

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο 16ος Διεθνής Ιστιοπλοϊκός Αγώνας Κυκλάδων 2010 θα διέπεται από τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 3 της προκήρυξης του αγώνα. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

2. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ – ΩΡΑ

Δεν θα δοθεί πρόγνωση καιρού στους αγωνιζόμενους. Η ενημέρωση για τις προβλεπόμενες καιρικές συνθήκες αφήνεται στους αγωνιζόμενους. Επίσημη ώρα για τον Αγώνα είναι η ώρα του Αστεροσκοπείου Αθηνών. Η πληροφόρηση γίνεται από το τηλ. 14844.

3. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ

3.1 Διαδρομές

ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΗΜΕΡΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ
1 ^η Ιστιοδρομία	Βουλιαγμένη – Τήνος	71 NM	Σάββατο	03/07/2010	11:00 πμ
2 ^η Ιστιοδρομία	Τήνος – Αιγιάλη	54 NM	Δευτέρα	05/07/2010	11:00 πμ
3 ^η Ιστιοδρομία	Αιγιάλη – Σίφνος	60 NM	Πέμπτη	08/07/2010	11:00 πμ
4 ^η Ιστιοδρομία	Σίφνος – Σούνιο	58 NM	Σάββατο	10/07/2010	11:00 πμ

3.2 Επιβραχύνσεις

Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να προβεί κατά την κρίση της σε επιβράχυνση ή όχι της 1^{ης}, 2^{ης} και 4^{ης} Ιστιοδρομίας αν η πρόγνωση καιρού της Ελληνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας (EMY) προβλέπει ανέμους χαμηλής εντάσεως πριν από την εκκίνηση τους. Η απόφαση της Επιτροπής δεν μπορεί να αποτελέσει αντικείμενο αμφισβήτησης ή ένστασης. Η ανακοίνωση της επιβράχυνσης θα γίνει με ανάρτηση του γράμματος S του ΔΚΣ στο σκάφος Επιτροπής δέκα (10) λεπτά πριν από την εκκίνηση.

3.3 Βραχείες Διαδρομές

- 1^η Ιστιοδρομία Βουλιαγμένη – Άκρα Τάμελος 29 NM (αντί Τήνου)
 - 2^η Ιστιοδρομία Τήνος – Δονούσα 35 NM (αντί Αιγιάλης)
 - 3^η Ιστιοδρομία Δεν υπάρχει επιβράχυνση
 - 4^η Ιστιοδρομία Σίφνος – Αγ. Δημήτριος Κύθνου 31 NM (αντί Σουνίου)
- Οι εναλλακτικοί τερματισμοί αναφέρονται στην παράγραφο 8. Τερματισμοί.

4. ΠΛΕΥΣΕΙΣ - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

Σε όλες τις ιστιοδρομίες η πλεύση είναι ελεύθερη. Οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να κάνουν τις εκτιμήσεις τους ως προς τη διαδρομή που θα ακολουθήσουν σε κάθε ιστιοδρομία και η επιτροπή αγώνα ή ο οργανωτής Όμιλος δεν θα φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει από τις επιλογές τους.

5. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ – ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ

Η συγχώνευση των κλάσεων φαίνεται στους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών που θα δοθούν στη συγκέντρωση κυβερνητών.

6. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

Σήματα στη στεριά θα αναρτώνται επί ιστού και στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων.

Η έπαρση του Απαντητικού επισείοντα (AP) με δύο ηχητικά θα σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Δεν θα δοθεί νέο προειδοποιητικό σήμα πριν την πάροδο 30 λεπτών από την υποστολή αυτού του σήματος».

Η έπαρση του γράμματος "L" του Δ.Κ.Σ. με ένα ηχητικό σήμα θα σημαίνει την ανάρτηση νέας ανακοίνωσης στον πίνακα ανακοινώσεων της Επιτροπής του Αγώνα.

7. ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ

Οι εκκινήσεις θα δοθούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 των RRS 2010 -2012. Το προειδοποιητικό σήμα της επόμενης κλάσης δεν θα δοθεί πριν περάσουν πέντε (5) λεπτά από την εκκίνηση της προηγούμενης κλάσης. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να επιλέξει να εκκινήσει μαζί όλες τις κλάσεις ανάλογα με τη συμμετοχή. Αν δοθούν δύο εκκινήσεις θα προηγηθεί η εκκίνηση των σκαφών ORCi A και N. Η εκκίνηση των ORCi και N θα είναι πεντάλεπτο (5-λεπτο) για τις κατηγορίες Club και IRC που θα εκκινήσουν μαζί.

Σήματα εκκίνησης

Τα σήματα εκκίνησης θα επαρθούν σε ιστό του πλοίου Επιτροπής το οποίο θα φέρει πορτοκαλί σημαία με τα διακριτικά "RC".

Προειδοποιητικό σήμα

Πέντε (5') λεπτά πριν από την εκάστοτε εκκίνηση θα αρθούν στον ιστό τα αριθμητικά σήματα των κλάσεων ORCi A και ORCi N (αριθμητικός επισείων 2), Club (αριθμητικός επισείων 1), IRC (αριθμητικός επισείων 3) μαζί με ηχητικό σήμα.

Προπαρασκευαστικό σήμα

Τέσσερα (4') λεπτά πριν από την εκκίνηση θα επαρθεί στον ιστό το γράμμα "P" του ΔΚΣ και συγχρόνως θα επισημανθεί με ηχητικό σήμα (ακινήσια μηχανών).

Ένα (1') λεπτό πριν την εκκίνηση υποστέλλεται το "P" μαζί με μακρύ ηχητικό σήμα.

Σήμα εκκίνησης

Θα γίνει υποστολή των αριθμητικών σημάτων των κλάσεων ORCi A και N, Club και IRC συγχρόνως με ρίψη φωτοβολίδας ή ηχητικό σήμα.

Άλλα σήματα που μπορεί να δοθούν:

Αναβολή: Έπαρση του "AP", απαντητικού επισείοντα του ΔΚΣ και ηχητικό σήμα.

Ματαιώση ιστιοδρομίας: Έπαρση του γράμματος "N" του ΔΚΣ και συγχρόνως ηχητικό σήμα .

Λήξη αναβολής: Ταυτόχρονη υποστολή του "AP" απαντητικού επισείοντα και ηχητικό σήμα. Μετά 1 λεπτό δίδεται το προειδοποιητικό σήμα (5λεπτο).

ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ - Για Όλες τις Ιστιοδρομίες

Το αριστερό άκρο της γραμμής εκκίνησης είναι σηματοδύρα με κόκκινη σημαία και το δεξί άκρο της μπλε σημαία επί του σκάφους της Επιτροπής. Οι γραμμές εκκινήσεων φαίνονται ενδεικτικά στα συνημμένα σχήματα. Οι γραμμές εκκινήσεων θα παραμείνουν επί εννέα λεπτά (9'). Μέσα στο χρονικό όριο των εννέα λεπτών (9') μπορούν να εκκινήσουν σκάφη που για οποιονδήποτε λόγο δεν εκκίνησαν κανονικά. Μετά την παρέλευση των εννέα λεπτών (9') όσα σκάφη δεν πέρασαν την γραμμή εκκίνησης θα θεωρούνται DNS.

Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να παρατείνει το όριο των εννέα λεπτών (9') κατά την κρίση της και η απόφαση αυτή δεν επιδέχεται ένσταση.

Οι γραμμές εκκινήσεων φαίνονται ενδεικτικά στα σχήματα που επισυνάπτονται στο τέλος των Οδηγιών Πλου.

Αναφορά Συμμετοχής πριν την Εκκίνηση

Τα σκάφη είναι υποχρεωμένα πριν από την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας να διέλθουν πλησίον του σκάφους Επιτροπής και να αναφέρουν τον αριθμό των ιστίων τους για να καταγραφούν. Η παραπάνω διαδικασία θα είναι εφικτή μέχρι την έναρξη της διαδικασίας εκκίνησης (5λεπτο). Η Επιτροπή Αγώνων επιθυμεί να κρατηθεί ελεύθερη η συχνότητα επικοινωνίας στο VHF (εκτός φυσικά εκτάκτων περιστάσεων) κατά τη διαδικασία των εκκινήσεων για την καλύτερη εξυπηρέτηση των σκαφών που αγωνίζονται. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την πρόθεσή τους για εκκίνηση - συμμετοχή στην ιστιοδρομία.

Σκάφη που για οποιονδήποτε λόγο δεν πρόλαβαν να διέλθουν πλησίον του σκάφους Επιτροπής, οφείλουν να ειδοποιήσουν στο κανάλι 72 του VHF την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν.

8. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΙ

1^η Ιστιοδρομία, Βουλιαγμένη - Τήνος

Το αριστερό άκρο της γραμμής τερματισμού ορίζεται από τον ερυθρό φανό εισόδου του λιμένα Τήνου όπου θα αναρτηθεί και μπλε σημαία και δεξιό άκρο τον πράσινο φανό εισόδου του λιμένα.

Σε περίπτωση επιβράχυνσης της 1^{ης} ιστιοδρομίας, η γραμμή εναλλακτικού τερματισμού θα είναι νοητή ευθεία από μπλε σημαία στο σκάφος Επιτροπής, αγκυροβολημένο κοντά στη στεριά στην Άκρα Τάμελος Κέας, και σηματοδύρα με κόκκινη σημαία σε απόσταση 200 περίπου μέτρων που θα αφήνεται δεξιά.

2^η Ιστιοδρομία, Τήνος - Αιγιάλη

Το αριστερό άκρο της γραμμής ορίζεται από σηματοδύρα με κόκκινη σημαία ποντισμένη σε διόπτρευση 320° περίπου και το δεξιό άκρο από μπλε σημαία στον πράσινο φανό εισόδου στο λιμάνι Αιγιάλης σε περίπου 200 μέτρα.

Σε περίπτωση επιβράχυνσης της 2^{ης} ιστιοδρομίας, η γραμμή εναλλακτικού τερματισμού θα είναι νοητή ευθεία από μπλε σημαία στο σκάφος Επιτροπής, αγκυροβολημένο κοντά στη στεριά στην Ανατολική πλευρά των βραχονησίδων Μακάρες και σηματοδύρα με κόκκινη σημαία σε απόσταση 200 περίπου μέτρων που θα αφήνεται αριστερά.

3^η Ιστιοδρομία, Αιγιάλη – Πλατύς Γιαλός

Το δεξιό άκρο της γραμμής ορίζεται από τον πράσινο φανό εισόδου του λιμένα στον Πλατύ Γιαλό και το αριστερό άκρο από σηματοδύρα με κόκκινη σημαία ποντισμένη σε απόσταση περίπου 300 μέτρων.

4^η Ιστιοδρομία, Πλατύς Γιαλός - Σούνιο

Το δεξιό άκρο της γραμμής ορίζεται από μπλε σημαία επί του σκάφους της επιτροπής που θα είναι αγκυροβολημένο κοντά στη βραχονησίδα στην είσοδο του κόλπου Σουνίου και το αριστερό από σηματοδύρα με κόκκινη σημαία σε απόσταση περίπου 200 μέτρων.

Σε περίπτωση επιβράχυνσης της 4^{ης} ιστιοδρομίας, η γραμμή εναλλακτικού τερματισμού θα είναι νοητή ευθεία από μπλε σημαία στο σκάφος Επιτροπής, αγκυροβολημένο κοντά στη στεριά στην Άκρα Άγιος Δημήτριος Κύθνου, και σημαδούρα με κόκκινη σημαία σε απόσταση 200 περίπου μέτρων που θα αφήνεται αριστερά.

Οι γραμμές τερματισμού φαίνονται ενδεικτικά στα σχήματα που επισυνάπτονται στο τέλος των Οδηγιών Πλου. Από τη δύση του ηλίου και μέχρι την ανατολή θα καταβληθεί προσπάθεια να τοποθετηθεί αναλάμπων φανός (Strobe Light) στη σημαδούρα που ορίζει το ένα άκρο των γραμμών τερματισμού. Σε περίπτωση απουσίας σημαδούρας τερματισμού λόγω ανώτερης βίας η γραμμή τερματισμού θα ορίζεται με νοητή θέση σε εύρος περίπου 100 μέτρων από το σταθερό σημείο στη στεριά και ανάλογη με την αναφερόμενη στις Οδηγίες Πλου διόπτευση.

Η ενδεχόμενη απουσία ή κακή λειτουργία των φανών και των σημαδούρων δεν δίνει το δικαίωμα αίτησης επανόρθωσης στους αγωνιζόμενους. Σε τέτοια περίπτωση η Επιτροπή Αγώνων θα ενημερώνει τα καταθάνοντα σκάφη για το ενδεχόμενο πρόβλημα μέσω του VHF, στο κανάλι 72, μόνο για αυτό το λόγο και δεν θα δίνει καμία άλλη πληροφορία.

9. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με το άρθρο RRS 29.1.

Η Επιτροπή Αγώνων δεν υποχρεούται να αναφέρει τα πρόωρα εκκινήσαντα σκάφη.

10. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με το άρθρο RRS 29.2.

Έπαρση του πρώτου επαναληπτικού του ΔΚΣ που επισημαίνεται με δύο ηχητικά σήματα σημαίνει Γενική Ανάκληση. Μετά τη Γενική Ανάκληση και ένα λεπτό μετά την υποστολή του πρώτου επαναληπτικού του ΔΚΣ που σημαίνεται με ηχητικό σήμα, θα δίδεται νέο προειδοποιητικό σήμα (5λεπτο).

11. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα αναρτάται πριν από τις 9:00 πμ της ημέρας που τίθεται σε ισχύ.

Οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων θα ανακοινώνεται πριν τις 20:00 μμ της προηγούμενης ημέρας από αυτή που τίθεται σε ισχύ.

12. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων του Ν.Ο.Τ.Κ. και στον πίνακα ανακοινώσεων πλησίον ή επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων.

Θα σημαίνονται με ένα ηχητικό σήμα και ταυτόχρονη έπαρση του γράμματος "L" του ΔΚΣ σε ιστό πλησίον του πίνακα ανακοινώσεων.

13. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Το χρονικό όριο τερματισμού για σκάφη ORCi ορίζεται το διπλάσιο του γενικού βαθμού ικανότητας (GPH) επί την απόσταση σε NM της διαδρομής και για σκάφη Club το διπλάσιο του συντελεστή "Time on Distance" επί την απόσταση σε NM της διαδρομής. Το χρονικό όριο τερματισμού για σκάφη IRC ορίζεται το διπλάσιο του συντελεστή BSF επί την απόσταση σε NM της διαδρομής.

Το χρονικό όριο τερματισμού κάθε σκάφους αναγράφεται στη κατάσταση συμμετοχών των σκαφών. **ΠΡΟΣΟΧΗ** πρέπει να δοθεί αν τα αναγραφόμενα όρια τερματισμού αφορούν σε χρόνο διάρκειας πλεύσης ή σε ώρα άφιξης στον τερματισμό.

14. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Οι μηχανές των σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν μετά το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (**4λεπτο**).

Κάθε χρήση μηχανής κατά την διάρκεια του αγώνα, πρέπει να δηλωθεί γραπτώς στην Επιτροπή Αγώνα αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους και το αργότερο εντός 2 ωρών από τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους.

15. ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΗΜΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν τα σήματα των κλάσεων επί του επιτόνου τους.

16. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη του Αγώνα και στις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην

Επιτροπή Αγώνα έως δύο (2) ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους, στην ιστιοδρομία που έγινε η παράβαση, στο ειδικό έντυπο που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων.

17. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Τυχόν ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν στη γραμματεία ή στην Επιτροπή Αγώνων έως 2 ώρες μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους. Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την γραμματεία. Το παράβολο ενστάσεως ορίζεται σε 30 Ευρώ.

Οι ενστάσεις θα δικαστούν στα γραφεία του Ν.Ο.Τ.Κ. τη Δευτέρα, 12 Ιουλίου 2010, στις 18:00.

Αν υπάρξει ένσταση σε βάρος σκάφους το οποίο είναι υποψήφιο για βράβευση σε τελετή απονομής κατά την διάρκεια του αγώνα, θα αναφερθεί μεν η νίκη του αλλά η βράβευση του θα αναβληθεί μέχρι την εκδίκαση της ενστάσεως. Η βράβευση θα πραγματοποιηθεί ανάλογα με την απόφαση της Επιτροπής Ενστάσεων κατά την διάρκεια της τελικής τελετής απονομής της Αθήνας.

Οι ενδιαφερόμενοι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερώνονται εγκαίρως από την Επιτροπή Ενστάσεων για την ώρα και τη σειρά εκδίκασης των ενστάσεων. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι οφείλουν, με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, ώστε αυτοί να παραστούν.

18. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο μιας ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν την Επιτροπή Αγώνων, δίνοντας το όνομα του σκάφους τον αριθμό πανιών και το λιμάνι που κατευθύνονται μέσω VHF στο κανάλι 72 ή τηλεφωνικά στα κινητά τηλέφωνα μελών της Επιτροπής Αγώνων.

19. ΚΑΝΑΛΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ VHF

Το κανάλι επικοινωνίας κατά τη διάρκεια του αγώνα θα είναι το 72 του VHF. Η συνεχής ακρόαση κατά τη διάρκεια του αγώνα στο κανάλι 72 είναι απαραίτητη για λόγους ασφαλείας.

20. ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ

Κάθε σκάφος που θα τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού με συριγμό. Το δε πρώτο με βολή όπλου ή φωτοβολίδα ή συριγμό.

Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους υποχρεούται να αναγγείλει προς την Επιτροπή Αγώνων το όνομα του σκάφους και τον αριθμό των ιστίων μόλις αυτό τερματίσει.

21. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ – ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ

Όλα τα σκάφη και από τις τρεις κατηγορίες (ORCi, Club και IRC) θα είναι στη διάθεση της Επιτροπής Ελέγχου Καταμέτρησης και Επιθεώρησης σκαφών για την διενέργεια ελέγχων και επιθεωρήσεων από τις 14:00 της Παρασκευής 02/07/2010 έως τις 21.00 ώρα της Δευτέρας 11/07/2010. Με εντολή του Προέδρου της Επιτροπής Αγώνων επιθεωρήσεις μπορεί να διενεργηθούν από οποιοδήποτε μέλος της. Έλεγχοι και επιθεωρήσεις δύνανται να διενεργηθούν στα νησιά κατά την κρίση της Επιτροπής. Στη διάθεση της Επιτροπής θα υπάρχει στο κάθε σκάφος ORCi και Club αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης και του πιστοποιητικού ενδιαίτησης (όπου απαιτούνται). Τα σκάφη με πιστοποιητικό καταμέτρησης IRC πρέπει να έχουν αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης τους.

Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους υποχρεούται πριν από την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Επιτροπή Ελέγχου κατάλογο των ιστίων που βρίσκονται στο σκάφος.

Τα σκάφη με πιστοποιητικά ORCi και Club οφείλουν να χρησιμοποιούν μόνο καταμετρημένα και σφραγισμένα πανιά στον επιτρεπόμενο αριθμό από το άρθρο 23 του κανονισμού ΕΙΟ/ΕΑΘ για το 2010. Τα σκάφη με πιστοποιητικά IRC οφείλουν να χρησιμοποιούν μόνο πανιά καταμετρημένα και σε αριθμό που αναγράφεται στο εν ισχύ πιστοποιητικό τους.

Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό R.R.S 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης.

22. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΑ

Τα γραφεία της Επιτροπής είναι στο Δέλτα Φαλήρου.

Τηλ : 210 4131819 & 210 4810390

Fax : 210 4131549

Ιστοσελίδα: www.notk.gr

e-Mail: info@notk.gr

Στους ενδιάμεσους σταθμούς η Επιτροπή Αγώνων θα βρίσκεται στο σκάφος Επιτροπής και θα λειτουργεί ως ακολούθως:

Τήνος:	Κυριακή	04/07/2010	10:00 – 11:00
Αιγιάλη:	Τρίτη	06/07/2010	10:00 – 11:00 – Γραφείο THOMAS
Σίφνος:	Παρασκευή	09/07/2010	10:00 – 11:00 – Οικίσκος Λιμενικού Ταμείου

23. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν στη γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων όχι αργότερα από την έναρξη της συγκέντρωσης κυβερνητών. Σε κάθε σκάφος πρέπει να επιβαίνουν τουλάχιστον δύο άτομα με αθλητική ταυτότητα, ο ένας από τους οποίους θα είναι ο υπεύθυνος του σκάφους. Οι αριθμοί των ταυτοτήτων και ο εκδότης Όμιλος πρέπει να αναγράφονται στο φύλλο αγώνα.

Αν υπάρχει αλλαγή πληρώματος, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει εγγράφως στην Επιτροπή Αγώνων δύο (2) ώρες πριν από την εκκίνηση της ιστιοδρομίας που γίνεται η αλλαγή.

Για λόγους ασφαλείας η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

Το σύνολο του βάρους πληρώματος σε σκάφη ORCi – Club δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό. Για την κατηγορία IRC ο μέγιστος αριθμός πληρώματος θα είναι ο αναγραφόμενος στο πιστοποιητικό του σκάφους (maximum crew number), καθώς και το σύνολο του βάρους του πληρώματος δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό του σκάφους.

24. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Μετά το τέλος κάθε ιστιοδρομίας θα εκδίδονται προσωρινά αποτελέσματα.

Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων.

25. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

Οι ιστιοδρομίες των αγώνων θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους παρακάτω κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν το 2010. Ο αγώνας ΚΥΚΛΑΔΕΣ 2010 κατατάσσεται στην κατηγορία “C” του Καν. 20 του Μέρους IV, του Κανονισμού 2010 της ISAF (Advertising Code) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν διαφήμιση κατά τη διάρκεια των αγώνων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερομένου κανονισμού και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

Η εφαρμογή των διατάξεων του Καν. 20 του Μέρους IV, του Κανονισμού 2010 της ISAF θα ισχύσει από την ανατολή του ηλίου την Παρασκευή 02/07/2010 μέχρι την ανατολή του ηλίου τη Δευτέρα 12/07/2010.

Σκάφη που φέρουν διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την Εθνική τους Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο αυτής μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

26. ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΧΤΑ

Από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου ο Διεθνής Κανονισμός αποφυγής συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστά τους κανονισμούς του μέρους II των RRS. Στη διάρκεια αυτής της περιόδου τα σκάφη οφείλουν να διατηρούν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τους «Διεθνείς Κανονισμούς Περί Αποφυγής Συγκρούσεων Στη Θάλασσα» τοποθετημένους έτσι ώστε να μη καλύπτονται από τα πανιά του σκάφους.

27. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

Για τα καταμετρημένα κατά ORCi σκάφη θα εφαρμοσθεί το Ocean Course. Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με το μήκος της διαδρομής ή άλλα δεδομένα δεν επιδέχονται αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

Για τα σκάφη Club θα εφαρμοσθεί το “Performance Curve Scoring”.

Για τα σκάφη IRC θα εφαρμοσθεί το σύστημα υπολογισμού ο τύπος “Time on Time Scoring”.

28. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα Α, Μέρος Ι, Κανονισμός Α.4 των Δ.Κ.Ι. της I.S.A.F. Ο συντελεστής βαρύτητας για όλες τις ιστιοδρομίες είναι 1.00. Η συνολική βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών του σε όλες τις ιστιοδρομίες. Πιθανές ισοβαθμίες θα επιλύονται μετά την άθροιση των διορθωμένων χρόνων από όλες τις ιστιοδρομίες, υπέρ του μικρότερου αθροίσματος, σε τροποποίηση του άρθρου Α8.2 των RRS.

29. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ – ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σκάφος που παραβιάζει τους κανονισμούς του μέρους 2 των RRS, εκτελεί ποινή στροφής 360° (1 αναστροφή και 1 υποστροφή) εναλλακτικά, σε τροποποίηση του άρθρου 44.2 των RRS.

Για παράβαση άλλη ισχύουν τα αναφερόμενα στα άρθρα 7.2 και 7.3 των κανονισμών E. A. Θ. / E. I. O.

30. ΕΥΘΥΝΗ

Οι συμμετέχοντες στο 16° ΚΥΚΛΑΔΕΣ 2010 αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. (RRS 2005-2010), την Προκήρυξη του Αγώνα και τις Οδηγίες Πλου.

Όλοι συμμετέχουν και αγωνίζονται στον Αγώνα «ΚΥΚΛΑΔΕΣ 2010» με ίδιο ρίσκο και ευθύνη. Ο NOTK, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, η Επιτροπή Καταμετρήσεων και Ελέγχων και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμειγνύονται στην οργάνωση του Αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί πριν, κατά τη διάρκεια ή μετά τον Αγώνα που αναφέρεται σε αυτές τις Οδηγίες Πλου. Εφίσταται η προσοχή στο Θεμελιώδη Κανόνα 4 του Μέρους 1 των RRS: «Απόφαση για τη συμμετοχή σε Ιστιοδρομία», που ορίζει: «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για να αποφασίσει εάν θα εκκινήσει ή εάν θα συνεχίσει έναν αγώνα». Είναι αρμοδιότητα του κυβερνήτη να κρίνει το βαθμό εκπαίδευσης του πληρώματος ή την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας & τις μετεωρολογικές προγνώσεις & να αποφασίσει αν θα λάβει μέρος ή όχι στον αγώνα.

Κατά την διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στο κανάλι 16 & 72.

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να έχουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων.

31. ΧΟΡΗΓΟΙ, ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ, ΑΘΛΟΘΕΤΕΣ ΚΑΙ ΔΩΡΟΘΕΤΕΣ

Η Γενική Γραμματεία Νέας Γενιάς. Είναι και χορηγός του αγώνα.

Ο Δήμος Καλλιθέας και ο Αθλητικός Οργανισμός του Δήμου Καλλιθέας.

Το Λιμενικό Σώμα.

Οι Δημοτικές και Κοινοτικές Αρχές και οι Τοπικοί Σύλλογοι και Οργανώσεις των νησιών.

Ο Ναυτικός Όμιλος Τήνου.

Τα έπαθλα αθλοθετεί ο Αθλητικός Οργανισμός του Δήμου Καλλιθέας.

Χορηγοί επικοινωνίας είναι το Συνδρομητικό Κανάλι NOVA & ο Ραδιοφωνικός Σταθμός City

Η εταιρεία τηλ. 210 2139810 του Γ. Λιάκου επιμελείται την ιστοσελίδα του Ομίλου.

Η εταιρεία Garamond Design της κ. Χρ. Κροκίδα, μέλους του Ομίλου, επιμελήθηκε τα έντυπα και τα μπάννερς και φρόντισε για τις εκτυπώσεις.

Η εταιρεία ΒΙΟΠΕΡ του μέλους το Ομίλου κ. Η. Περιστερά προσέφερε τα μπλουζάκια με το σήμα «Κυκλάδες».

32. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Η Επιτροπή Ενστάσεων αποτελείται από:

Πρόεδρος: Τσαντίλης Κώστας

Μέλη : Γουλεγιού Κατερίνα

Σκυλίτζης Παύλος

Λυμπεράκης Κώστας

Δρούγκας Γιώργος

Βαττής Τάσος

ΑΓΩΝΩΝ

Η Επιτροπή Αγώνων αποτελείται από:

Πρόεδρος: Σταύρος Μπουγιούκας 6909014204

Μέλη Θεοδόσης Θεοδοσιάδης 6978632366

Γεωργαράς Νίκος 6974141459

Χρήστος Θεοδόσης 6944321774

Ηρακλής Βεντούρας 6976770571

Ηρακλής Περιστεράς 6944395651

Σταύρος Δημητρόγλου 6975795995

Δημοσθένης Τζουτζούλης (μέσω Πασχάλη Τσακού)

Πασχάλης Τσακός 6977000155

Δημήτρης Ναγκουζάλογλου 6944247767

Αργύρης Κουρής 6977216518



2010

Βασίλης Γκανής (Φουσκωτό στην εκκίνηση Βουλιαγμένης)
Κώστας Αρμάος (Τήνος)
Αργύρης Αλευράς (Τήνος)
Ελευθέριος Συνοδινός (Αιγιάλη)
Σοφία Κατζηλιέρη (Σίφνος)
Σίμος Πορτσάρης (Πλατύς Γιαλός)

ΚΛΙΜΑΚΙΟ	Σκάφος:	Κυβερνήτης:
ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	IRVEN	Βεντούρας Ηρακλής
ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ ΤΗΝΟΥ		
ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΤΗΝΟΥ	IRVEN	Βεντούρας Ηρακλής
ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ ΑΙΓΙΑΛΗΣ		
ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΑΙΓΙΑΛΗΣ	IRVEN	Βεντούρας Ηρακλής
ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΛΑΤΥ ΓΙΑΛΟΥ		
ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΠΛΑΤΥ ΓΙΑΛΟΥ	ΚΟΡΑΛΛΙ ΙΙΙ	Περιστεράς Ηρακλής
ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ ΣΟΥΝΙΟΥ:	ALEX	Δήμος Τζουτζούλης

ΣΚΑΦΗ ΣΥΝΟΔΑ: ΕΥΑΜΙΣ (Κυβ. Λουκάς Ζαμπούνης), ΩΡΙΩΝ (Κυβ. Κωστ/νος Τσαρτσαρής, ΦΛΩΡΕΝΤΙΑ (Κυβ. Ιωάννης Χρήστου), IRVEN και ΚΟΡΑΛΛΙ ΙΙΙ.

Η Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα αλλαγών στα καθήκοντα των σκαφών όπως και να χρησιμοποιήσει άλλα σκάφη που μπορεί και να μη αναφέρονται στο παρόν κείμενο.

ΙΑΤΡΟΙ ΑΓΩΝΑ

Κων/νος Πουρναρόπουλος 6932358000
Νίκος Φίλιας 6934 571682

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ – ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΓΩΝΩΝ

Γραμματεία NOTK τηλ: 210 4131819 & 210 4810390
Ιστοσελίδα: www.notk.gr

Η Επιτροπή Αγώνων