



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

21^{ος} ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ

ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

Cyclades Regatta 2015

26 Ιουνίου – 5 Ιουλίου 2015



1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Ο Ν.Ο.Τ.Κ. προκηρύσσει τον 21^ο Διεθνή Ιστιοπλοϊκό Αγώνα Ανοικτής Θάλασσας «CYCLADES REGATTA 2015» για σκάφη καταμετρημένα κατά ORC International, ORC Club και IRC. Ο αγώνας θα διεξαχθεί από την Παρασκευή 26 Ιουνίου (Συνάντηση Κυβερνητών) μέχρι και την Κυριακή 5 Ιουλίου 2015 στην περιοχή του Σαρωνικού κόλπου και των Κυκλάδων. Η περιοχή των ιστιοδρομιών απεικονίζεται και στους χάρτες της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού: 41 (INT3702), 421,42,423 (INT 3734), 34, 423/1, 423/2, 423/4, 415/1.

2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Οργανωτικής Επιτροπής είναι:

Ναυταθλητικός Όμιλος Τζιτζιφιών Καλλιθέας

Ναυταθλητική Μαρίνα Δήμου Καλλιθέας

Τηλ. 210 4810390 Φαξ. 210 4131549

Web site: www.notk.gr

E-mail: info@notk.gr

Η Γραμματεία προς το παρόν λειτουργεί τις εργάσιμες ημέρες από 08:00- 14:30.

Στη διάρκεια του αγώνα η Γραμματεία και η Επιτροπή Αγώνα θα λειτουργούν στο σκάφος της Επιτροπής ή σε άλλα σημεία στα νησιά, που θα ανακοινωθούν στις Οδηγίες Πλού.

3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Οι αγώνες θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν κατά τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα :

Οι Διεθνείς Κανονισμοί Ιστιοδρομιών της ISAF (Racing Rules of Sailing, RRS)

Ο Ειδικός Κανονισμός Offshore Special Regulations της ISAF.

Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 3 του παραπάνω κανονισμού.

Όλα τα σκάφη πρέπει να έχουν VHF με κανάλια επικοινωνίας τα 16 & 72.

Για το liferaft ισχύουν οι οδηγίες των αρμοδίων αρχών.

Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της ISAF (Equipment Rules of Sailing, ERS).

Ο Διεθνής Κανονισμός Καταμέτρησης IMS 2015

Ο Διεθνής Κανονισμός ORC Rating Systems 2015

Ο Διεθνής Κανονισμός IRC Rules 2015

Οι Ειδικές Διατάξεις αγώνων της ΕΑΘ/Ε.Ι.Ο για το 2015 και οι σχετικές εγκύκλιοι και προσθήκες του 2015

Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα με όλες τις μέχρι τώρα τροποποιήσεις του, αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.

Η παρούσα Προκήρυξη των Αγώνων, οι Οδηγίες Πλου, και τυχόν τροποποιήσεις τους. Αν υπάρξει αντίφαση μεταξύ τους υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου. Μεταξύ των Ελληνικών και Αγγλικών κειμένων υπερισχύουν τα Ελληνικά κείμενα.

Η Οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει την Προκήρυξη Αγώνων.

Οι τροποποιήσεις θα ανακοινώνονται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων του NOTK και θα αντιγράφονται στην ιστοσελίδα του Ομίλου.

4. ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ, ΑΘΛΟΘΕΤΕΣ & ΧΟΡΗΓΟΙ

4.1 Οι αγώνες θα διεξαχθούν υπό την αιγίδα του ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ και της ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ, με την υποστήριξη του ΠΟΛΕΜΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ και της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.

4.2 Οι Δήμοι, οι δημοτικές κοινότητες και οι Ναυταθλητικοί Όμιλοι των Κυκλαδίτικων Νησιών Κέας, Πάρου, Αμοργού, Κουφονησιών και Σίφνου που θα επισκεφθεί ο στόλος και οι τοπικοί πολιτιστικοί και επαγγελματικοί σύλλογοι και οργανώσεις συμμετέχουν ενεργά στη διοργάνωση φιλοξενώντας το στόλο και τους συνοδούς οργανώνοντας εκδηλώσεις προς τιμήν των αθλητών και συνοδών, περιηγήσεις, μουσικοχορευτικές παραστάσεις, συγκοινωνιακές διευκολύνσεις, και άλλα.



4.4 Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να επιδείξουν αυτοκόλλητο λογότυπο του χορηγού και στις δύο πλευρές της πλώρης κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης, σύμφωνα με τον κανόνα 20.4.1.1. του Κανονισμού της ISAF (ISAF Advertising Code).

Τα αυτοκόλλητα θα τα προμηθεύει η Οργανωτική Επιτροπή.

Επίσης δυνατόν να απαιτήσει την επίδειξη ανάλογης σημαίας ανηρτημένης στην εξαρτία.

4.6 Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί επίσης να απαιτήσει την εγκατάσταση χωρίς κόστος, στα συμμετέχοντα σκάφη βιντεοκάμερας ή συσκευής αναμετάδοσης στίγματος του σκάφους, ενώ μπορεί να χρησιμοποιήσει εικόνες από τον αγώνα για την προβολή των αγώνων και των προορισμών των.

5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

5.1 Οι αγώνες κατατάσσονται στην κατηγορία C, Κανόνας 20 του Κανονισμού της ISAF (Advertising Code) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια των αγώνων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραπάνω Κανονισμού και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

5.2 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή και να περιλαμβάνονται στον κατάλογο των εν ισχύ χορηγιών που δημοσιεύεται στις ιστοσελίδες της ΕΙΟ/ΕΑΘ.

5.3 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού της ISAF θα ισχύσει από την ανατολή του ηλίου την Παρασκευή 26 Ιουνίου μέχρι την δύση του ηλίου τη Κυριακή 5 Ιουλίου 2015.

6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

6.1 Στους αγώνες γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi, ORC Club και IRC εφόσον έχουν έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης 2015, ολικού μήκους ίσου ή μεγαλύτερου των 7 μέτρων.

6.2 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε 60€ ανά σκάφος, για όλα τα σκάφη.

7. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

7.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην Γραμματεία του Ν.Ο.Τ.Κ. το αργότερο μέχρι την Πέμπτη 25 Ιουνίου 2015 και ώρα 14:00 και να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο δήλωσης συμμετοχής / κατάστασης πληρώματος που παρέχεται από την γραμματεία του NOTK.

7.2 Κάθε δήλωση θα συνοδεύεται από αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Καταμέτρησης, έκδοσης 2015, το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής, αντίγραφο ή βεβαίωση ασφαλιστηρίου συμβολαίου ως κατωτέρω §15.3, και κατάσταση πληρώματος.

7.3 Δηλώσεις συμμετοχής που δεν είναι σύμφωνες με τις ανωτέρω προϋποθέσεις δεν θα γίνονται δεκτές. Η Οργανωτική επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχτεί δηλώσεις και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής τους.

8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

Πέμπτη 25/6/2015, Ώρα 14:00.

Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δηλώσεων συμμετοχής.

Παρασκευή 26/6/2015, Ώρα 09:00.

Έλεγχοι και επιθεωρήσεις σκαφών.

Παρασκευή 26/6/2015, Ώρα 19:30.

Συγκέντρωση Κυβερνητών, στο Θωρηκτό ΑΒΕΡΩΦ, στο Φάληρο.

Σάββατο 27/6/2015, Ώρα 19:30.

Τελετή υποδοχής πληρωμάτων στην Τζιά.

Κυριακή 28/6/2015, Ώρα 11:00.

Εκκίνηση 1ης Offshore Ιστιοδρομίας ΤΖΙΑ – ΠΑΡΟΙΚΙΑ ΠΑΡΟΥ 60 ΝΜ.

Δευτέρα 29/6/2015 Ώρα 20:00.

Δεξίωση, Τελετή Απονομής Επάθλων 1ης Ιστιοδρομίας.

Τρίτη 30/7/2015, Ώρα 11:00.

Εκκίνηση 2ης Offshore Ιστιοδρομίας ΠΑΡΟΙΚΙΑ ΠΑΡΟΥ –ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ 56 ΝΜ.



Τετάρτη 1/7/2015, Ώρα 21:00.

Δεξίωση, Τελετή Απονομής Επάθλων 2ης Ιστιοδρομίας.

Πέμπτη 02/7/2015 Ώρα 11:00.

Εκκίνηση της 3ης Offshore Ιστιοδρομίας ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΑΝΩ ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ, 20 NM

Παρασκευή 03/7/2015, Ώρα 20:00

Δεξίωση, Τελετή Απονομής Επάθλων 3ης Ιστιοδρομίας.

Σάββατο 04/7/2015, Ώρα 11:00.

Εκκίνηση 4ης Offshore Ιστιοδρομίας ΑΝΩ ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ – ΚΑΜΑΡΕΣ ΣΙΦΝΟΥ, 50 NM.

Κυριακή 05/7/2015.

Ελεύθερη ημέρα. Πρωινή εκδήλωση

Τρίτη 07/7/2015, Ώρα 19:00.

Εκδίκηση τυχόν ενστάσεων και αιτήσεων αποκατάστασης στα γραφεία του Ν.Ο.Τ.Κ.

9. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ (Κατηγοριών)

9.1 Η Επιτροπή Αγώνα έχει το δικαίωμα να συγχωνεύσει ή να διαχωρίσει τις κατηγορίες/κλάσεις σκαφών ανάλογα με την συμμετοχή, σύμφωνα με τις ισχύουσες

διατάξεις και εγκυκλίου της ΕΑΘ/ΕΙΟ. Οι τελικές καταστάσεις συγχώνευσης - διαχωρισμού των κατηγοριών/κλάσεων θα δοθούν στην Συγκέντρωση Κυβερνητών.

9.2 Για να θεωρηθεί έγκυρη μία ιστιοδρομία πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον τρία σκάφη.

10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

10.1 Στις διαδρομές ανοικτής θάλασσας για τα καταμετρημένα κατά ORCi σκάφη θα εφαρμοστεί το Performance Curve Scoring, Constructed Course. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν επαρκή η αντικειμενικά στοιχεία ανέμου κατά την κρίση της επιτροπής αγώνων, η επιτροπή μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιήσει το OSN.

10.2 Στις διαδρομές ανοικτής θάλασσας για τα καταμετρημένα κατά ORC Club σκάφη, θα εφαρμοστεί το Performance Line.

10.3 Στις διαδρομές ανοικτής θάλασσας για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη, θα εφαρμοστεί το σύστημα υπολογισμού Time on Time.

10.4 Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τις διανυθείσες αποστάσεις, την διεύθυνση και την ένταση των ανέμων και η επιλογή του συστήματος διόρθωσης χρόνου και ο τρόπος ανακοίνωσης του σύμφωνα με την 10.5 κατωτέρω, δεν μπορούν να αποτελέσουν έδαφος για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

10.5 Το χρονικό όριο τερματισμών για τα σκάφη ORC καθορίζεται σύμφωνα με τον τύπο (GPH x 2 x Απόσταση) και αντίστοιχα για τα σκάφη IRC (BDF x 2 x Απόσταση). Στην περίπτωση πρόγνωσης ασθενών ανέμων ή άπνοιας κατά την διάρκεια κάποιας η όλων των ιστιοδρομιών του αγώνα, η άλλης αιτίας, η Επιτροπή Αγώνα μπορεί εναλλακτικά να καθορίσει εναλλακτικό μεγαλύτερο συντελεστή στον ανωτέρω τύπο, ώστε τα σκάφη να έχουν μεγαλύτερο χρονικό όριο τερματισμού και να βοηθηθούν σε περίπτωση άπνοιας, ώστε να τερματίσουν. Ο καθορισμός αυτός εναλλακτικού συντελεστή δυνατόν να γίνει με έγγραφη ανακοίνωση της Επιτροπής Αγώνα όχι αργότερα από 3 ώρες πριν την καθορισμένη ώρα εκκίνησης συνοδευόμενη από ανακοίνωση της Επιτροπής Αγώνα μέσω VHF πρίν την έναρξη της διαδικασίας εκκίνησης, σε τροποποίηση του κανόνα 90.2 των RRS.

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

11.1 Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με τον κανόνα 4 του παραρτήματος Α, του διεθνούς κανονισμού ιστιοδρομιών Racing Rules of Sailing (RRS) της I.S.A.F. 2013-2016. Δεν θα υπάρχει εφαρμογή του discard ιστιοδρομιών. Τα σκάφη που χαρακτηρίζονται DNS, DNF, DNC σε μια ιστιοδρομία θα βαθμολογούνται με τους βαθμούς του τελευταίου σκάφους πλέον 1 βαθμό σε τροποποίηση του κανόνα A4.2 των RRS.

11.2 Ο συντελεστής βαρύτητας για όλες τις ιστιοδρομίες είναι 1.



11.3 Οι νικητές του «CYCLADES REGATTA 2015» θα αναδειχθούν με την άθροιση των βαθμολογιών των τεσσάρων offshore ιστιοδρομιών.

11.4 Ο αγώνας είναι έγκυρος αν διεξαχθεί τουλάχιστον μία ιστιοδρομία.

11.5 Η βαθμολογία των κατηγοριών εξάγεται από την γενική βαθμολογία της αντίστοιχης κλάσης.

Πιθανές ισοβαθμίες σε σειρά ιστιοδρομιών ενός αγώνα θα επιλύονται με την άθροιση των διορθωμένων χρόνων από όλες τις ιστιοδρομίες, υπέρ του μικρότερου αθροίσματος, σε τροποποίηση του κανόνα A8.2 των RRS.

12. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα δοθούν στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών στην συγκέντρωση κυβερνητών την Παρασκευή 26/6/2015. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι που θα απουσιάσουν μπορούν να πάρουν τις Οδηγίες Πλου το Σάββατο 27/6/2015 στην Τζιά.

13. ΕΛΕΓΧΟΙ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

13.1 Θα γίνουν έλεγχοι καταμέτρησης και επιθεωρήσεις των συμμετεχόντων σκαφών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και εγκυκλίου της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

13.2 Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα πριν από τη έναρξη των ιστιοδρομιών, κατά τη διάρκεια παραμονής στα νησιά, κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών και μετά τον τερματισμό τους.

13.3 Στη διάθεση της ελεγκτών/επιθεωρητών πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμετρήσεως έντυπο ή ηλεκτρονικό, μαζί με την δεύτερη σελίδα του, όπου απαιτείται.

13.4 Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος αυτού πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνο με τους κανονισμούς της κλάσης (κατηγορίας), ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR 1.02.1 πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επικεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση εξουδετέρωσης του ιδίου και ότι σύμφωνα με τον κανόνα OSR 6.05.03 τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, Υποθερμία, Πνιγμό, Καρδιοπνευμονική αναζωογόνηση και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

13.5 Μόνο καταμετρημένα και σφραγισμένα πανιά μπορούν να χρησιμοποιηθούν στις κατηγορίες ORC International και ORC Club

13.6 Επί του σκάφους δύναται να υπάρχει και άλλη εναλλακτική μαϊστρα και επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί εφόσον αφ ενός πληρούνται οι προϋποθέσεις του πιστοποιητικού, αφετέρου να έχει δηλωθεί στην Επιτροπή Αγώνα πριν την συγκέντρωση κυβερνητών.

14. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

14.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία μαζί με τη δήλωση συμμετοχής, το αργότερο έως την Πέμπτη 25 Ιουνίου 2015 και ώρα 14.00. Η κατάσταση πρέπει να αναφέρει τους αριθμούς αθλητικής ταυτότητας ΕΙΟ για κάθε έναν επιβαίνοντα αθλητή.

14.2 Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνα, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

14.3 Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο μετά από γραπτή ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνα και έγκριση της, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία το αργότερο δύο ώρες πριν από την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

15. ΕΥΘΥΝΗ

15.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στους αγώνες που προκηρύσσονται αποδέχονται ότι διέπονται από τους αναφερόμενους ανωτέρω στο άρθρο 3 Κανονισμούς, τις Οδηγίες Πλου και την παρούσα Προκήρυξη των Αγώνων, καθώς και τις τροποποιήσεις τους. Όλοι οι



συμμετέχοντες αγωνίζονται στους αγώνες αυτούς αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

15.2 Ο ΝΟΤΚ, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, οι Ελεγκτές/Επιθεωρητές και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο

ή σώμα που αναμιγνύονται στην οργάνωση των αγώνων δεν φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, ή ήθελε συμβεί από αγωνιζόμενους ή τα σκάφη τους σε άλλους τρίτους ή σε άλλα σκάφη τρίτων, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τους αγώνες που αναφέρονται σε αυτή την Προκήρυξη. Εφιστάται η προσοχή στο θεμελιώδη Κανόνα 4 «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία» του Μέρους 1 των RRS, που ορίζει: «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για να αποφασίσει εάν θα εκκινήσει ή εάν θα συνεχίσει έναν αγώνα». Με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής ο κυβερνήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους αυτόματα έχει αποδεχθεί αυτούς τους όρους.

15.3 Τα αγωνιζόμενα σκάφη πρέπει να διαθέτουν την προβλεπόμενη από τον νόμο Ν 2743/99 ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Επιπλέον, το σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σε αγών

ες. Η δήλωση συμμετοχής του σκάφους πρέπει να συνοδεύεται από αντίστοιχη βεβαίωση της ασφαλιστικής εταιρείας η οποία ρητά να αναφέρει αυτό.

15.4 Κατά την διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στα κανάλια 16, & 72. Επίσης είναι υποχρεωτική η λειτουργία του κινητού τηλεφώνου το οποίο έχει δηλωθεί στην Επιτροπή Αγώνα.

16. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Ο Όμιλος διατηρεί το δικαίωμα να χρησιμοποιεί οπτικοακουστικό υλικό από τον αγώνα 'CYCLADES REGATTA 2015' κατά την κρίση του χωρίς καμία απαίτηση εκ μέρους των συμμετεχόντων.

17. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές της βαθμολογίας κάθε κατηγορίας, και στους νικητές Γενικής Βαθμολογίας κάθε κλάσης ORCi, ORC Club & IRC, ανάλογα με την συμμετοχή. Στις επιμέρους τρεις πρώτες ιστιοδρομίες στα νησιά θα βραβευτούν οι πρώτοι νικητές κάθε κατηγορίας.

Η βράβευση της τέταρτης ιστιοδρομίας θα γίνει στην τελετή απονομής επάθλων ως κατωτέρω §18.

18. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Η τελετή απονομής των επάθλων της Γενικής Κατάταξης των αγώνα CYCLADES REGATTA 2015 θα γίνει σε ημερομηνία που θα ανακοινωθεί μελλοντικά.

19. ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ - ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΕΙΣ

Σκάφη εκτός των περιοχών Αθηνών και Πειραιώς θα φιλοξενηθούν από την 24^η Ιουνίου 2015 μέχρι και την 26^η Ιουνίου 2015 στις πλωτές εγκαταστάσεις του ΝΟΤΚ. Είναι απαραίτητη η έγκαιρη ειδοποίηση και συνεννόηση με τη Γραμματεία του Ομίλου. Σε περίπτωση που παραστεί ανάγκη ανέλκυσης σκάφους πριν από την έναρξη του αγώνα είναι δυνατόν αυτή να γίνει στο χερσαίο χώρο του Ομίλου μετά από έγκαιρη ειδοποίηση και συνεννόηση με τη Γραμματεία του Ομίλου.

20. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

Στην 1^η ιστιοδρομία η νήσος ΤΖΙΑ θα αφεθεί αριστερά ενώ η νήσος ΚΥΘΝΟΣ θα αφεθεί δεξιά.

Στην 2^η ιστιοδρομία οι νήσοι ΠΑΡΟΣ, ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ, ΔΕΣΠΟΤΙΚΟ και ΗΡΑΚΛΕΙΑ θα αφεθούν αριστερά.

Στην 3^η ιστιοδρομία οι νήσοι ΔΡΙΜΑ (ΚΑΤΩ ΑΝΤΙΚΕΡΙ) και ΚΑΤΩ ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ θα αφεθούν δεξιά.

Στην 4^η ιστιοδρομία οι νήσοι ΣΙΦΝΟΣ και ΚΙΤΡΙΑΝΗ θα αφεθούν δεξιά.

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ