

---

**J  
24**

**ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ  
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ  
ΣΚΑΦΩΝ  
ΚΛΑΣΗΣ J/24**

**ΔΙΑΣΥΛΛΟΓΙΚΟΣ  
ΑΓΩΝΑΣ ΣΚΑΦΩΝ  
ΚΛΑΣΗΣ J24**

**ΚΥΠΕΛΛΟ  
ΒΑΤΤΗ**



**ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ  
ΟΜΙΛΟΣ  
ΤΖΙΤΖΙΦΙΩΝ  
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ**

**12 –14 Μαρτίου 2016**

---

## ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

### 1. ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο Ναυταθλητικός Όμιλος Τζιτζιφιών Καλλιθέας σε συνεργασία με τον Ελληνικό Σύνδεσμο Σκαφών Κλάσης J/24, και την ΕΙΟ/ΕΑΘ, διοργανώνει τον **Πανελλήνιο Διασυλλογικό Αγώνα Σκαφών Κλάσης J/24**, με την επωνυμία **“ΚΥΠΕΛΛΟ ΒΑΤΤΗ”**. Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν από τις 12 έως και τις 14 Μαρτίου 2016, στον Φαληρικό Όρμο.

### 2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

2.1. Ο αγώνας θα διέπεται από:

- Τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους “Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της ISAF 2013- 2016” (RRS).
- Τους Κανονισμούς της Διεθνούς Κλάσης J/24 (IJCA).
- Την Προκήρυξη του Αγώνα.
- Τις Οδηγίες Πλου.

2.2. Ο κανόνας 5.3 της IJCA τροποποιείται ως εξής (RRS 87):

- Αλλαγές της σύνθεσης των πληρωμάτων σε διαφορετικές ημέρες του αγώνα επιτρέπονται εφ’ όσον ενημερωθεί γραπτά η Επιτροπή Αγώνων κατά την εγγραφή. Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων σε διαφορετικές ημέρες του αγώνα οι οποίες δεν έχουν δηλωθεί κατά την εγγραφή επιτρέπονται εφ’ όσον ενημερωθεί γραπτά η Επιτροπή Αγώνων, το αργότερο (μία) 1 ώρα πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας της ημέρας.

2.3. Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ της προκήρυξης του αγώνα και των οδηγιών πλου, θα υπερισχύουν οι οδηγίες πλου.

### 3. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

3.1. Η διαφήμιση επιτρέπεται σύμφωνα με τον Κώδικα Διαφημίσεων της ISAF, Κανόνας 20.

3.2. Τα σκάφη μπορεί να υποχρεωθούν να φέρουν διαφήμιση που θα επιλεγεί και θα χορηγηθεί από την Οργανώτρια Αρχή.

### 4. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

4.1. Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη τα οποία:

- Πληρούν τους κανονισμούς της IJCA.

- Ο κυβερνήτης ή ο ιδιοκτήτης του σκάφους είναι μέλος της IJCA και του Ελληνικού Συνδέσμου Σκαφών Κλάσης J/24.
- Διαθέτουν την προβλεπόμενη από την ισχύουσα νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη προς τρίτους .
- Κάθε μέλος του πληρώματός τους σκάφους διαθέτει αθλητική ταυτότητα της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας.
- Τουλάχιστον τρία από τα μέλη του πληρώματος να είναι μέλη της Ελληνικής Κλάσης J/24 και να έχουν ταυτότητα της IJCA για το 2016.

4.2. Οι Δηλώσεις Συμμετοχής μαζί με το αντίγραφο του ασφαλιστηρίου πρέπει να υποβληθούν το αργότερο μέχρι την Παρασκευή 4 Μαρτίου 2016 στην Αθλητική Γραμματεία του Ομίλου: ηλεκτρονικά στη διεύθυνση [info@notk.gr](mailto:info@notk.gr)

4.3. Σε κάθε περίπτωση, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να συμπληρώσει την Δήλωση Εγγραφής στην Γραμματεία των Αγώνων πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας.

4.4. Απαιτείται ελάχιστη συμμετοχή 3 σκαφών για να είναι έγκυρος ο αγώνας.

## 5. ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Το κόστος για την καθέλκυση, ανέλκυση και αλμπούρωμα των σκαφών, ανέρχεται σε **40 Ευρώ** ανά σκάφος.

## 6. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

6.1. Το πρόγραμμα του Αγώνα είναι το ακόλουθο:

Ημέρα	Ημερ/νία	Πρόγραμμα Αγώνων	Προειδοποιητικό Σήμα / Ώρα
Σάββατο	12 /03/2016	Εγγραφή/ Έλεγχος- Επιθεώρηση Σκαφών/ Καθέλκυση	09.00 – 12.30
		Συγκέντρωση Κυβερνητών	11:30
		Ιστιοδρομίες Προβλέπονται 3 ιστιοδρομίες Όρτσα – Πρίμα, 4 ν.μ. έκαστη περίπου	12:55
Κυριακή	13/03/2016	Ιστιοδρομίες Προβλέπονται 3 ιστιοδρομίες Όρτσα – Πρίμα, 4 ν.μ. έκαστη περίπου	10:55
Δευτέρα	14/03/2016	Ιστιοδρομίες Προβλέπονται 3 ιστιοδρομίες Όρτσα – Πρίμα, 4 ν.μ. έκαστη περίπου	10:55
		Απονομή Επάθλων	17:30

6.2. Ο προγραμματισμένος αριθμός ιστιοδρομιών ορίζεται σε 9.

6.3. Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να τροποποιήσει το πρόγραμμα των ιστιοδρομιών ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες. Είναι δυνατή η πραγματοποίηση μιας μόνον επιπλέον ιστιοδρομίας από τον προγραμματισμένο αριθμό ιστιοδρομιών, κάθε ημέρα του αγώνα.

6.4. Τη Δευτέρα 14/03/2016 δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 14:55, παρά μόνον μετά από προηγούμενη γενική ανάκληση.

## 7. ΕΓΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ

7.1. Κατά την εγγραφή κάθε σκάφους, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος θα πρέπει να παρουσιάσει..

- Αντίγραφο της ασφαλιστικής κάλυψης προς τρίτους ύψους σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο άρθρο 4 της παρούσης με την κατάθεση φωτοαντιγράφου του συμβολαίου.
- Αθλητική ταυτότητα της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για όλα τα μέλη του πληρώματος
- Ταυτότητα της IJCA για το 2016 για τουλάχιστον τρία από τα μέλη του πληρώματος..

7.2. Το βάρος του πληρώματος θα ελεγχθεί κατά την εγγραφή. Σε περίπτωση αντικατάστασης μέλος του πληρώματος, το βάρος του καινούργιου μέλους θα ελέγχεται την ημέρα της αντικατάστασης.

7.3. Τα σκάφη θα παραμένουν στη διάθεση της Επιτροπής Αγώνα για τη διενέργεια ελέγχων καταμετρήσεων χωρίς προηγούμενη προειδοποίηση πριν από την έναρξη, ή μετά τον τερματισμό κάθε ιστιοδρομίας.

## 8. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα είναι διαθέσιμες στους αγωνιζόμενους στα γραφεία της Επιτροπής Αγώνων το Σάββατο 12 Μαρτίου.

## 9. ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στο Φαληρικό Όρμο.

## 10. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

10.1. Οι ιστιοδρομίες θα είναι Όρτσα-Πρύμα, με 2 ή 3 παλινδρομικές διαδρομές εκάστη.

10.2 Οι Λεπτομέρειες των ιστιοδρομιών θα περιγράφονται στις Οδηγίες Πλου.

## 11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

11.1. Θα εφαρμοστεί η ποινή δύο στροφών για κάθε παραβίαση του Μέρους 2 των RRS και μίας στροφής για την παραβίαση του κανόνα 31.

11.2. Ένα σκάφος που εκτέλεσε μια ποινή, ή αποσύρεται σύμφωνα με τον κανόνα 44.1, ή παραβίασε ένα κανόνα που καθορίζεται στην Προκήρυξη του αγώνα, οφείλει να υποβάλει «Δήλωση Μη Τήρησης Κανονισμών» (Acknowledgement Form) στα γραφεία της Επιτροπής Αγώνων μέσα στο χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.

11.3. Επιτρέπεται η επιβολή ποινής άλλης εκτός της επιβολής ποινής αποκλεισμού (DSQ) για παράβαση μέρους των κανονισμών της IJCA (προσθήκη RRS 64.1), και θα προβλέπεται αυτό και στις οδηγίες πλου.

## 12. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

12.1. Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, Παράρτημα Α των RRS.

12.2. Η αγώνας είναι έγκυρος, εφόσον ολοκληρωθούν 4 ιστιοδρομίες.

12.3. Εφόσον πραγματοποιηθούν λιγότερες από 5 ιστιοδρομίες η βαθμολογία κάθε σκάφους στην σειρά, θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών που έλαβε σε κάθε ιστιοδρομία.

12.4. Εφόσον ολοκληρωθούν 5 και πλέον ιστιοδρομίες, η βαθμολογία κάθε σκάφους στη σειρά, θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών που έλαβε σε κάθε ιστιοδρομία εξαιρουμένης της χειρότερης.

### **13. ΕΠΑΘΛΑ**

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους νικητές του αγώνα.

### **14. ΜΕΤΑΦΟΡΑ – ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ – ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ - ΑΝΕΛΚΥΣΗ**

14.1. Η ανέλκυση και η καθέλκυση των σκαφών θα γίνει στις εγκαταστάσεις του Ναυταθλητικού Ομίλου Τζιτζιφιών Καλλιθέας/Μαρίνα ΕΙΟ.

14.2 Ο ελλιμενισμός των σκαφών καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων θα γίνεται στη Μαρίνα του ΝΟΤΚ/ΕΙΟ.

14.3. Τα σκάφη δεν πρέπει να ανελκυθούν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης παρά μόνο μετά από προηγούμενη γραπτή άδεια της Επιτροπής Αγώνων και σύμφωνα με αυτή.

14.4. Οι έκπτώσεις στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια για τους ενδιαφερόμενους που πρόκειται να ταξιδέψουν θα ανακοινωθούν με ηλεκτρονική αλληλογραφία.

### **15. ΕΥΘΥΝΗ**

15.1. Οι συμμετέχοντες στον αγώνα αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Προσοχή πρέπει να δοθεί στον θεμελιώδη κανόνα 4 των RRS «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία». Η Διοργανώτρια Αρχή, οι Επιτροπές Αγώνων, Επιτροπές Ενστάσεων, οι συνδεδόμενοι και οι οριζόμενοι από αυτές δεν φέρουν καμία ευθύνη για σωματική, ή υλική απώλεια, ζημιά, τραυματισμό ή ότι άλλο ήθελε συμβεί με οποιοδήποτε τρόπο πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα.

### **16.ΧΟΡΗΓΟΙ**

ANEK LINES - BLUE STAR FERRIES

SUPERFAST

**Η Οργανωτική Επιτροπή**