

**ΑΛΛΑΓΕΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ 2014
(ΕΙΟ, ΕΑΘ, OSR, ORC/IMS)**

Η ΕΑΘ/ΕΙΟ ενημερώνει τους ομίλους, τους αγωνιζομένους, τους ιδιοκτήτες σκαφών, τους διοργανωτές αγώνων, τα στελέχη επιτροπών και τους καταμετρητές για τις βασικές αλλαγές στους κανονισμούς που θα ισχύσουν στους αγώνες ανοικτής θαλάσσης το αγωνιστικό έτος 2014 (για την ακριβή διατύπωση των άρθρων που αναφέρονται παρακάτω, πρέπει να ανατρέξετε στον αντίστοιχο κανονισμό):

1. Διατάξεις ΕΙΟ ([http://www.eio.gr/inside/2014_03\)04_National_Prescriptions_Final.pdf](http://www.eio.gr/inside/2014_03)04_National_Prescriptions_Final.pdf))

Η ΕΙΟ δημοσίευσε φέτος για πρώτη φορά επίσημα Διατάξεις που θα ισχύουν στους αγώνες ιστιοπλοΐας στην Ελλάδα, είτε «τριγώνου» είτε ανοικτής θαλάσσης, παράλληλα με τους υπόλοιπους κανονισμούς του αθλήματος (RRS, κανονισμοί κλάσεων κλπ).

Μερικά από τα άρθρα των Διατάξεων της ΕΙΟ που ενδιαφέρουν τους αγώνες ανοικτής θαλάσσης είναι τα εξής:

- (3) Παράβολο ενστάσεων: Απαγορεύεται η απαίτηση παραβόλου για υποβολή ένστασης, εντός από την περίπτωση κόστους καταμέτρησης.
- (5) Κάλυψη κόστους ενστάσεων καταμέτρησης: Στην περίπτωση ένστασης καταμέτρησης, μαζί με την ένσταση θα κατατίθεται και ένα παράβολο για κάλυψη των εξόδων καταμέτρησης, το ύψος του οποίου θα καθορίζεται από την Οργανωτική Επιτροπή. Το παράβολο θα επιστρέφεται στον ενάγοντα αν τιμωρηθεί ο εναγόμενος, ο οποίος τότε θα επιβαρύνεται με το ίδιο ποσό.
- (6.4) Ασφάλιση: Τα σκάφη πρέπει να είναι ασφαλισμένα έναντι τρίτων όπως ορίζει ο νόμος, ενώ επιπλέον πρέπει να αναφέρεται ρητά και η αντίστοιχη κάλυψη κατά τη συμμετοχή τους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.
- (10) Καταμέτρηση πανιών: Όλα τα πανιά στα σκάφη με πιστοποιητικό ORCi ή ORC Club (εκτός από τα πανιά θυέλλης) πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.
- (16, 17) Σύνθεση επιτροπών: Στα περιφερειακά πρωταθλήματα, καθώς και στο πανελλήνιο πρωτάθλημα, οι πρόεδροι της επιτροπής αγώνων και της επιτροπής ενστάσεων πρέπει να είναι πιστοποιημένα εθνικά ή διεθνή στελέχη.

2. Ειδικές Διατάξεις ΕΑΘ (<http://www.offshore.org.gr/rules/Rule2014.pdf>)

Εκτός των Διατάξεων της ΕΙΟ, στους αγώνες ανοικτής θαλάσσης ισχύουν επιπλέον και οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ (μετονομασία, για λόγους ομοιομορφίας με την ΕΙΟ, των πρώην Προσθηκών της Εθνικής Αρχής για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης, γνωστών παλιότερα και ως Κανονισμός ΕΑΘ).

Μερικές από τις αλλαγές στις Ειδικές Διατάξεις 2014 της ΕΑΘ σε σχέση με τις Προσθήκες 2013 είναι:

- (5.1) Ελεύθερη έκδοση πιστοποιητικών ORC Club: Καταργείται η υποχρέωση των ORC Club να φέρουν μόνο πολυεστερικά πανιά. Η έκδοση πιστοποιητικού ORCi ή ORC Club είναι ελεύθερη και στην επιλογή του ιδιοκτήτη.
- (5.2) Έκδοση πιστοποιητικών IRC χωρίς άλλες μετρήσεις: Είναι δυνατή η έκδοση πιστοποιητικού IRC (non-endorsed) χωρίς ανάγκη επιπλέον μετρήσεων, για ένα σκάφος που διαθέτει πρόσφατο πιστοποιητικό ORC (International ή Club). Διευκρινίζεται ότι αυτό δεν θα είναι πάντα δυνατόν και εξαρτάται συνήθως από το αν υπάρχει αξιόπιστο δηλωμένο ή μετρημένο βάρος και από το αν υπάρχει ψηφιακό αρχείο γάστρας κατάλληλο για υπολογισμούς μεγεθών που απαιτούνται στο IRC. Οι ιδιοκτήτες σκαφών με πιστοποιητικό ORC που ενδιαφέρονται για έκδοση πιστοποιητικού IRC χωρίς άλλες μετρήσεις, πριν προβούν σε οποιαδήποτε άλλη ενέργεια πρέπει να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους στην ΕΑΘ μέσω email.
- (4.2, 10.5, 10.6) Διοργάνωση αγώνων: Καταργείται η απαγόρευση έκδοσης «παράλληλων αποτελεσμάτων» στις κατηγορίες ORC και IRC. Επίσης, καταργείται η υποχρέωση ελάχιστης συμμετοχής 5 σκαφών ανά κλάση (παραμένει η υποχρέωση 3 εκκινησάντων σκαφών).
- (10.1.1(γ)) Διαχωρισμός κλάσεων: Τα πιστοποιητικά ORC Club τα οποία έχουν πλήρεις μετρήσεις IMS (ισοδύναμα με τα ORCi όσον αφορά στις μετρήσεις) θα επισημαίνονται με το γράμμα "F" δίπλα στον αριθμό πιστοποιητικού. Αυτό γίνεται για τη διευκόλυνση των διοργανωτών αγώνων οι οποίοι μπορούν, για παράδειγμα, να διαχωρίσουν την κατηγορία ORC σε σκάφη πλήρως καταμετρημένα (βάζοντας στην ίδια κατηγορία τα ORCi και τα ORC Club "F") και μη πλήρως καταμετρημένα («απλά» ORC Club, χωρίς πλήρεις μετρήσεις IMS).
- (5.1.2) Απαραίτητες μετρήσεις για ORC Club (για καταμετρητές): Στην παράγραφο αυτή αναφέρονται οι ελάχιστες απαραίτητες μετρήσεις για έκδοση πιστοποιητικού ORC Club. Δεν έχει αλλάξει κάτι σε σχέση με το παρελθόν (δηλαδή ΔΕΝ είναι υποχρεωτικά τα εξής: η μέτρηση γάστρας, το πείραμα ευστάθειας, οι μετρήσεις στο άνω μέρος του άλμπουρου και η πλήρης μέτρηση της προπέλας), απλώς για πρώτη φορά αυτό γράφεται τυπικά σε κανονισμό.

3. Κανονισμός ασφαλείας ISAF Offshore Special Regulations (OSR)

(<http://www.sailing.org/> > ISAF (upper menu) > Documents & Rules > Offshore Special Regs)

Τέσσερις από τις αλλαγές που πραγματοποίησε για τη διετία 2014-2015 η Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία (ISAF) στον κανονισμό OSR, ο οποίος σχετίζεται με την ασφάλεια των σκαφών στους αγώνες, είναι οι εξής:

- (3.29.1) Φορητό VHF με GPS και DSC (σε αγώνες όλων των κατηγοριών κατά OSR): Το φορητό VHF (που εδώ και αρκετά χρόνια είναι υποχρεωτικό να υπάρχει στο σκάφος) πρέπει από 1/1/2014 να έχει ενσωματωμένο GPS και να έχει δυνατότητα DSC (πρακτικά, αυτό σημαίνει ότι με την πίεση ενός κουμπιού είναι δυνατή η εκπομπή σήματος κινδύνου με τη θέση του σκάφους). Το ίδιο πρέπει να συμβαίνει και για τα σταθερά VHF που θα εγκατασταθούν μετά τις 31/12/2015. Μπορούμε εδώ να αναφέρουμε άτυπα ότι το κόστος ενός φορητού VHF με GPS και DSC είναι περίπου το διπλάσιο ενός καλού φορητού VHF χωρίς αυτές τις δυνατότητες. Το κόστος αυτό θεωρείται πλήρως αποδεκτό, προκειμένου για τις σημαντικές δυνατότητες ασφαλείας που μπορεί να προσφέρει σε καταστάσεις ανάγκης.
- (4.24(c), 4.22.1) Lifesling (σε αγώνες κατηγορίας 3 κατά OSR): Η ύπαρξη Lifesling είναι υποχρεωτική μαζί με το σωσίβιο πρύμης, σε αγώνες κατηγορίας 3.
- (3.04.4) Stability Index τουλάχιστον 103 (σε αγώνες κατηγορίας 3 κατά OSR): Σε αγώνες κατηγορίας 3 κατά OSR ένα σκάφος πρέπει να μπορεί να επιδείξει συμβατότητα κατηγορίας B ως προς ISO 12217-2. Εναλλακτικά, το σκάφος πρέπει να έχει Δείκτη Ευστάθειας (Stability Index) τουλάχιστον 103, όπως αναγράφεται σε ένα πιστοποιητικό ORC, ή SSS Base Value τουλάχιστον 15, όπως αναγράφεται σε ένα πιστοποιητικό IRC. Εκτός των ανωτέρω, παρέχονται και άλλες δυνατότητες μεγεθών που σχετίζονται με την ευστάθεια.
- (3.04.5) Απαιτήση για μια ελάχιστη τιμή ευστάθειας (αγώνες κατηγορίας 4 κατά OSR): Ένας οργανωτής αγώνα πρέπει να απαιτήσει συμμόρφωση με έναν ελάχιστο κανόνα ευστάθειας ή άλλο κατάλληλο πρότυπο ευστάθειας. Π.χ. στην προκήρυξη αγώνα κατηγορίας 4 κατά OSR μπορεί να αναφέρεται ότι τα σκάφη ORC θα διαθέτουν Stability Index τουλάχιστον 85, και τα σκάφη IRC θα διαθέτουν SSS Base Value τουλάχιστον 12.

Διευκρίνηση: Ο Δείκτης Ευστάθειας (Stability Index, SI) σε ένα πιστοποιητικό ORC προκύπτει από το Όριο Θετικής Ευστάθειας (Limit of Positive Stability, LPS) με συνδυασμό δύο επιπλέον παραγόντων, που εκφράζουν την τάση ανατροπής και το μέγεθος του σκάφους και που εξαρτώνται από το εκτόπισμα, το μήκος της ισάλου και το μέγιστο πλάτος του σκάφους. Ο SI εκφράζει την καταλληλότητα του σκάφους να συμμετέχει σε αγώνες κατά OSR κατηγορίας 0 (SI \geq 120), 1 (SI \geq 115), 2 (SI \geq 110) ή 3 (SI \geq 103).

Προσοχή: Υπενθυμίζεται ο κανόνας OSR 3.04.6, ο οποίος αναφέρει ότι η χρήση του ISO ή οποιουδήποτε άλλου δείκτη δεν εγγυάται πλήρη ασφάλεια ή πλήρη αποφυγή κινδύνου ανατροπής ή βύθισης του σκάφους. Επίσης, υπενθυμίζονται οι θεμελιώδεις κανόνες για αγώνες ιστιοπλοΐας RRS 4 και OSR 1.02, σύμφωνα με τους οποίους η απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα ή τη συνέχισή του ανήκει αποκλειστικά στο σκάφος, ενώ η μοναδική ευθύνη για την ασφάλεια του σκάφους και του πληρώματος ανήκει στο εντεταλμένο πρόσωπο (person in charge) του σκάφους.

4. Κανονισμοί ORC (ORC Rating Systems, IMS Rule)

(<http://www.orc.org/> > Rules & Regulations)

Πλωριά πανιά: Η μεγαλύτερη αλλαγή στους κανονισμούς IMS και ORC το 2014 αφορά στα πλωριά πανιά. Παρόλ' αυτά, πρόκειται για μια αλλαγή τύπου, και όχι ουσίας, που αφορά πρακτικά μόνο στα πανιά που μέχρι το 2013 ονομάζονταν Code Zero στον κανονισμό IMS. Συγκεκριμένα:

- Για λόγους κοινής ονοματολογίας με τους κανονισμούς RRS, ERS και IRC, τα πανιά που τίθενται μπροστά από το άλμπουρο χωρίζονται πλέον σε πλωριά πανιά (headsails) και σε μπαλόνια (spinnakers), ως εξής: Ένα πανί ονομάζεται μπαλόني αν το πλάτος στο μέσον του ύψους του είναι τουλάχιστον ίσο με το 75% του μήκους της ποδιάς του ($SMG \geq 75\% \cdot SF$), διαφορετικά ονομάζεται πλωριό πανί (IMS G4.1, RRS 50.4). Τα πλωριά πανιά περιλαμβάνουν τα μέχρι πέρσι γνωστά στο IMS ως τζένους, φλόκοι και code zero.
- Για το διαχωρισμό των code zero από τις τζένους και τους φλόκους, πρέπει να δηλώνεται ποια πλωριά πανιά προσαρτώνται στον πρότονο και ποια όχι. Στη δεύτερη περίπτωση τα πλωριά πανιά δηλώνονται ως Set Flying (IMS G4.1). Όταν τα πανιά αυτά είναι πολύ μικρά (όπως staysails, windseekers κλπ) δεν υπάρχει επιβάρυνση στο rating.
- Δεν έχει αλλάξει κάτι στην ουσία του ισοζυγισμού, άλλαξε όμως η ονομασία, ο τρόπος δήλωσης και ο τρόπος καταμέτρησης των πανιών που μέχρι πέρσι στο IMS ονομάζονταν Code Zero: Δηλώνονται πλέον ως Headsails Set Flying και καταμετρώνται όπως οι φλόκοι/τζένους.
- Ένα πανί μετρημένο ως code zero πριν την 1/1/2014 δεν απαιτείται να καταμετρηθεί ξανά. Τα μεγέθη JH, JGT, JGU, JGM, JGL, LPG, JL υπολογίζονται αυτόματα έτσι ώστε το εμβαδόν του να προκύπτει ίσο με το 94% του εμβαδού του ως code zero (ORC 111.1).
- Τα πλωριά πανιά με ελεύθερο γραντί (headsails set flying) μπορούν να προσδένονται σε ποδάρι μέγιστου μήκους 0.762m και, εάν τίθενται εσωτερικά άλλου πλωριού πανιού ή μπαλονιού, μπορούν να προσδένονται και εκτός της κεντρικής γραμμής του σκάφους (ORC 207.3 & 207.1).
- Όλα τα πλωριά πανιά επιτρέπεται πλέον χωρίς περιορισμούς να έχουν θετικό αετό, καθώς και μπανέλες (απεριόριστο πλήθος) (ORC 111.2 & 111.4, IMS G4.1).
- Το sails inventory του πιστοποιητικού πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής (ORC 304.1.c(ii)):
 - το μεγαλύτερο πλωριό πανί που προσαρτάται στον πρότονο,
 - **όλα τα πλωριά πανιά με ελεύθερο γραντί (set flying),**
 - όλα τα πλωριά πανιά με $LPG > 110\% \cdot J$ που έχουν μπανέλες.

Αυτό σημαίνει ότι οι ιδιοκτήτες σκαφών που έχουν πανιά με ελεύθερο γραντί (staysails, drifters, πρώην code zero κλπ) πρέπει σε συνεργασία με καταμετρητή να φροντίσουν ώστε να καταγραφούν στο πιστοποιητικό τους.

Μέγιστο πλήθος πανιών: Τα όρια του GPH, που καθορίζουν το πλήθος των πανιών που μπορεί να φέρει ένα σκάφος στους αγώνες, έχουν αλλάξει (ORC 206.1). Οι φετινές αλλαγές έχουν τα εξής αποτελέσματα στο μέγιστο επιτρεπόμενο πλήθος των πανιών:

- **Τα σκάφη με GPH από 600.0 – 614.9 καθώς και από 700.1 – 720.0 θα δικαιούνται φέτος να φέρουν 1 λιγότερο μπαλόκι και 1 λιγότερο πλωριό πανί σε σχέση με πέρσι.**
- Μια άλλη επίπτωση του ότι τα code zero θεωρούνται φέτος πλωριό πανιά και όχι μπαλόκια, είναι, για παράδειγμα, το ότι για ένα σκάφος που πέρσι είχε 1 code zero, φέτος το πλήθος των μπαλονιών που μπορεί να φέρει αυξάνεται κατά 1, ενώ ελαττώνεται κατά 1 το πλήθος των φλόκων και τζενιών.
- Πάντως, όπως και παλαιότερα (αν και αυτό δεν έχει χρησιμοποιηθεί μάλλον ποτέ), η Προκήρυξη Αγώνα και οι Οδηγίες Πλου μπορούν να αλλάξουν τους παραπάνω περιορισμούς του άρθρου 206.1, ανάλογα με το χαρακτήρα του αγώνα.

Πλεονέκτημα Dacron: Το πλεονέκτημα που μέχρι πέρσι ελάμβαναν τα ORC Club στην περίπτωση που η μαΐστρα τους και τα πλωριό πανιά τους ήταν από πολυεστερικό ύφασμα (πρακτικά, Dacron), το λαμβάνουν φέτος και τα ORCi. Αυτό σημαίνει ότι πλέον δεν υπάρχει καμία διαφορά στο βαθμό ικανότητας μεταξύ ORCi και ORC Club. Επίσης, αυτό σημαίνει ότι **οι ιδιοκτήτες σκαφών που επιθυμούν να χρησιμοποιήσουν πανιά αποκλειστικά Dacron, μπορούν να το δηλώσουν ώστε να λάβουν το σχετικό πλεονέκτημα.**

Ευστάθεια ORC Club: Στα σκάφη ORC Club, όταν δεν έχει πραγματοποιηθεί πείραμα ευστάθειας, η προσμετρώμενη τιμή της ροπής επαναφοράς (RM) αυξάνεται κατά 3% σε σχέση με το 2013, ή και περισσότερο έτσι ώστε το εκτιμώμενο όριο θετικής ευστάθειας (estimated Limit of Positive Stability, LPS estimated) να είναι τουλάχιστον 103° (ή 90° για τα Sportboats, που είναι σκάφη με LOA≤9m, DSPM<2000kg, DSPM/LSM0³<4.5) (ORC 107.5).

Είδη εγκατάστασης προπέλας με άξονα: Τα είδη της προπέλας με άξονα είναι πλέον δύο: Shaft exposed και Shaft not exposed. Η τελευταία περίπτωση εφαρμόζεται όταν ο άξονας είναι πρακτικά κρυμμένος στο εσωτερικό τμήματος της γάστρας (IMS D3.3).

Μπαλόκια τύπου Parasailor: Τα μπαλόκια τύπου Parasailor επιτρέπονται στο ORC Club και καταμετρώνται ως το άνοιγμά τους να ήταν κλειστό με ύφασμα (AGM 2014 Congress 6.4.5).

Κατάργηση μετρήσεων: Κάποιες μετρήσεις χωρίς επίδραση στο βαθμό ικανότητας δεν είναι πλέον υποχρεωτικές. Οι μετρήσεις που καταργούνται είναι οι SPS, BAL, CPW και BWT.

Υποστήριξη και άλλων συστημάτων ισοζυγισμού από το IMS: Το σύστημα καταμέτρησης IMS διευρύνεται και περιλαμβάνει πλέον και μεγέθη για άλλα συστήματα ισοζυγισμού (όπως το HPR, High Performance Rule). Τα νέα αυτά μεγέθη δεν ενδιαφέρουν τα ORCi και ORC Club, των οποίων οι μετρήσεις δεν έχουν αλλάξει σε σχέση με το παρελθόν και οι οποίες αναφέρονται στον κανονισμό ORC Rating Systems (σελ. 4, Introduction).

Επιμέλεια: Γιάννης Καλατζής, Αρχικαταμετρητής ΕΑΘ