



36^{ος} ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ
ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ «ΚΟΡΦΟΣ 2019»
ΕΙΣ ΜΝΗΜΗΝ «ΝΑΣΟΥ ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΥ»
“ΚΥΠΕΛΛΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ 2019”



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Ο Ν.Ο.Τ.Κ. , ο Σ.Ε.Α.Ν.Α.Τ.Κ. , ο Ν.Α.Ο.Ε.Φ και ο Ι.Ο.Π.-Δ.Ε.Η. συνδιοργανώνουν και προκηρύσσουν τον Ιστιοπλοϊκό Αγώνα Ανοικτής Θαλάσσης «**ΚΟΡΦΟΣ 2019**» για σκάφη με πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC International, ORC CLUB. Ο αγώνας θα διεξαχθεί το Σαββατοκύριακο 7 & 8 Σεπτεμβρίου 2019 στην περιοχή του Σαρωνικού κόλπου. Όλες οι ιστιοδρομίες περιλαμβάνονται στο «**ΚΥΠΕΛΛΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ 2019**»

2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Οργανωτικής Επιτροπής είναι:

Ναυταθλητικός Όμιλος Τζιτζιφιών Καλλιθέας

Ναυταθλητική Μαρίνα Δήμου Καλλιθέας

Τηλ. 210 4810390 Φαξ. 210 4131549

Web site: www.notk.gr E-mail: info@notk.gr

Η Γραμματεία προς το παρόν λειτουργεί τις εργάσιμες ημέρες από 08:00- 14:30.

Στη διάρκεια του αγώνα η Γραμματεία και η Επιτροπή Αγώνα θα λειτουργούν στο σκάφος της Επιτροπής ή σε άλλο σημείο, που θα ανακοινωθεί στις Οδηγίες Πλού.

3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν κατά τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα :

- Οι Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της WS 2017 – 2020 (RRS)
- Οι Διεθνείς Κανόνες International Measurement System (IMS) και ORC Rating Systems 2019
- Ο Διεθνής Κανονισμός IRC 2019.
- Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) 2019, το καταστατικό της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) και οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2019.
- Ο Ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της WS 2018-2019 (WS Offshore Special Regulations 2018-2019). **Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του κανονισμού.**
- Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 68, 69, 71 και 72.
- Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στην Θάλασσα με τις τροποποιήσεις του. Ο κανονισμός αυτός αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της WS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

Η Οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει την Προκήρυξη Αγώνων. Οι τροποποιήσεις θα ανακοινώνονται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων του NOTK και στην ιστοσελίδα του Ομίλου.

4. ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ, ΑΘΛΟΘΕΤΕΣ & ΧΟΡΗΓΟΙ

4.1 Πιθανός χορηγός του αγώνα θα ανακοινωθεί στις οδηγίες πλου.

4.2 Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να επιδείξουν αυτοκόλλητο λογότυπο του χορηγού και στις δύο πλευρές της πλώρης κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης, σύμφωνα με τον κανόνα 20.4.1.1. του Κανονισμού της WS (WS Advertising Code).

Τα αυτοκόλλητα θα τα προμηθεύει η Οργανωτική Επιτροπή.

Επίσης δυνατόν να απαιτήσει την επίδειξη ανάλογης σημαίας ανηρημένης στην εξαρτία.

4.3 Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί επίσης να απαιτήσει την εγκατάσταση χωρίς κόστος, στα συμμετέχοντα σκάφη βιντεοκάμερας ή συσκευής αναμετάδοσης στίγματος του σκάφους, ενώ μπορεί να χρησιμοποιήσει εικόνες από τον αγώνα για την προβολή των αγώνων και των προορισμών των.





36^{ος} ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ
ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ «ΚΟΡΦΟΣ 2019»
ΕΙΣ ΜΝΗΜΗΝ «ΝΑΣΟΥ ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΥ»
“ΚΥΠΕΛΛΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ 2019”



5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

5.1 Ο αγώνας διεξάγεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα του Κανόνα Advertising Code της WS και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραπάνω Κανόνα και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

5.2 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή και να περιλαμβάνονται στον κατάλογο των εν ισχύ χορηγιών που δημοσιεύεται στις ιστοσελίδες της ΕΙΟ/ΕΑΘ.

5.3 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανόνα 20 της WS θα ισχύσει από την ανατολή του ηλίου το Σάββατο 7 Σεπτεμβρίου 2019 μέχρι την δύση του ηλίου την Δευτέρα 9 Σεπτεμβρίου 2019.

6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

6.1 Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη με πιστοποιητικό ισοζυγισμού **ORCi, ORC CLUB, Non Spinnaker** με ημερομηνία έκδοσης 2019.

6.2 Επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση ενός σκάφους σε **μια και μόνο** κλάση.

6.3 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε **30€** ανά σκάφος, για όλα τα σκάφη.

6.4 Για τα σκάφη που θα συμμετάσχουν στο “ΚΥΠΕΛΛΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ 2019” το δικαίωμα συμμετοχής είναι **65€** και πληρώνεται εφάπαξ.

7. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

7.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην Γραμματεία του Ν.Ο.Τ.Κ. το αργότερο μέχρι την **Πέμπτη 5 Σεπτεμβρίου 2019** και ώρα **19:00** και να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο δήλωσης συμμετοχής / κατάστασης πληρώματος που παρέχεται από την γραμματεία του NOTK.

7.2 Κάθε δήλωση θα συνοδεύεται από

- Κατάσταση πληρώματος.
- Αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Ισοζυγισμού, έκδοσης 2019
- Το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής
- Αντίγραφο ή βεβαίωση ασφαλιστηρίου συμβολαίου
- Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει υποχρεωτικά **να αναγράφεται ένα κινητό τηλέφωνο (συνιστάται και δεύτερο διαφορετικής εταιρίας)**, τα οποία θα βρίσκονται επί του σκάφους και με τα οποία θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ’ όλη την διάρκεια των αγώνων.

7.3 Δηλώσεις συμμετοχής που δεν είναι σύμφωνες με τις ανωτέρω προϋποθέσεις δεν θα γίνονται δεκτές.

7.4 Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχτεί δηλώσεις και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής τους.

7.5 Όσα σκάφη επιθυμούν να συμμετάσχουν στο “ΚΥΠΕΛΛΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ 2019”, οφείλουν να το δηλώσουν παράλληλα με τη δήλωση συμμετοχής τους στον αγώνα «ΚΟΡΦΟΣ 2019».

8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

Πέμπτη 5/9/2019. Ώρα 19:00.

Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δηλώσεων συμμετοχής.

Παρασκευή 6/9/2019. Ώρα 20:00.

Συγκέντρωση Κυβερνητών στις εγκαταστάσεις του NOTK .

Σάββατο 7/9/2019 Ώρα 10:30.

Εκκίνηση 1^{ης} Offshore Ιστιοδρομίας Φάληρο –Πλατιά 16 νμ. & 2^{ης} Offshore Ιστιοδρομίας Φάληρο – Κόρφος 28νμ.

Στη βραχονησίδα ΠΛΑΤΙΑ θα υπάρχει βαθμολογική πόρτα (λεπτομέρειες θα δωθούν στις Οδ. Πλού).

Κυριακή 8/9/2019. Ώρα 11:00.

Εκκίνηση 3^{ης} Offshore Ιστιοδρομίας Κόρφος – Φάληρο απόστασης περίπου 27 ΝΜ.





36^{ος} ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ
ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ «ΚΟΡΦΟΣ 2019»
ΕΙΣ ΜΝΗΜΗΝ «ΝΑΣΟΥ ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΥ»
“ΚΥΠΕΛΛΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ 2019”



9. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ - ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ /ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

9.1 Η Επιτροπή Αγώνα θα διαχωρίσει τα συμμετέχοντα σκάφη στις εξής κλάσεις :

I. PERFORMANCE

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORCi ή ORC CLUB χαρακτηρισμένα ως Performance ή Sport και τα σκάφη με $DA \leq 0,230$

II. SPORT

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν όλα τα υπόλοιπα σκάφη που το $DA > 0,230$. Σκάφος που ανήκει στην κατηγορία Sport μπορεί να συμμετάσχει στην κλάση Performance αρκεί να το αναφέρει στη δήλωση συμμετοχής.

III. NON SPINNAKER

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν υποχρεωτικά σκάφη με πιστοποιητικό χωρίς μπαλόνη. Στην περίπτωση όπου δεν συμπληρώνεται ο απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών προκειμένου η ιστιοδρομία για την κλάση να είναι έγκυρη σύμφωνα με τις διατάξεις της ΕΑΘ, το σκάφος θα ενταχθεί στην αντίστοιχη του πιστοποιητικού του κλάση

9.2 Οι κατηγορίες που αφορούν το “ΚΥΠΕΛΛΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ 2019” δεν θα είναι απαραίτητα οι ίδιες με αυτές που θα σχηματιστούν στον αγώνα «ΚΟΡΦΟΣ 2019»

10. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

10.1 Το χρονικό όριο τερματισμού για τα σκάφη ORC καθορίζεται σύμφωνα με τον τύπο ($GPH \times 2 \times$ Απόσταση).

10.2 Για την κλάση **PERFORMANCE** θα εφαρμοστεί το σύστημα **PCS –Constructed Course**. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν επαρκή ή αντικειμενικά στοιχεία ανέμου κατά την κρίση της επιτροπής αγώνων, η επιτροπή μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιήσει το σύστημα *ToTCoastal / LongDistance*.

10.2 Για τις κλάσεις **SPORT** και **NS**, θα εφαρμοστεί το σύστημα **ToTCoastal / LongDistance**.

10.3 Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τις διανυθείσες αποστάσεις, την διεύθυνση και την ένταση των ανέμων και την επιλογή του συστήματος διόρθωσης χρόνου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ – ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

11.1 Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με τον κανόνα 4 του παραρτήματος Α, του διεθνούς κανονισμού ιστιοδρομιών Racing Rules of Sailing (RRS) της WS 2017-2020.

11.2 Ο συντελεστής βαρύτητας για όλες τις ιστιοδρομίες είναι 1.

11.3 Οι νικητές του αγώνα «ΚΟΡΦΟΣ 2019» θα αναδειχθούν με την άθροιση των βαθμολογιών των τριών ιστιοδρομιών. Δεν αξιαιρείται ιστιοδρομία.

11.4 Ο αγώνας είναι έγκυρος αν διεξαχθεί τουλάχιστον μία ιστιοδρομία.

11.5 Η τελική βαθμολογία των κατηγοριών θα εξάχθει ανεξάρτητα από την γενική βαθμολογία της αντίστοιχης κλάσης.

11.6 Περίπτωση ισοβαθμίας θα επιλύεται όπως ορίζει το Παράρτημα A8.2 των RRS.

12. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα παραδοθούν στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών στην συγκέντρωση κυβερνητών.

13. ΕΛΕΓΧΟΙ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

13.1 Θα γίνουν έλεγχοι καταμέτρησης και επιθεωρήσεις των συμμετεχόντων σκαφών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και εγκυκλίους της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

13.2 Η Τεχνική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα πριν από τη έναρξη των ιστιοδρομιών, μετά τον τερματισμό κάθε ιστιοδρομίας και κατά τη διάρκεια παραμονής στον Κόρφο. Τα σκάφη οφείλουν να βρίσκονται σε κατάσταση αγώνα ανα πάσα ώρα κατά την παραμονή στον Κόρφο.





36^{ος} ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ
ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ «ΚΟΡΦΟΣ 2019»
ΕΙΣ ΜΝΗΜΗΝ «ΝΑΣΟΥ ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΥ»
“ΚΥΠΕΛΛΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ 2019”



13.3 Στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμετρήσεως έντυπο ή ηλεκτρονικό, μαζί με την δεύτερη σελίδα του, όπου απαιτείται.

13.4 Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος αυτού πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνο με τους κανονισμούς της κλάσης (κατηγορίας), ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR 1.02.1 πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επικεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση εξουδετέρωσης του ιδίου και ότι σύμφωνα με τον κανόνα OSR 6.05.03 τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, Υποθερμία, Πνιγμό, Καρδιοπνευμονική αναζωογόνηση και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

13.5 Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη που θα συμμετάσχουν στις κλάσεις PERFORMANCE, SPORT και NON SPINNAKER, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.

14. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

14.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία μαζί με τη δήλωση συμμετοχής. Η κατάσταση πρέπει να αναφέρει τους αριθμούς αθλητικής ταυτότητας ΕΙΟ για κάθε έναν επιβαίνοντα αθλητή.

14.2 Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνα, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

14.3 Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο μετά από γραπτή ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνα και έγκριση της, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία το αργότερο δύο ώρες πριν από την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

15. ΕΥΘΥΝΗ

15.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στους αγώνες που προκηρύσσονται αποδέχονται ότι διέπονται από τους αναφερόμενους ανωτέρω στο άρθρο 3 Κανονισμούς, τις Οδηγίες Πλου και την παρούσα Προκήρυξη των Αγώνων, καθώς και τις τροποποιήσεις τους. Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται στους αγώνες αυτούς αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

15.2 Οι συνδιοργανωτές όμιλοι, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, οι Ελεγκτές/Επιθεωρητές και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμειγνύονται στην οργάνωση των αγώνων δεν φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, ή ήθελε συμβεί από αγωνιζόμενους ή τα σκάφη τους σε άλλους τρίτους ή σε άλλα σκάφη τρίτων, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τους αγώνες που αναφέρονται σε αυτή την Προκήρυξη. Επιστάται η προσοχή στο θεμελιώδη Κανόνα 4 «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία» του Μέρους 1 των RRS, που ορίζει: «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για να αποφασίσει εάν θα εκκινήσει ή εάν θα συνεχίσει έναν αγώνα». Με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής ο κυβερνήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους αυτόματα έχει αποδεχθεί αυτούς τους όρους.

15.3 Τα αγωνιζόμενα σκάφη πρέπει να διαθέτουν την προβλεπόμενη από τον νόμο Ν 2743/99 ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Επιπλέον, το σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σε αγώνες. Η δήλωση συμμετοχής του σκάφους πρέπει να συνοδεύεται από αντίστοιχη βεβαίωση της ασφαλιστικής εταιρείας η οποία ρητά να αναφέρει αυτό.

15.4 Κατά την διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στα κανάλια 16, & 72. Επίσης είναι υποχρεωτική η λειτουργία του κινητού τηλεφώνου το οποίο έχει δηλωθεί στην Επιτροπή Αγώνα.

16. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Ο Όμιλος διατηρεί το δικαίωμα να χρησιμοποιεί οπτικοακουστικό υλικό από τον αγώνα «ΚΟΡΦΟΣ 2019» κατά την κρίση του χωρίς καμία απαίτηση εκ μέρους των συμμετεχόντων.





36^{ος} ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ
ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ «ΚΟΡΦΟΣ 2019»
ΕΙΣ ΜΝΗΜΗΝ «ΝΑΣΟΥ ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΥ»
“ΚΥΠΕΛΛΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ 2019”



17. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρεις πρώτους νικητές της Γενικής βαθμολογίας των κλάσεων PERFORMANCE, SPORT, NS και στους νικητές των κατηγοριών, ανάλογα με την συμμετοχή (1-5 σκάφη ο 1^{ος} νικητής, 6-8 σκάφη 1^{ος} & 2^{ος} νικητής, 9 σκάφη και πάνω 1^{ος}, 2^{ος} & 3^{ος} νικητής.

18. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

18.1 Στον Κόρφο θα γίνει απονομή στους πρώτους νικητές των κλάσεων για την 1^η και την 2^η ιστιοδρομία.

18.2 Η απονομή του αγώνα «ΚΟΡΦΟΣ 2019» θα γίνει την Τετάρτη 18 Σεπτεμβρίου 2019 και ώρα 20:30 στις εγκαταστάσεις του NOTK.

19. ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ - ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΕΙΣ

Σκάφη εκτός της ευρύτερης περιφέρειας θα φιλοξενηθούν από την 6^η Σεπτεμβρίου 2019 μέχρι και την 10^η Σεπτεμβρίου 2019 στις πλωτές εγκαταστάσεις του NOTK. Είναι απαραίτητη η έγκαιρη ειδοποίηση και συνεννόηση με τη Γραμματεία του Ομίλου.

Καλλιθέα Αυγустος 2019
Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

