



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ:

**ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΥ ΑΓΩΝΑ ΑΝΟΙΚΤΗΣ
ΘΑΛΑΣΣΑΣ**

ΠΟΡΟΣ 2019

29 Μαρτίου – 31 Μαρτίου 2019

**Στην μνήμη του
ΜΑΚΗ ΓΚΡΙΤΖΑΛΗ**





1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Ο Ν.Ο.Τ.Κ. προκηρύσσει τον αγώνα "Πόρος 2019" για σκάφη κατηγοριών ισοζυγισμού ORC International, ORC Club, Non Spinnaker και IRC. Ο αγώνας θα διεξαχθεί από Παρασκευή 29 Μαρτίου μέχρι και την Κυριακή 31 Μαρτίου 2019 στην περιοχή του Σαρωνικού κόλπου.

2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνα είναι:

Ναυταθλητικός Όμιλος Τζιτζιφιών Καλλιθέας

Ναυταθλητική Μαρίνα Δήμου Καλλιθέας,

Καλλιθέα 17674

Τηλ. 210 4810390 Φαξ. 210 4131549

Web site: www.notk.gr

E-mail: info@notk.gr

Η Γραμματεία λειτουργεί τις εργάσιμες ημέρες από 08:00 –15:00.

3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα :

- Οι Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών RRS (Racing Rules of Sailing) της WORLD SAILING 2017-2020
- Ο Ειδικός Κανονισμός ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της WORLD SAILING, OSR (Offshore Sailing Regulations) 2018-2019 όπως ισχύει σήμερα. Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 3 του παραπάνω κανονισμού χωρίς υποχρέωση Life Raft (για το liferaft ισχύουν οι οδηγίες των αρμοδίων αρχών και συνιστάται από την Οργανωτική Επιτροπή). Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF με δυνατότητα επικοινωνίας εκτός των υποχρεωτικών και στα κανάλια επικοινωνίας τα 68,69,71 & 72.
- Κανονισμός Equipment Rules of Sailing (ERS) 2018-2019 της WORLD SAILING
- Οι Διεθνείς Κανονισμοί International Measurement System (IMS) 2019 και ORC Rating System 2019 όπως ισχύουν σήμερα.
- Ο Διεθνής Κανονισμός IRC Rules 2019
- Οι Ειδικές Διατάξεις της Εθνικής αρχής ΕΑΘ/Ε.Ι.Ο για το 2019 και οι σχετικές εγκύκλιοι και προσθήκες του 2019.
- Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα με όλες τις μέχρι τώρα τροποποιήσεις του. Ο Κανονισμός αυτός αντικαθιστά το Μέρος 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών RRS της WORLD SAILING από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- Η παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, οι Οδηγίες Πλου που θα δοθούν στη συγκέντρωση Κυβερνητών και τυχόν τροποποιήσεις αυτών. Αν υπάρξει αντίφαση μεταξύ τους υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

4. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

4.1 Ο αγώνας διεξάγεται σύμφωνα με τις προβλέψεις του Κανόνα Advertising Code της WORLD SAILING και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραπάνω Κανόνα και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

4.2 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή και να αναγράφονται στη σχετική λίστα στο επίσημο website της ΕΑΘ.

4.3 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανόνα 20 της WORLD SAILING θα ισχύσει από την ανατολή του ηλίου την Παρασκευή 29 Μαρτίου μέχρι την δύση του ηλίου τη Δευτέρα 1 Απριλίου 2019.

5. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1 Στον Αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC International, ORC Club, και IRC εφόσον αυτό έχει ημερομηνία έκδοσης 2018.

5.2 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε €30 ανά σκάφος, για όλα τα σκάφη.

6. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

6.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην Γραμματεία του Ν.Ο.Τ.Κ. το αργότερο μέχρι την Τετάρτη 27 Μαρτίου 2019 και ώρα 19:00 και να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο δήλωσης συμμετοχής / κατάστασης πληρώματος που διατίθενται από την Γραμματεία ή είναι ανηρτημένο στο site www.notk.gr .

6.2 Κάθε δήλωση θα συνοδεύεται από :



- Αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Ισοζυγισμού, έκδοσης 2019 και το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής.
- Αντίγραφο Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου εν ισχύ το οποίο πρέπει να περιλαμβάνει κάλυψη ζημιών προς τρίτους κατά την διάρκεια ιστιοπλοϊκών αγώνων, ή αντίστοιχη βεβαίωση της Ασφαλιστικής Εταιρίας όπως προβλέπεται από τις διατάξεις Εθνικής Αρχής ΕΙΟ 2019.
- Κατάσταση πληρώματος.
- Αντίγραφο αδείας της Εθνικής Αρχής εφόσον φέρουν διαφήμιση.
- Αριθμούς 2 τουλάχιστον κινητών τηλεφώνων τα οποία θα ευρίσκονται επί του σκάφους κατά την διάρκεια του αγώνα και θα επιτρέπουν την επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνα.

6.3 Δηλώσεις συμμετοχής που δεν είναι σύμφωνες με τις ανωτέρω προϋποθέσεις δεν θα γίνονται δεκτές. Η Οργανωτική επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχτεί δηλώσεις και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής τους.

7. ΑΓΩΝΕΣ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

Τετάρτη 27 Μαρτίου 2019, ώρα 19:00: Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δηλώσεων συμμετοχής.

Πέμπτη 28 Μαρτίου 2019, ώρα 20:00: Συγκέντρωση Κυβερνητών στις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Τ.Κ. στη Ναυταθλητική Μαρίνα Δ. Καλλιθέας.

Παρασκευή 29 Μαρτίου 2019, ώρα 16:00: 1η Ιστιοδρομία: Φάληρο – Πόρος, Εκκίνηση από τον Φαληρικό όρμο, απόσταση 28 Ν.Μ. Η διαδρομή είναι ελεύθερη.

Σάββατο 30 Μαρτίου 2019, ώρα 20:00 Δεξίωση, απονομή επάθλων της πρώτης ιστιοδρομίας.

Κυριακή 31 Μαρτίου 2019, ώρα 11:00 2η Ιστιοδρομία: Πόρος – Φάληρο, 28 Ν.Μ.

Δευτέρα 1 Απριλίου 2019, ώρα 18:00 Εκδίκαση τυχόν ενστάσεων & αιτήσεων αποκατάστασης

8. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΚΛΑΣΕΩΝ/ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Η Επιτροπή Αγώνα θα διαχωρίσει τα συμμετέχοντα σκάφη στις εξής κλάσεις :

I. PERFORMANCE

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORCi ή ORC CLUB χαρακτηρισμένα ως Performance ή SportBoats και τα σκάφη με $DA \leq 0,230$

II. SPORTBOATS

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν όλα τα υπόλοιπα σκάφη που το $DA > 0,230$. Σκάφος που ανήκει στην κατηγορία Sportboat μπορεί να συμμετάσχει στην κλάση Performance αρκεί να το αναφέρει στη δήλωση συμμετοχής.

III. IRC

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό IRC (Endorsed) 2019

IV. NON SPINNAKER

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν υποχρεωτικά σκάφη με πιστοποιητικό χωρίς μπαλόνη. Στην περίπτωση όπου δεν συμπληρώνεται ο απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών προκειμένου η ιστιοδρομία για την κλάση να είναι έγκυρη σύμφωνα με τις διατάξεις της ΕΑΘ, το σκάφος θα ενταχθεί στην αντίστοιχη του πιστοποιητικού του κλάση

9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

9.1 Για την κλάση **PERFORMANCE** θα εφαρμοστεί το σύστημα **Performance Curve Scoring, Constructed Course**. Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιήσει το σύστημα **Time on Time Coastal/Long Distance** εφόσον κατά την κρίση της κρίνεται πλέον κατάλληλο για τις συνθήκες της πλεύσης, η δεν υπάρχουν επαρκή στοιχεία ανέμου.

9.2 Για τις κλάσεις **SPORTBOATS & NS**, θα εφαρμοστεί το **Time on Time Coastal/Long Distance**.

9.3 Για την κλάση IRC, θα εφαρμοστεί το σύστημα υπολογισμού **Time on Time**.

9.4 Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνα σχετικά με την διανυθείσες αποστάσεις, την διεύθυνση και την ένταση των ανέμων και η επιλογή του συστήματος διόρθωσης χρόνου δεν μπορούν να αποτελέσουν έδαφος για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

9.7 Το χρονικό όριο τερματισμών για τα σκάφη ORC καθορίζεται σύμφωνα με τον τύπο ($GPH \times 2,2 \times$ Απόσταση) και αντίστοιχα για τα σκάφη IRC ($BFD \times 2,2 \times$ Απόσταση).

10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

10.1 Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με τον κανόνα A4 του παραρτήματος A, του διεθνούς κανονισμού ιστιοδρομιών Racing Rules of Sailing (RRS) 2017-2010 της WORLD SAILING.

10.2 Ο συντελεστής βαρύτητας για όλες τις ιστιοδρομίες είναι 1.00.

10.3 Οι νικητές του “Πόρος 2019” θα αναδειχθούν με την άθροιση των βαθμολογιών των δύο ιστιοδρομιών. Τυχόν ισοβαθμίες θα επιλύονται σύμφωνα με τον κανόνα 8 του παραρτήματος Α των RRS.

10.4 Ο αγώνας είναι έγκυρος αν διεξαχθεί τουλάχιστον μία ιστιοδρομία.

10.5 Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξαχθεί από την γενική βαθμολογία της αντίστοιχης κλάσης.

11. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα δοθούν στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών στη Συγκέντρωση Κυβερνητών.

12. ΕΛΕΓΧΟΙ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

12.1 Θα γίνουν έλεγχοι καταμέτρησης και επιθεωρήσεις των συμμετεχόντων σκαφών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

12.2 Η Τεχνική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα πριν από τη έναρξη της 1ης Ιστιοδρομίας, κατά τη διάρκεια παραμονής στον Πόρο αλλά και μετά τον τερματισμό της τελευταίας Ιστιοδρομίας. Τα σκάφη οφείλουν να είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς καθ’ όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης.

12.3 Στη διάθεση της ελεγκτών/επιθεωρητών πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού ισοζυγισμού μαζί με το measurement inventory όπου απαιτείται.

12.4 Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος αυτού πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνο με τους κανονισμούς της κλάσης. Ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση εξουδετέρωσης του ιδίου και ότι σύμφωνα τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, Υποθερμία, Πνιγμό, Καρδιοπνευμονική ανάταξη και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

12.6 Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη των κλάσεων ORC εκτός των πανιών θυέλλης πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.

13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

13.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία η είναι ανηρτημένο στο site μαζί με τη δήλωση συμμετοχής,

13.2 Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνα, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

13.3 Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο μετά από γραπτή ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνα, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία το αργότερο μία ώρα πριν από την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

14. ΕΥΘΥΝΗ

14.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα “Πόρος 2019” αποδέχονται ότι διέπονται από τους Κανονισμούς και Κανόνες που αναφέρονται ανωτέρω στην παράγραφο 3. Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται στον αγώνα “Πόρος 2019” αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

14.2 Ο ΝΟΤΚ, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνα, η Επιτροπή Καταμετρήσεων, οι Ελεγκτές/Επιθεωρητές και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμιγνύονται στην οργάνωση ή διεξαγωγή του αγώνα δε φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα που αναφέρεται σε αυτή την Προκήρυξη. Εφιστάται η προσοχή στο θεμελιώδη Κανόνα 4 «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία» του Μέρους 1 των RRS, που ορίζει: «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για να αποφασίσει εάν θα εκκινήσει ή εάν θα συνεχίσει έναν αγώνα».

14.3 Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να έχουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη αστικής ευθύνης έναντι τρίτων περιλαμβανούσα την συμμετοχή σε αγώνες σύμφωνα με την σχετική οδηγία της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

14.4 Κατά την διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στα κανάλια που αναφέρονται ανωτέρω στο άρθρο 3.

15. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Ο ΝΟΤΚ διατηρεί το δικαίωμα να χρησιμοποιεί οπτικό υλικό από τον αγώνα “Πόρος 2019” κατά την κρίση του χωρίς καμία απαίτηση εκ μέρους των συμμετεχόντων.



16. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές της Γενικής Βαθμολογίας των σκαφών κάθε κλάσης **PERFORMANCE, SPORTBOATS, NS & IRC** και στους νικητές κάθε κατηγορίας αυτών ανάλογα με την συμμετοχή. Θα βραβευτούν επίσης και οι 1^{οι} νικητές κάθε κλάσης της πρώτης ιστιοδρομίας στον Πόρο.

17. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Η απονομή επάθλων θα πραγματοποιηθεί σε χρόνο και τόπο που θα ανακοινωθεί.

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ