



# ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

## 1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Ο Ν.Ο.Τ.Κ. προκηρύσσει τον Ιστιοπλοϊκό Αγώνα Ανοικτής Θάλασσας «ΚΟΡΦΟΣ 2015» για σκάφη καταμετρημένα κατά ORC International, ORC CLUB Non Spinnaker, IRC και το «ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ 2015» για σκάφη καταμετρημένα κατά ORC CLUB. Οι αγώνες θα διεξαχθούν από την Παρασκευή 11 Σεπτεμβρίου 2015 μέχρι και την Κυριακή 13 Σεπτεμβρίου 2015 στην περιοχή του Σαρωνικού κόλπου.

## 2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Οργανωτικής Επιτροπής είναι:

Ναυταθλητικός Όμιλος Τζιτζιφιών Καλλιθέας

Ναυταθλητική Μαρίνα Δήμου Καλλιθέας

Τηλ. 210 4810390 Φαξ. 210 4131549

Web site: [www.notk.gr](http://www.notk.gr) E-mail: [info@notk.gr](mailto:info@notk.gr)

Η Γραμματεία προς το παρόν λειτουργεί τις εργάσιμες ημέρες από 08:00- 14:30.

Στη διάρκεια του αγώνα η Γραμματεία και η Επιτροπή Αγώνα θα λειτουργούν στο σκάφος της Επιτροπής ή σε άλλο σημείο, που θα ανακοινωθεί στις Οδηγίες Πλού.

## 3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Οι αγώνες θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν κατά τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα :

- Οι Διεθνείς Κανονισμοί Ιστιοδρομιών της ISAF (Racing Rules of Sailing, RRS)
- Ο Ειδικός Κανονισμός Offshore Special Regulations της ISAF.  
Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 3 του παραπάνω κανονισμού.
- Όλα τα σκάφη πρέπει να έχουν VHF με κανάλια επικοινωνίας τα 16 & 72.  
Για το liferaft ισχύουν οι οδηγίες των αρμοδίων αρχών.
- Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της ISAF (Equipment Rules of Sailing, ERS).
- Ο Διεθνής Κανονισμός Καταμέτρησης IMS 2015
- Ο Διεθνής Κανονισμός ORC Rating Systems 2015
- Ο Διεθνής Κανονισμός IRC Rules 2015
- Οι διατάξεις της Εθνικής Αρχής ΕΙΟ και οι Ειδικές Διατάξεις αγώνων της ΕΑΘ για το 2015 και οι σχετικές εγκύκλιοι και προσθήκες του 2015
- Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα με όλες τις μέχρι τώρα τροποποιήσεις του, αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- Η παρούσα Προκήρυξη των Αγώνων, οι Οδηγίες Πλου, και τυχόν τροποποιήσεις τους. Αν υπάρξει αντίφαση μεταξύ τους υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

Η Οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει την Προκήρυξη Αγώνων.

Οι τροποποιήσεις θα ανακοινώνονται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων του NOTK και θα αντιγράφονται στην ιστοσελίδα του Ομίλου.

## 4. ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ, ΑΘΛΟΘΕΤΕΣ & ΧΟΡΗΓΟΙ

4.1 Πιθανός χορηγός του αγώνα θα ανακοινωθεί στις οδηγίες πλου

4.2 Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να επιδείξουν αυτοκόλλητο λογότυπο του χορηγού και στις δύο πλευρές της πλώρης κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης, σύμφωνα με τον κανόνα 20.4.1.1. του



Κανονισμού της ISAF (ISAF Advertising Code).

Τα αυτοκόλλητα θα τα προμηθεύει η Οργανωτική Επιτροπή.

Επίσης δυνατόν να απαιτήσει την επίδειξη ανάλογης σημαίας ανηρτημένης στην εξαρτία.

4.3 Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί επίσης να απαιτήσει την εγκατάσταση χωρίς κόστος, στα συμμετέχοντα σκάφη βιντεοκάμερας ή συσκευής αναμετάδοσης στίγματος του σκάφους, ενώ μπορεί να χρησιμοποιήσει εικόνες από τον αγώνα για την προβολή των αγώνων και των προορισμών των.

## 5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

5.1 Οι αγώνες κατατάσσονται στην κατηγορία C, Κανόνας 20 του Κανονισμού της ISAF (Advertising Code) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια των αγώνων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραπάνω Κανονισμού και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

5.2 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή και να περιλαμβάνονται στον κατάλογο των εν ισχύ χορηγιών που δημοσιεύεται στις ιστοσελίδες της ΕΙΟ/ΕΑΘ.

5.3 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού της ISAF θα ισχύσει από την ανατολή του ηλίου την Παρασκευή 11 Σεπτεμβρίου μέχρι την δύση του ηλίου τη Κυριακή 13 Σεπτεμβρίου 2015.

## 6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

6.1 Στους αγώνες γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi, ORC Club, ORC CLUB Non Spinnaker και IRC (Endorced) εφόσον έχουν έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης 2015, ολικού μήκους ίσου ή μεγαλύτερου των 7 μέτρων.

6.2 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε 30€ ανά σκάφος, για όλα τα σκάφη.

## 7. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

7.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην Γραμματεία του Ν.Ο.Τ.Κ. το αργότερο μέχρι την Τετάρτη 9 Σεπτεμβρίου 2015 και ώρα 19:00 και να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο δήλωσης συμμετοχής / κατάστασης πληρώματος που παρέχεται από την γραμματεία του NOTK.

7.2 Κάθε δήλωση θα συνοδεύεται από αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Καταμέτρησης, έκδοσης 2015, το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής, αντίγραφο ή βεβαίωση ασφαλιστηρίου συμβολαίου ως κατωτέρω §15.3, και κατάσταση πληρώματος.

7.3 Δηλώσεις συμμετοχής που δεν είναι σύμφωνες με τις ανωτέρω προϋποθέσεις δεν θα γίνονται δεκτές.

Η Οργανωτική επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχτεί δηλώσεις και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής τους.

7.4. Δεν θα γίνουν δεκτές συμμετοχές σε πάνω από μία κατηγορία.

## 8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

Τετάρτη 9/9/2015. Ώρα 19:00.

Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δηλώσεων συμμετοχής.

Πέμπτη 10/9/2015. Ώρα 21:00.

Συγκέντρωση Κυβερνητών στις εγκαταστάσεις του NOTK .

Παρασκευή 11/9/2015. Ώρα 16:00.

Εκκίνηση 1ης Offshore Ιστιοδρομίας Φάληρο - Κόρφος 28 NM.



## ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ «ΚΟΡΦΟΣ 2015»



ΚΑΙ

### «ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ ORC CLUB 2015»

---

Σάββατο 12/9/2015. Ώρα 12:00.

Εκκίνηση Inshore ελεγχόμενου στίβου Ιστιοδρομίας (Περίπλους σημαντήρων) για όλα τα σκάφη περίπου 7 NM.

Σάββατο 12/9/2015. Ώρα 19:00.

Απονομή Ιστιοδρομιών

Κυριακή 13/9/2015. Ώρα 11:00.

Εκκίνηση 2<sup>ης</sup> Offshore Ιστιοδρομίας Κόρφος – Φάληρο απόστασης περίπου 27 NM.

#### 9. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ (Υποκατηγοριών)

9.1 Η Επιτροπή Αγώνα έχει το δικαίωμα να συγχωνεύσει ή να διαχωρίσει τις κατηγορίες/υποκατηγορίες σκαφών ανάλογα με την συμμετοχή, σύμφωνα με τις ισχύουσες Ειδικές Διατάξεις και εγκυκλίους της ΕΑΘ/ΕΙΟ. Οι τελικές καταστάσεις συγχώνευσης - διαχωρισμού των κατηγοριών/υποκατηγοριών θα δοθούν στην Συγκέντρωση Κυβερνητών.

9.2 Για να συγκροτηθεί μία κατηγορία και να θεωρηθεί έγκυρη πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον τρία σκάφη.

#### 10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

10.1 Στις διαδρομές ανοικτής θάλασσας και inshore για τα καταμετρημένα κατά ORCi σκάφη θα εφαρμοστεί το Performance Curve Scoring, Constructed Course. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν επαρκή η αντικειμενικά στοιχεία ανέμου κατά την κρίση της επιτροπής αγώνων, η επιτροπή μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιήσει το σύστημα OSN.

10.2 Στις διαδρομές ανοικτής θάλασσας και inshore για τα καταμετρημένα κατά ORC Club και ORC CLUB NS σκάφη, θα εφαρμοστεί το Performance Line.

10.3 Στις διαδρομές ανοικτής θάλασσας & inshore για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη, θα εφαρμοστεί το σύστημα υπολογισμού Time on Time.

10.4 Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τις διανυθείσες αποστάσεις, την διεύθυνση και την ένταση των ανέμων και η επιλογή του συστήματος διόρθωσης χρόνου, δεν μπορούν να αποτελέσουν έδαφος για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

#### 11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ – ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

11.1 Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με τον κανόνα 4 του παραρτήματος Α, του διεθνούς κανονισμού ιστιοδρομιών Racing Rules of Sailing (RRS) της I.S.A.F. 2013-2016. Δεν θα υπάρχει εφαρμογή του discard ιστιοδρομιών.

Τα σκάφη που χαρακτηρίζονται DNS, DNF, DNC σε μια ιστιοδρομία θα βαθμολογούνται με τους βαθμούς του τελευταίου σκάφους πλέον 1 βαθμό σε τροποποίηση του κανόνα A4.2 των RRS.

11.2 Ο συντελεστής βαρύτητας για όλες τις ιστιοδρομίες είναι 1.

11.3 Οι νικητές του αγώνα «ΚΟΡΦΟΣ 2015» θα αναδειχθούν με την άθροιση των βαθμολογιών των τριών ιστιοδρομιών. Οι νικητές του «ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ORC CLUB 2015» θα αναδειχθούν με την άθροιση των βαθμολογιών των τριών ιστιοδρομιών.

11.4 Οι αγώνες είναι έγκυροι αν διεξαχθεί τουλάχιστον μία ιστιοδρομία.

11.5 Η βαθμολογία των υποκατηγοριών εξάγεται από την γενική βαθμολογία της αντίστοιχης κατηγορίας.

11.6 Περίπτωση ισοβαθμίας σε σειρά ιστιοδρομιών ενός αγώνα θα επιλύεται όπως ορίζει το Παράρτημα A8.2 των RRS.



## 12. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα δημοσιευτούν την Τρίτη 8 Σεπτεμβρίου 2015 και θα παραδοθούν στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών στην συγκέντρωση κυβερνητών την Πέμπτη 10 Σεπτεμβρίου 2015.

## 13. ΕΛΕΓΧΟΙ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

13.1 Θα γίνουν έλεγχοι καταμέτρησης και επιθεωρήσεις των συμμετεχόντων σκαφών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και εγκυκλίους της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

13.2 Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα πριν από τη έναρξη των ιστιοδρομιών, μετά τον τερματισμό κάθε ιστιοδρομίας και κατά τη διάρκεια παραμονής στον Κόρφο.

13.3 Στη διάθεση της ελεγκτών/επιθεωρητών πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμετρήσεως έντυπο ή ηλεκτρονικό, μαζί με την δεύτερη σελίδα του, όπου απαιτείται.

13.4 Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος αυτού πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνο με τους κανονισμούς της κλάσης (κατηγορίας), ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR 1.02.1 πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επικεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση εξουδετέρωσης του ιδίου και ότι σύμφωνα με τον κανόνα OSR 6.05.03 τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, Υποθερμία, Πνιγμό, Καρδιοπνευμονική αναζωογόνηση και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

13.5 Μόνο καταμετρημένα και σφραγισμένα πανιά μπορούν να χρησιμοποιηθούν στις κατηγορίες ORC International και ORC Club

## 14. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

14.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία μαζί με τη δήλωση συμμετοχής, το αργότερο έως την Τετάρτη 9 Σεπτεμβρίου 2015 και ώρα 19.00. Η κατάσταση πρέπει να αναφέρει τους αριθμούς αθλητικής ταυτότητας ΕΙΟ για κάθε έναν επιβαινόντα αθλητή.

14.2 Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνα, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

14.3 Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο μετά από γραπτή ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνα και έγκριση της, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία το αργότερο δύο ώρες πριν από την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

## 15. ΕΥΘΥΝΗ

15.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στους αγώνες που προκηρύσσονται αποδέχονται ότι διέπονται από τους αναφερόμενους ανωτέρω στο άρθρο 3 Κανονισμούς, τις Οδηγίες Πλου και την παρούσα Προκήρυξη των Αγώνων, καθώς και τις τροποποιήσεις τους. Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται στους αγώνες αυτούς αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

15.2 Ο NOTK, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, οι Ελεγκτές/Επιθεωρητές και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμειγνύονται στην οργάνωση των αγώνων δεν φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, ή ήθελε συμβεί από αγωνιζόμενους ή τα



## ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ «ΚΟΡΦΟΣ 2015»



ΚΑΙ

### «ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ ORC CLUB 2015»

---

σκάφη τους σε άλλους τρίτους ή σε άλλα σκάφη τρίτων, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τους αγώνες που αναφέρονται σε αυτή την Προκήρυξη. Εφιστάται η προσοχή στο θεμελιώδη Κανόνα 4 «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία» του Μέρους 1 των RRS, που ορίζει: «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για να αποφασίσει εάν θα εκκινήσει ή εάν θα συνεχίσει έναν αγώνα». Με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής ο κυβερνήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους αυτόματα έχει αποδεχθεί αυτούς τους όρους.

15.3 Τα αγωνιζόμενα σκάφη πρέπει να διαθέτουν την προβλεπόμενη από τον νόμο Ν 2743/99 ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Επιπλέον, το σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σε αγώνες. Η δήλωση συμμετοχής του σκάφους πρέπει να συνοδεύεται από αντίστοιχη βεβαίωση της ασφαλιστικής εταιρείας η οποία ρητά να αναφέρει αυτό.

15.4 Κατά την διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στα κανάλια 16, & 72. Επίσης είναι υποχρεωτική η λειτουργία του κινητού τηλεφώνου το οποίο έχει δηλωθεί στην Επιτροπή Αγώνα.

#### 16. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Ο Όμιλος διατηρεί το δικαίωμα να χρησιμοποιεί οπτικοακουστικό υλικό από τον αγώνα «ΚΟΡΦΟΣ 2015» & «ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ ORC CLUB 2015» κατά την κρίση του χωρίς καμία απαίτηση εκ μέρους των συμμετεχόντων.

#### 17. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρεις πρώτους νικητές της Γενικής βαθμολογίας σκαφών ORCi, ORC Club, ORC Club NS & IRC και στους νικητές των υποκατηγοριών, ανάλογα με την συμμετοχή. Στον Κόρφο, για τις επιμέρους ιστιοδρομίες θα βραβευτούν οι πρώτοι νικητές κάθε υποκατηγορίας.

#### 18. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Η τελετή απονομής των επάθλων θα γίνει σε ημερομηνία που θα ανακοινωθεί προσεχώς.

#### 19. ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ - ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΕΙΣ

Σκάφη εκτός της ευρύτερης περιφέρειας θα φιλοξενηθούν από την 7<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2015 μέχρι και την 14<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2015 στις πλωτές εγκαταστάσεις του NOTK. Είναι απαραίτητη η έγκαιρη ειδοποίηση και συνεννόηση με τη Γραμματεία του Ομίλου. Σε περίπτωση που παραστεί ανάγκη ανέλκυσης σκάφους πριν από την έναρξη του αγώνα είναι δυνατόν αυτή να γίνει στο χερσαίο χώρο του Ομίλου μετά από έγκαιρη ειδοποίηση και συνεννόηση με τη Γραμματεία του Ομίλου και τον Έφορο Λιμένος.

Καλλιθέα Ιούλιος 2015  
Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ