



# ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

“ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ORC*i* 2009” (10 -13/09/2009)

## 1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ – ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Ο Ν.Ο.Τ.Κ. προκηρύσσει το «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ORC*i* 2009» τη διοργάνωση του οποίου του ανάθεσε η Ε.Ι.Ο./Ε.Α.Θ. Οι αγώνες θα διεξάγονται από την Πέμπτη 10 Σεπτεμβρίου μέχρι την Κυριακή 13 Σεπτεμβρίου 2009 στην περιοχή του Σαρωνικού κόλπου.

## 2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνα είναι:

Ναυταθλητικός Όμιλος Τζιτζιφιών Καλλιθέας

Ναυταθλητική Μαρίνα Καλλιθέας

Τηλ. 210 4810390 Φαξ. 210 4131549

Web site: [www.notk.gr](http://www.notk.gr)

E-mail: [info@notk.gr](mailto:info@notk.gr)

Η Γραμματεία λειτουργεί τις εργάσιμες ημέρες από 08:00 – 20:00.

## 3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Οι αγώνες που αποτελούν το «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ORC*i* 2009» θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα:

- Οι Διεθνείς Κανονισμοί Ιστιοδρομιών της ISAF 2009-2012.(RRS)
- Ο Διεθνής Κανονισμός ORC International Rating Rule 2009
- Ο Διεθνής Κανόνας IMS Rule 2009 και οι κανονισμοί του.
- Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της ISAF. Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του παραπάνω κανονισμού. Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με κανάλια επικοινωνίας τα 16 & 72
- Ο Ειδικός Κανονισμός αγώνων της Ε.Ι.Ο/ ΕΑΘ
- Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα με τις τροποποιήσεις του. Ο κανονισμός αυτός αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- Οι όροι και οι προδιαγραφές της Ε.Ι.Ο./Ε.Α.Θ για το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα.
- Η παρούσα προκήρυξη του αγώνος, οι οδηγίες πλου που θα δοθούν στην συγκέντρωση Κυβερνητών και τυχόν τροποποιήσεις αυτών.
- Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

#### **4. ΧΟΡΗΓΟΙ – ΑΘΛΟΘΕΤΕΣ**

Θα ανακοινωθούν εγκαίρως οι χορηγοί και όσοι προσφέρουν για την αρτιότερη οργάνωση του αγώνα. Τα κύπελλα των αγώνων του Ν.Ο.Τ.Κ. αθλοθετεί ο Δήμος Καλλιθέας.

#### **5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ**

5.1 Οι αγώνες κατατάσσονται στην κατηγορία C, Κανόνας 20, Μέρος IV, του Κανονισμού 2009 της ISAF (Advertising Code) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκειά του, πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραπάνω Κανονισμού και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

5.2 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική τους Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της αδείας μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

5.3 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανόνα 20, Μέρος IV, του Κανονισμού 2009 της ISAF θα ισχύσει από την ανατολή του ηλίου την Τετάρτη 09 Σεπτεμβρίου 2009 μέχρι την δύση του ηλίου τη Κυριακή 13 Σεπτεμβρίου 2009.

#### **6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

6.1 Στις ιστιοδρομίες του Πανελληνίου Πρωταθλήματος ORCi 2009 μπορούν να συμμετέχουν μόνο τα καταμετρημένα κατά ORCi σκάφη που έχουν έγκυρο πιστοποιητικό καταμετρήσεως. Με βάση το βαθμό ικανότητας τους τα σκάφη θα διαχωριστούν σε ομάδες. Σαν όριο διαχωρισμού των ομάδων ορίζεται το GPH=700. Είναι απαραίτητη η συμμετοχή τουλάχιστον οκτώ (8) σκαφών ανά ομάδα. Οι ομάδες δεν θα συγχωνευτούν στην περίπτωση συμμετοχής λιγότερων των οκτώ (8) σκαφών σε κάποια ομάδα.

6.2 Τα σκάφη που θα δηλώσουν συμμετοχή στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα ORCi 2009 δεν θα καταβάλουν παράβολο συμμετοχής.

#### **7. ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

7.1 Ο Ν.Ο.Τ.Κ. θα μεριμνήσει ώστε τα σκάφη που θα προσέλθουν για το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα ORCi 2009 από Ομίλους εκτός Σαρωνικού, να επιδοτηθούν, να έχουν δωρεάν διάβαση του Ισθμού Κορίνθου, εκπτώσεις σε ξενοδοχεία ύπνου και φαγητού για τα πληρώματά τους, να εξασφαλίσει τον ελλιμενισμό, την ανέλκυση τους σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης και άλλα. Παρακαλούνται αυτά τα σκάφη να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους για συμμετοχή με τηλετυπικό ή ηλεκτρονικό μήνυμα νωρίτερα από την ημερομηνία υποβολής αίτησης συμμετοχής..

7.2 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν γραμμένες στο ειδικό έντυπο δήλωσης συμμετοχής / κατάστασης πληρώματος που επισυνάπτεται στην **Γραμματεία** του Ν.Ο.Τ.Κ. το αργότερο μέχρι την **Τετάρτη 03 Σεπτεμβρίου 2009 και ώρα 20:00.**

7.3 Κάθε δήλωση θα συνοδεύεται από

- αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Καταμετρήσεως, εκδόσεως 2009, ημερομηνίας και ώρας έκδοσης προγενέστερης της υποβολής αίτησης συμμετοχής. Δεν επιτρέπεται τροποποίηση των στοιχείων των πιστοποιητικών καταμέτρησης χωρίς την έγκριση της Επιτροπής Καταμέτρησης και της Επιτροπής Ενστάσεων.
- αντίγραφο έγκυρου Ασφαλιστηρίου
- άδεια διαφήμισης

7.4 Στα σκάφη που θα συμμετέχουν στο Πρωτάθλημα ORCi 2009 τουλάχιστον το 50% των μελών του πληρώματος συμπεριλαμβανομένου και του ιδιοκτήτη / νοικοκυριού πρέπει να είναι Έλληνες πολίτες (κάτοχοι Ελληνικού Δελτίου ταυτότητας ή Διαβατηρίου). Επιπλέον ο τιμονιέρης κάθε συμμετέχοντος σκάφους στις διαδρομές Όρτσα-Πρίμα και τις inshore διαδρομές πρέπει επίσης να είναι Έλληνας πολίτης.

7.5 Δηλώσεις συμμετοχής που δεν είναι σύμφωνες με τις ανωτέρω προϋποθέσεις δεν θα γίνονται δεκτές.

7.6 Η Οργανωτική επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχτεί δηλώσεις και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής αυτών, πάντοτε όμως πριν την συγκέντρωση κυβερνητών.

## 8. ΑΓΩΝΕΣ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

Ημέρα	Ημερομηνία	Ωρα	Περιγραφή
Τετάρτη	03 Σεπτ. 2009	19:00	Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δηλώσεων συμμετοχής
Τρίτη	08 Σεπτ. 2009	10:00 – 19:00	Επιθεωρήσεις σκαφών και Ζύγισμα πληρωμάτων (περιοχής Σαρωνικού)
Τετάρτη	09 Σεπτ. 2009	10:00 – 19:00 20:30	Επιθεωρήσεις σκαφών και Ζύγισμα πληρωμάτων (εκτός Σαρωνικού) Συγκέντρωση Κυβερνητών στις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Τ.Κ. στη Μαρίνα Δέλτα
Πέμπτη	10 Σεπτ. 2009	15:00	Ιστιοδρομίες
Παρασκευή	11 Σεπτ. 2009	15:00	Ιστιοδρομίες
Σάββατο	12 Σεπτ. 2009	11:00	Ιστιοδρομίες
Κυριακή	13 Σεπτ. 2009	11:00 21:30	Ιστιοδρομίες. Δεν θα δοθούν εκκινήσεις μετά τις 16:00 Τελετή απονομής επάθλων

## 9. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ – ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα ORCi 2009 θα αποτελείται από τις ακόλουθες διαδρομές :

- Inshore ιστιοδρομίες (Όρτσα–Πρίμα)
- Μικρός Αγώνας Ανοικτής Θαλάσσης 20 – 35 νμ, και Μεγάλος Αγώνας Ανοικτής Θαλάσσης τουλάχιστον 35 νμ. Ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες θα γίνουν με εκκίνηση από τον όρμο Φαλήρου, περίπλου της νήσου Στακτορρόης και τερματισμό στον Όρμο Φαλήρου, ή εναλλακτικά περίπλου σημαδούρων στο Σαρωνικό με εκκίνηση και τερματισμό στον Όρμο Φαλήρου.

Οι ιστιοδρομίες/διαδρομές θα ανακοινωθούν με τις Οδηγίες Πλου.

Οι ιστιοδρομίες που θα διεξάγονται κάθε ημέρα καθώς και ο συνδυασμός των διαδρομών είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνων ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες. Πάντως δεν θα διεξάγονται περισσότερες από τρεις ιστιοδρομίες όρτσα-πρίμα.

## 10. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Η συγκέντρωση κυβερνητών θα γίνει την Τετάρτη 09 Σεπτεμβρίου 2009 και ώρα 20.30 στο Εντευκτήριο του ΝΟΤΚ στη Μαρίνα Δέλτα.

## 11. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι οδηγίες πλου θα διανεμηθούν στους εκπροσώπους των συμμετεχόντων στο Πρωτάθλημα ORCi 2009 σκαφών στη διάρκεια της συγκέντρωσης κυβερνητών την Τετάρτη 09 Σεπτεμβρίου 2009.

## 12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

12.1 Για τα καταμετρημένα κατά ORCi σκάφη που θα λάβουν μέρος στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα ORCi 2009 θα εφαρμοστεί το Performance Curve Scoring, Constructed Course.

12.2 Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με την διανυθείσα απόσταση, την διεύθυνση και την ένταση των ανέμων δεν μπορούν να αποτελέσουν έδαφος για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

## 13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει με το Σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας του Παραρτήματος Α.4.1 των Διεθνών Κανονισμών της ISAF.

Οι νικητές θα αναδειχθούν με άθροιση των βαθμών των ιστιοδρομιών.

Εφόσον διεξαχθούν 5 (πέντε) ή περισσότερες ιστιοδρομίες όρτσα-πρίμα για κάθε σκάφος θα εξαιρείται

η βαθμολογία της χειρότερης ιστιοδρομίας όρτσα-πρίμα. Οι βαθμολογίες των Offshore ιστιοδρομιών δεν εξαιρούνται.

Πρέπει να ολοκληρωθούν δύο (2) ιστιοδρομίες όρτσα-πρίμα και μία (1) ιστιοδρομία offshore για να θεωρηθεί έγκυρος το Πρωτάθλημα.

Η βαθμολογία των κλάσεων θα εξαχθεί από την Γενική Βαθμολογία.

#### **14. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ**

Θα γίνουν έλεγχοι καταμετρήσεως και επιθεωρήσεις των συμμετεχόντων σκαφών σύμφωνα με το άρθρο 30 του Κανονισμού Αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ. Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα πριν από τη έναρξη αλλά και μετά τον τερματισμό ιστιοδρομιών. Στη διάθεση της Επιτροπής Καταμετρήσεως πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμετρήσεως μαζί με την δεύτερη σελίδα του, όπου απαιτείται. Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος αυτού πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνο με τους κανονισμούς της κλάσης.

Πριν από την επιθεώρηση ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους καταθέτει στη Επιτροπή Ελέγχου κατάλογο των πανιών του. Τα σκάφη οφείλουν να χρησιμοποιήσουν στον αγώνα μόνο καταμετρημένα πανιά.

#### **15. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**

15.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία μαζί με τη δήλωση συμμετοχής, το αργότερο έως την Τετάρτη 09 Σεπτεμβρίου 2009 και ώρα 14:00.

15.2 Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

15.3 Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνο μετά από έγκριση της Επιτροπής Αγώνων,.

15.4 Για την ζύγιση θα χρησιμοποιηθούν ζυγαριές που θα προμηθεύσει η Οργανωτική Επιτροπή. Τα πληρώματα θα ζυγίζονται με γυμνά πόδια και κοντά πανταλόνια (σόρτζ).

15.5 Το συνολικό βάρος του πληρώματος δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης.

#### **16. ΕΥΘΥΝΗ**

Όλοι οι συμμετέχοντες στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα ORCi 2009 αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της I.S.A.F., τις Οδηγίες Πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα.

Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Ο Ν.Ο.Τ.Κ., η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, Η Επιτροπή Καταμετρήσεων και Ελέγχων και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμινγνύονται στην οργάνωση του αγώνα δε φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τους αγώνες που αναφέρεται σε αυτή την Προκήρυξη. Επιστάται η προσοχή στο Θεμελιώδη Κανόνα 4 «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία» του Μέρους 1 των RRS, που ορίζει: «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για να αποφασίσει εάν θα εκκινήσει ή εάν θα συνεχίσει έναν αγώνα».

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να έχουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων.

Κατά την διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στο κανάλι 16 & 72.

#### **17. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ**

Ο Όμιλος διατηρεί το δικαίωμα να χρησιμοποιεί οπτικό υλικό από το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα ORCi 2009 κατά την κρίση του χωρίς καμία απαίτηση από τους συμμετέχοντες.

#### **18. ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΙΣ ΣΚΑΦΩΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ**

Τα σκάφη που θα συμμετέχουν στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα ORCi 2009 θα επιδοτηθούν από τον Ν.Ο.Τ.Κ.

18.1 Σκάφη που ανήκουν σε Ομίλους εκτός του Σαρωνικού Κόλπου με 500 Ευρώ ανά σκάφος. Ο Ν.Ο.Τ.Κ. διατηρεί το δικαίωμα να κλιμακώσει την επιδότηση ανάλογα με την απόσταση που θα διανύσουν τα σκάφη για την προσέλευση τους.

18.2 Σκάφη που ανήκουν σε Ομίλους της Δυτικής Ελλάδος με το ποσό των διοδίων του Ισθμού της Κορίνθου.

### **19. ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ & ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ**

Ο Ν.Ο.Τ.Κ. με την άδεια του Δήμου Καλλιθέας θα μεριμνήσει για την φιλοξενία των σκαφών στη Ναυταθλητική Μαρίνα Καλλιθέας 10 μέρες πριν και 7 μέρες μετά την διεξαγωγή του Πανελληνίου Πρωταθλήματος ORCi 2009, και για ανέλκυση στο χερσαίο χώρο της σε περίπτωση που κάποιο φιλοξενούμενο σκάφος υποστεί απρόβλεπτη ζημία.

Ο Ν.Ο.Τ.Κ. θα μεριμνήσει ώστε τα μέλη πληρωμάτων να επωφεληθούν από ειδικές τιμές

19.1 Στην περίπτωση που επιθυμούν να παραμείνουν σε ξενοδοχεία της περιοχής του Δέλτα Φαλήρου.

19.2 Στην περίπτωση που επιθυμούν να κάνουν χρήση του Εστιατορίου στη Ναυταθλητική Μαρίνα Καλλιθέας (Δέλτα).

Τα σκάφη που ανήκουν σε Ομίλους εκτός Σαρωνικού Κόλπου για να επωφεληθούν από τις παραπάνω παροχές πρέπει να δηλώσουν την πρόθεσή τους να συμμετέχουν στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα ORCi 2009 έγκαιρα και πάντως όχι αργότερα από την **Τετάρτη 03 Σεπτεμβρίου 2009 και ώρα 20:00** (υποβολή δήλωσης συμμετοχής).

### **20. ΕΠΑΘΛΑ**

Κύπελλα και Χρηματικά έπαθλα θα απονεμηθούν στους νικητές του Πανελληνίου Πρωταθλήματος ORCi ως εξής:

Στον 1ο Πανελληνιονίκη ORCi στην περίπτωση συμμετοχής μέχρι και 5 σκαφών. Στον 1ο & 2ο Πανελληνιονίκη ORCi στην περίπτωση συμμετοχής 6 - 9 σκαφών. Στον 1ο, 2ο & 3ο Πανελληνιονίκη ORCi για συμμετοχή από 10 σκάφη και άνω.

Στον πρώτο Πανελλήνιο νικητή θα απονεμηθεί το διαρκές επαμειβόμενο έπαθλο της ΕΑΘ.

Αντίστοιχα ανάλογα με την συμμετοχή θα απονεμηθούν κύπελλα στους νικητές της κατηγορίας σκαφών ORCi N

### **21. ΤΕΛΕΤΗ ΑΠΟΝΟΜΗΣ ΕΠΑΘΛΩΝ**

Η απονομή των επάθλων στους νικητές του Πανελληνίου Πρωταθλήματος ORCi 2009 θα γίνει την Κυριακή 13 Σεπτεμβρίου 2009 και ώρα 21:30 στις εγκαταστάσεις του ΝΟΤΚ στην Ναυταθλητική Μαρίνα Καλλιθέας.

### **Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Ν.Ο.Τ.Κ.**

**ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ Η ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ “ΚΟΡΦΟΣ 2009”**





# ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

**Ιστιοπλοϊκός Αγώνας Ανοικτής Θάλασσας “ΚΟΡΦΟΣ 2009” (11 -13/09/2009)  
στη μνήμη Νάσου Κοσμόπουλου**



**ΦΑΛΗΡΟ - ΚΟΡΦΟΣ - ΦΑΛΗΡΟ**

## 1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Ο Ν.Ο.Τ.Κ. προκηρύσσει τον αγώνα "Κόρφος 2009" για σκάφη καταμετρημένα για ORCi, CLUB και IRC. Ο αγώνας θα διεξαχθεί από Παρασκευή 11 Σεπτεμβρίου μέχρι Κυριακή 13 Σεπτεμβρίου 2009 στην περιοχή του Σαρωνικού κόλπου.

## 2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνα είναι:

Ναυταθλητικός Όμιλος Τζιτζιφιών Καλλιθέας  
Μαρίνα Δέλτα, Καλλιθέα  
Τηλ. 210 4810390 Φαξ. 210 4131549  
Web site: [www.notk.gr](http://www.notk.gr) E-mail: [info@notk.gr](mailto:info@notk.gr)

Η Γραμματεία λειτουργεί τις εργάσιμες ημέρες από 08:00 – 16:00.

## 3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα :

- Οι Διεθνείς Κανονισμοί Ιστιοδρομιών της ISAF 2009-2012 (RRS)
- Ο Διεθνής Κανονισμός ORC International Rating Rule 2009
- Ο Διεθνής Κανόνας IMS Rule 2009 και οι κανονισμοί του.
- Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της ISAF. Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του παραπάνω κανονισμού. Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με κανάλια επικοινωνίας τα 16 & 72.
- Ο Ειδικός Κανονισμός της ΕΑΘ/Ε.Ι.Ο. Ο κανονισμός αυτός αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα.
- Ο Διεθνής Κανονισμός IRC μέρη 1, 2 και 3.
- Η παρούσα προκήρυξη του αγώνος, οι οδηγίες πλου που θα δοθούν στην συγκέντρωση Κυβερνητών και τυχόν τροποποιήσεις αυτών.
- Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

## 4. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

4.1 Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία C, Κανόνας 20 του Κανονισμού 2009 της ISAF (Advertising Code) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραπάνω Κανονισμού και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

4.2 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της αδείας μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

4.3 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 2009 της ISAF θα ισχύσει από την ανατολή του ηλίου την Παρασκευή 5 Σεπτεμβρίου 2009 μέχρι την δύση του ηλίου τη Δευτέρα 8 Σεπτεμβρίου 2009.

## 5. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1 Στον Αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi, ORC CLUB και IRC εφόσον έχουν έγκυρο πιστοποιητικό καταμετρήσεως 2009. Σκάφη δεν μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή και σε δεύτερη κατηγορία καταμέτρησης.

5.2 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε € 30 ανά κατηγορία καταμέτρησης, για όλα τα σκάφη.

## 6. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

6.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην **Γραμματεία του Ν.Ο.Τ.Κ. το αργότερο μέχρι την Τετάρτη 9 Σεπτεμβρίου 2009 και ώρα 20:00** και να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο δήλωσης συμμετοχής / κατάστασης πληρώματος που επισυνάπτεται.

6.2 Κάθε δήλωση θα συνοδεύεται από αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Καταμετρήσεως, εκδόσεως 2009 και το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής.

6.3 Σε κάθε σκάφος πρέπει να επιβαίνουν τουλάχιστον δύο ιστιοπλόοι κάτοχοι αθλητικών ταυτοτήτων εκ των οποίων ο ένας πρέπει να είναι ο κυβερνήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπός του.

6.4 Δηλώσεις συμμετοχής που δεν είναι σύμφωνες με τις ανωτέρω προϋποθέσεις δεν θα γίνονται δεκτές. Η

Οργανωτική επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχτεί δηλώσεις και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής αυτών.

## **7. ΑΓΩΝΕΣ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ**

**Τετάρτη 9 Σεπτεμβρίου 2009, ώρα 20:00: Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δηλώσεων συμμετοχής.**

**Πέμπτη 10 Σεπτεμβρίου 2009, ώρα 20:30:** Συγκέντρωση Κυβερνητών στις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Τ.Κ. στη Μαρίνα Δέλτα.

**Παρασκευή 11 Σεπτεμβρίου 2009, ώρα 16:00:** 1η Ιστιοδρομία: Φάληρο – Κόρφος, Εκκίνηση από τον Φαληρικό όρμο, απόσταση 27 Ν.Μ. Διαδρομή: ελεύθερη.

**Σάββατο 12 Σεπτεμβρίου 2009, ώρα 13.00:** Γεύμα σε κέντρο του Κόρφου

**Κυριακή 13 Σεπτεμβρίου 2009, ώρα 10:00:** 2η Ιστιοδρομία: Κόρφος – Φάληρο. Εκκίνηση από τον Κόρφο, απόσταση 27 Ν.Μ. Διαδρομή: ελεύθερη.

**Δευτέρα 14 Σεπτεμβρίου 2009, ώρα 18:00** Εκδίκαση ενστάσεων.

**Τετάρτη 16 Σεπτεμβρίου 2009, ώρα 21.00:** Απονομή επάθλων

## **8. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ**

Η Επιτροπή αγώνος έχει το δικαίωμα να συγχωνεύσει τις κλάσεις ανάλογα με την συμμετοχή, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κανονισμό της ΕΑΘ/Ε.Ι.Ο. Η συγχώνευση των κλάσεων θα δοθεί στην Συγκέντρωση Κυβερνητών.

## **9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ**

9.1 Για τα καταμετρημένα κατά ORCi σκάφη θα εφαρμοστεί το Performance Curve Scoring, Constructed Course. Εναλλακτικά, σε περίπτωση που δεν υπάρχουν ικανοποιητικά στοιχεία ανέμου, η επιτροπή μπορεί να χρησιμοποιήσει Performance Curve Scoring με Ocean Course.

9.2 Για τα καταμετρημένα κατά O.R.C. Club σκάφη, θα εφαρμοστεί το Performance Line Scoring.

9.3 Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη, θα εφαρμοστεί το σύστημα υπολογισμού Time on Time.

9.4 Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με την διανυθείσα απόσταση, την διεύθυνση και την ένταση των ανέμων δεν μπορούν να αποτελέσουν έδαφος για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

## **10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ**

Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα Α, Μέρος Ι, Κανονισμός Α.4 των Δ.Κ.Ι. της Ι.Σ.Α.Φ. Ο συντελεστής βαρύτητας και για τις δύο ιστιοδρομίες είναι 1.00. Πιθανές ισοβαθμίες θα επιλύονται μετά την άθροιση των διορθωμένων χρόνων από τις δύο ιστιοδρομίες, υπέρ του μικρότερου αθροίσματος, σε τροποποίηση του άρθρου Α8.2 των RRS.

## **11. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

Οι Οδηγίες Πλου θα δοθούν στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών στη Συγκέντρωση Κυβερνητών.

## **12. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ**

Θα γίνουν έλεγχοι καταμετρήσεως και επιθεωρήσεις των συμμετεχόντων σκαφών σύμφωνα με το άρθρο 30 του Κανονισμού Αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ. Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα πριν από τη έναρξη της 1ης Ιστιοδρομίας, κατά τη διάρκεια παραμονής στον Κόρφο αλλά και μετά τον τερματισμό της 2ης Ιστιοδρομίας. Στη διάθεση της Επιτροπής Καταμετρήσεως πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμετρήσεως μαζί με την δεύτερη σελίδα του, όπου απαιτείται. Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος αυτού πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνο με τους κανονισμούς της κλάσης

## **13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**

13.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία μαζί με τη δήλωση συμμετοχής, το αργότερο έως την Πέμπτη 10 Σεπτεμβρίου 2009 και ώρα 20.30.

13.2 Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

13.3 Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο μετά από γραπτή ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία το αργότερο μία ώρα πριν από την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

#### **14. ΕΥΘΥΝΗ**

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα "Κόρφος 2009" αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. (RRS 2009-2012), τις Οδηγίες Πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα. Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται στον αγώνα "Κόρφος 2009" αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Ο Ν.Ο.Τ.Κ., η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, η Επιτροπή Καταμετρήσεων και Ελέγχων και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμειγνύονται στην οργάνωση του αγώνα δε φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα που αναφέρεται σε αυτή την Προκήρυξη. Εφιστάται η προσοχή στο Θεμελιώδη Κανόνα 4 «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία» του Μέρους 1 των RRS, που ορίζει: «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για να αποφασίσει εάν θα εκκινήσει ή εάν θα συνεχίσει έναν αγώνα». Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να έχουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Κατά την διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στο κανάλι 16 & 72.

#### **15. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ**

Ο Όμιλος διατηρεί το δικαίωμα να χρησιμοποιεί οπτικό υλικό από τον αγώνα "Κόρφος 2009" κατά την κρίση του χωρίς καμία απαίτηση από τους συμμετέχοντες.

#### **16. ΕΠΑΘΛΑ**

- Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1ο, 2ο, και 3ο νικητή της Γενικής Βαθμολογίας της κατηγορίας ORCi A καθώς επίσης και στους νικητές των ομάδων κλάσεων, ανάλογα με τη συμμετοχή.
- Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1ο, 2ο, και 3ο νικητή της Γενικής Βαθμολογίας της κατηγορίας ORCi N καθώς επίσης και στους νικητές των ομάδων κλάσεων, ανάλογα με τη συμμετοχή.
- Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1ο, 2ο, και 3ο νικητή της Γενικής Βαθμολογίας της κατηγορίας ORC CLUB καθώς επίσης και στους νικητές των ομάδων κλάσεων, ανάλογα με τη συμμετοχή.
- Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1ο, 2ο, και 3ο νικητή της Γενικής Βαθμολογίας της κατηγορίας IRC καθώς επίσης και στους νικητές των ομάδων κλάσεων, ανάλογα με τη συμμετοχή.

#### **17. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ**

Η απονομή των επάθλων θα γίνει την Τετάρτη 16 Σεπτεμβρίου 2009 και ώρα 21:00 στο κτίριο της Μαρίνας Δέλτα.

**Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Ν.Ο.Τ.Κ.**