Ε.Ι.Ο για το 2014 και οι σχετικές εγκύκλιοι και προσθήκες του 2014
- Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα με όλες τις μέχρι τώρα τροποποιήσεις του ο οποίος αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- Η παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, οι Οδηγίες Πλου που θα δοθούν στη συγκέντρωση Κυβερνητών και τυχόν τροποποιήσεις αυτών. Αν υπάρξει αντίφαση μεταξύ τους υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

Η Οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει τη Προκήρυξη Αγώνων.

Οι τροποποιήσεις θα ανακοινώνονται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων του NOTK και στην ιστοσελίδα της διοργάνωσης.

4. ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ, ΑΘΛΟΘΕΤΕΣ & ΧΟΡΗΓΟΙ

4.1 Οι αγώνες θα διεξαχθούν υπό την αιγίδα του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ και της ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ και την υποστήριξη του ΠΟΛΕΜΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ, της Περιφέρειας Νότιας Αθήνας που είναι και ο Αθλοθέτης και της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.

4.2 Οι Δήμοι και οι Ναυταθλητικοί Όμιλοι των Κυκλαδίων Νησιών Σύρου, Μήλου και Σερίφου που θα επισκεφθεί ο στόλος και τοπικοί πολιτιστικοί και επαγγελματικοί σύλλογοι και οργανώσεις συμμετέχουν ενεργά στη διοργάνωση φιλοξενώντας το στόλο και τους συνοδούς οργανώνοντας εκδηλώσεις προς τιμήν των αθλητών και συνοδών, περιηγήσεις, μουσικοχορευτικές παραστάσεις, συγκοινωνιακές διευκολύνσεις, και άλλα.

4.3 Χορηγοί είναι η «ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ ΣΥΚΑΡΗΣ ΑΕ» που εκτυπώνει τα έντυπα, η GARAMONT Χρύσα Κροκίδα» που επιμελήθηκε τις μακέτες η APIVITA και η CORRES.

4.4 Χορηγοί επικοινωνίας είναι οι SKIPPER ON DECK, SPORT FM & SPORTDAY, η NEPIT, η NOVA και η ABOVE.

4.5 Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να επιδείξουν αυτοκόλλητο λογότυπο του χορηγού και στις δύο πλευρές της πλώρης κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης, σύμφωνα με τον κανόνα 20.4.1.1. του Κανονισμού 2011 της ISAF (ISAF Advertising Code). Τα αυτοκόλλητα θα τα προμηθεύει η Οργανωτική Επιτροπή.

4.6 Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί επίσης να απαιτήσει την εγκατάσταση, χωρίς κόστος, στα συμμετέχοντα σκάφη βιντεοκάμερας ή συσκευής αναμετάδοσης στίγματος του σκάφους, ενώ μπορεί να χρησιμοποιήσει εικόνες από τον αγώνα για την προβολή των αγώνων και των προορισμών των.

5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

5.1 Οι αγώνες κατατάσσονται στην κατηγορία C, Κανόνας 20 του Κανονισμού της ISAF (Advertising Code) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια των αγώνων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραπάνω Κανονισμού και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

5.2 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή και να περιλαμβάνονται στον κατάλογο των εν ισχύει χορηγιών που δημοσιεύεται στις ιστοσελίδες της ΕΙΟ/ΕΑΘ.

5.3 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού της ISAF θα ισχύσει από την ανατολή του ηλίου την Παρασκευή 28 Ιουνίου μέχρι την δύση του ηλίου τη Δευτέρα 7 Ιουλίου 2014.

6 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

6.1 Στους αγώνες γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi, ORC Club, ORC Club non Spinnaker και IRC εφόσον έχουν έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης 2014, ολικού μήκους ίσου ή μεγαλύτερου των 7 μέτρων, και έχουν έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης 2014. Τα σκάφη με πιστοποιητικό Sport Boat, τα J24 και σκάφη ομοίων προδιαγραφών θα αποτελέσουν ξεχωριστή κατηγορία. Στην περίπτωση που δεν συμπληρώνεται ο απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών προκειμένου οι ιστιοδρομίες να είναι έγκυρες θα ενταχθούν στην αντίστοιχη κατηγορία του πιστοποιητικού τους (ORCi ή ORC Club).

6.2 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε € 60 ανά σκάφος, για όλα τα σκάφη.

7 ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

7.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην Γραμματεία του Ν.Ο.Τ.Κ. το αργότερο μέχρι την Τετάρτη 25 Ιουνίου 2014 και ώρα 20:00 και να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο δήλωσης συμμετοχής / κατάστασης πληρώματος που παρέχεται από την γραμματεία του NOTK.

7.2 Κάθε δήλωση θα συνοδεύεται από αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Καταμέτρησης, έκδοσης 2014, το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής, αντίγραφο η βεβαίωση ασφαλιστηρίου συμβολαίου και κατάσταση πληρώματος.

7.3 Στην περίπτωση όπου στην κατηγορία καταμέτρησης ORC Club no Spinnaker δεν συμπληρώνεται ο απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών προκειμένου η ιστιοδρομία να είναι έγκυρη, το σκάφος θεωρείται ότι έχει δηλώσει συμμετοχή επιπλέον και στην κατηγορία ORC Club.

7.4 Δηλώσεις συμμετοχής που δεν είναι σύμφωνες με τις ανωτέρω προϋποθέσεις δεν θα γίνονται δεκτές. Η Οργανωτική επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχτεί δηλώσεις και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής τους.

8 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

Τετάρτη 25/06/2014 Ώρα 20:00

Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δηλώσεων συμμετοχής.

Παρασκευή 27/06/2014 Ώρα 19:30

Συγκέντρωση Κυβερνητών στο Θωρηκτό ΑΒΕΡΩΦ, στο Φάληρο.

Σάββατο 28/06/2014 Ώρα 11:00

Εκκίνηση 1ης Offshore Ιστιοδρομίας ΦΑΛΗΡΟ – ΦΟΙΝΙΚΑΣ ΣΥΡΟΥ 68 NM.

Κυριακή 29/06/2014

Δεξίωση, Τελετή Απονομής Επάθλων 1ης Ιστιοδρομίας.

Δευτέρα 30/06/2014 Ώρα 11:00

Εκκίνηση 2ης Offshore Ιστιοδρομίας ΦΟΙΝΙΚΑΣ ΣΥΡΟΥ – ΑΔΑΜΑΝΤΑΣ ΜΗΛΟΥ 48 NM

Τρίτη 1/7/2014

Συγκέντρωση κυβερνητών για την παράκτια ιστιοδρομία.

Τετάρτη 02/07/2014 Ώρα 12:00

Εκκίνηση της ανεξάρτητης παράκτιας ιστιοδρομίας στον κόλπο της Μήλου

Δεξίωση, Τελετή Απονομής Επάθλων 2ης Ιστιοδρομίας & Παράκτιας Ιστιοδρομίας.

Πέμπτη 03/07/2014, Ώρα 11:00

Εκκίνηση 3ης Offshore Ιστιοδρομίας ΑΔΑΜΑΝΤΑΣ ΜΗΛΟΥ - ΣΕΡΙΦΟΣ 27 NM

Παρασκευή 04/07/2014

Ημέρα ξεκούρασης με εκδηλώσεις που θα ανακοινωθούν. Τελετή Απονομής Επάθλων 3ης Ιστιοδρομίας

Σάββατο 05/07/2014, Ώρα 11:00

Εκκίνηση 4ης Offshore Ιστιοδρομίας ΣΕΡΙΦΟΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ 58 NM

Στην περίπτωση ιδιαίτερα ασθενών ανέμων ενδέχεται να γίνει συντόμευση της διαδρομής σε ενδεδειγμένο σημείο.

Κυριακή 06/07/2014

Ημέρα ξεκούρασης

Δευτέρα 07/07/2014 Ώρα 20:00

Εκδίκαση ενστάσεων και αιτήσεων αποκατάστασης στα γραφεία του Ν.Ο.Τ.Κ.

9 ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ (Κατηγοριών)

9.1 Η Επιτροπή Αγώνα έχει το δικαίωμα να συγχωνεύσει ή να διαχωρίσει τις κατηγορίες (κλάσεις) σκαφών ανάλογα με την συμμετοχή, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και εγκυκλίου της ΕΑΘ/ΕΙΟ. Η τελικές καταστάσεις συγχώνευσης – διαχωρισμού των κλάσεων θα δοθούν στην Συγκέντρωση Κυβερνητών.

9.2 Για να θεωρηθεί έγκυρη μία ιστιοδρομία πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον τρία σκάφη.

9.3 Τα σκάφη ORC Club με πιστοποιητικό που δεν περιλαμβάνει μπαλόνη η άλλο πλωριό πανί τύπου set flying εντάσσονται υποχρεωτικά στην κλάση ORC Club no Spinnaker, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ

10 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

10.1 Στις διαδρομές ανοικτής θάλασσας για τα καταμετρημένα κατά ORCi σκάφη θα εφαρμοστεί το Performance Curve Scoring, Constructed Course. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν επαρκή στοιχεία ανέμου κατά την κρίση της επιτροπής αγώνων, η επιτροπή μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιήσει OSN.

10.2 Στις διαδρομές ανοικτής θάλασσας για τα καταμετρημένα κατά ORC Club & ORC Club no Spinnaker σκάφη, θα εφαρμοστεί το Performance Line.

10.3 Στην παράκτια ιστιοδρομία θα εφαρμοστούν τα αντίστοιχα συστήματα Inshore εφόσον υπάρχουν.

10.4 Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη, θα εφαρμοστεί το σύστημα υπολογισμού Time on Time.

10.5 Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με την διανυθείσες αποστάσεις, την διεύθυνση και την ένταση των ανέμων και η επιλογή του συστήματος διόρθωσης χρόνου δεν μπορούν να αποτελέσουν έδαφος για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

10.6 Το χρονικό όριο τερματισμών για τα σκάφη ORC καθορίζεται σύμφωνα με τον τύπο ($GPH \times 2 \times \text{Απόσταση}$) και αντίστοιχα για τα σκάφη IRC ($BDF \times 2 \times \text{Απόσταση}$). Στην περίπτωση πρόγνωσης ασθενών ανέμων ή άπνοιας κατά την διάρκεια κάποιος η όλων των ιστιοδρομιών του αγώνα, η άλλης αιτίας, η Επιτροπή Αγώνα μπορεί εναλλακτικά να καθορίσει στις οδηγίες πλου εναλλακτικό συντελεστή στον ανωτέρω τύπο, ώστε τα σκάφη να έχουν μεγαλύτερο χρόνο ορίου τερματισμού και να βοηθηθούν τα αργά σκάφη σε περίπτωση άπνοιας, ώστε να τερματίσουν.

10.7 Στην περίπτωση μη ύπαρξης κατηγορίας ORC Club no Spinnaker, και αποδεδειγμένα μη χρησιμοποίηση μπαλονιών σε κάποια η όλες τις ιστιοδρομίες από τα σκάφη της κατηγορίας ORC Club λόγω πλεύσης μόνον όρτσα, η Επιτροπή Αγώνα μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιήσει τον συντελεστή No Spinnaker των πιστοποιητικών όλων των σκαφών ORC Club, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

11 ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

11.1 Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με τον κανόνα 4 του παραρτήματος Α, του διεθνούς κανονισμού ιστιοδρομιών Racing Rules of Sailing (RRS) της I.S.A.F. 2013-2016. Δεν θα υπάρχει εφαρμογή του discard ιστιοδρομιών.

11.2 Ο συντελεστής βαρύτητας για όλες τις ιστιοδρομίες είναι 1

11.3 Οι νικητές του «CYCLADES REGATTA 2014» θα αναδειχθούν με την άθροιση των βαθμολογιών των τεσσάρων offshore ιστιοδρομιών. Η επίλυση τυχόν ισοβαθμιών θα προβλεφθεί στις οδηγίες πλού.

11.4 Ο αγώνας είναι έγκυρος αν διεξαχθούν τουλάχιστον δύο ιστιοδρομίες.

11.5 Η βαθμολογία των κλάσεων θα είναι ανεξάρτητη από την γενική βαθμολογία της αντίστοιχης κατηγορίας.

12 ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα δοθούν στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών στις Συγκεντρώσεις Κυβερνητών, για το CYCLADES REGATTA 2014 την Παρασκευή 27 Ιουνίου, και για την παράκτια MILOS INSHORE 2014 την Τρίτη 1 Ιουλίου 2014

13 ΕΛΕΓΧΟΙ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

13.1 Θα γίνουν έλεγχοι καταμέτρησης και επιθεωρήσεις των συμμετεχόντων σκαφών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και εγκυκλίου της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

13.2 Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα πριν από τη έναρξη των ιστιοδρομιών, κατά τη διάρκεια παραμονής στα νησιά, κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών και μετά τον τερματισμό τους.

13.3 Στη διάθεση της ελεγκτών/επιθεωρητών πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης έντυπο ή ηλεκτρονικό, μαζί με την δεύτερη σελίδα του, όπου απαιτείται.

13.4 Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος αυτού πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνο με τους κανονισμούς της κλάσης (κατηγορίας). Ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR 1.02.1 πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση εξουδετέρωσης του ιδίου και ότι σύμφωνα με τον κανόνα OSR 6.05.03 τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, Υποθερμία, Πνιγμό, Καρδιοπνευμονική αναζωογόνηση και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

13.5 Μόνο καταμετρημένα και σφραγισμένα πανιά μπορούν να χρησιμοποιηθούν στις κατηγορίες ORC International, ORC Club & ORC Club no Spinnaker.

13.6 Επί του σκάφους δύναται να υπάρχει και άλλη εναλλακτική μαϊστρα και επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί εφόσον αφ ενός πληρούνται οι προϋποθέσεις του πιστοποιητικού, αφετέρου έχει δηλωθεί πριν την συγκέντρωση κυβερνητών.

14 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

14.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία μαζί με τη δήλωση συμμετοχής, το αργότερο έως την Πέμπτη 26 Ιουνίου 2014 και ώρα 19.00.

14.2 Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνα, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

14.3 Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο μετά από γραπτή ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνα, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία το αργότερο μία ώρα πριν από την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

15 ΕΥΘΥΝΗ

15.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στους αγώνες που προκηρύσσονται αποδέχονται ότι διέπονται από τους αναφερόμενους ανωτέρω στο άρθρο 3 Κανονισμούς, τις Οδηγίες Πλου και την παρούσα Προκήρυξη των Αγώνων, καθώς και τις τροποποιήσεις τους. Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται στους αγώνες αυτούς αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

15.2 Ο NOTK, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, οι Ελεγκτές/Επιθεωρητές και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμινύονται στην οργάνωση των αγώνων δεν φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, ή ήθελε συμβεί από αγωνιζόμενους η τα σκάφη τους σε άλλους τρίτους ή σε άλλα σκάφη τρίτων, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τους αγώνες που αναφέρονται σε αυτή την Προκήρυξη. Εφιστάται η προσοχή στο θεμελιώδη Κανόνα 4 «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία» του Μέρους 1 των RRS, που ορίζει: «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για να αποφασίσει εάν θα εκκινήσει ή εάν θα συνεχίσει έναν αγώνα». Με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους αυτόματα έχει αποδεχθεί αυτούς τους όρους.

15.3 Τα αγωνιζόμενα σκάφη πρέπει να διαθέτουν την προβλεπόμενη από τον νόμο Ν 2743/99 ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Επιπλέον, το σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σε αγώνες. Η δήλωση συμμετοχής του σκάφους πρέπει να συνοδεύεται από αντίστοιχη βεβαίωση της ασφαλιστικής εταιρείας.

15.4 Κατά την διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στα κανάλια 16, & 72. Επίσης είναι υποχρεωτική η λειτουργία του κινητού τηλεφώνου το οποίο έχει δηλωθεί στην Επιτροπή Αγώνα.

16 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Ο Όμιλος διατηρεί το δικαίωμα να χρησιμοποιεί οπτικό υλικό από τον αγώνα 'CYCLADES REGATTA 2014' κατά την κρίση του χωρίς καμία απαίτηση εκ μέρους των συμμετεχόντων.

17. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές της Γενικής Βαθμολογίας κάθε κατηγορίας σκαφών ORCi , ORC Club, ORC Club no Spinnaker & IRC ανάλογα με την συμμετοχή, και στους νικητές κάθε κλάσης των ανωτέρω κατηγοριών ανάλογα με την συμμετοχή.

Στις επιμέρους ιστιοδρομίες θα βραβευτούν οι πρώτοι νικητές της Γενικής Βαθμολογίας των σκαφών κάθε κατηγορίας και οι πρώτοι νικητές κάθε κλάσης. Ειδικά στον παράκτιο αγώνα θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές της Γενικής Βαθμολογίας κάθε κατηγορίας σκαφών ORCi , ORC Club, ORC Club no Spinnaker & IRC ανάλογα με την συμμετοχή, και στους νικητές κάθε κλάσης των ανωτέρω κατηγοριών ανάλογα με την συμμετοχή

18. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Η τελετή απονομής των επάθλων της 4ης Ιστιοδρομίας και της Γενικής Κατάταξης των αγώνα CYCLADES REGATTA 2014 θα γίνει σε ημερομηνία που θα ανακοινωθεί μελλοντικά. Η τελετή απονομής των επάθλων της παράκτιας Ιστιοδρομίας θα γίνει στην Μήλο την Τετάρτη 2 Ιουλίου 2014

19. ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ - ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΕΙΣ

Σκάφη εκτός των περιοχών Αθηνών και Πειραιώς θα φιλοξενηθούν από την 26η Ιουνίου 2014 μέχρι και την εκκίνηση του αγώνα στις πλωτές εγκαταστάσεις του NOTK. Είναι απαραίτητη η έγκαιρη ειδοποίηση και συνεννόηση με τη Γραμματεία του Ομίλου. Σε περίπτωση που παραστεί ανάγκη ανέλκυσης σκάφους πριν από την έναρξη του αγώνα είναι δυνατόν αυτή να γίνει στο χερσαίο χώρο του Ομίλου μετά από έγκαιρη ειδοποίηση και συνεννόηση με τη Γραμματεία του Ομίλου. Επίσης τα ανωτέρω σκάφη θα φιλοξενηθούν περαιτέρω μετά την λήξη του αγώνα μέχρι και την Τετάρτη 9 Ιουλίου 2014.

20 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

Στην πρώτη ιστιοδρομία οι νήσος Κύθνος θα αφεθεί δεξιά, ενώ η νήσος Κέα θα αφεθεί αριστερά. Τυχόν περιορισμός πλου στην τελευταία ιστιοδρομία θα περιληφθεί στις Οδηγίες Πλού και θα ανακοινωθεί στην συγκέντρωση κυβερνητών.

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ NOTK