



Ναυταθλητικός Όμιλος Τζιτζιφιών Καλλιθέας

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ:

**19^{ος} ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΣ
ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ**



29 Ιουνίου – 7 Ιουλίου 2013

**Βουλιαγμένη – Μήλος – Σέριφος
– Κύθνος – Βουλιαγμένη**



© 2013 Cnes/Spot Image

Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO

1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Ο Ν.Ο.Τ.Κ. προκηρύσσει τον 19^ο Διεθνή Ιστιοπλοϊκό Αγώνα Ανοικτής Θάλασσας «ΚΥΚΛΑΔΕΣ 2013» για σκάφη καταμετρημένα κατά ORC International (A & N), ORC Club, ORC Club no Spinnaker και IRC. Ο αγώνας θα διεξαχθεί από το Σάββατο 29 Ιουνίου μέχρι και την Κυριακή 7 Ιουλίου 2013 στην περιοχή του Σαρωνικού κόλπου και των Κυκλάδων. Επίσης θα διεξαχθεί και μια παράκτιος ιστιοδρομία στην Μήλο.

2 ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνα είναι:

Ναυταθλητικός Όμιλος Τζιτζιφιών Καλλιθέας

Μαρίνα Δέλτα, Καλλιθέα

Τηλ. 210 4810390 Φαξ. 210 4131549

Web site: www.notk.gr

Web site : www.cycladesregatta.gr

E-mail: info@notk.gr

Η Γραμματεία προς το παρόν λειτουργεί τις εργάσιμες ημέρες από 08:00–14:30.

Στη διάρκεια του αγώνα η Γραμματεία θα λειτουργεί στο σκάφος της Επιτροπής ή σε άλλα σημεία στα νησιά, που θα ανακοινώνονται στον Πίνακα Ανακοινώσεων του σκάφους της Επιτροπής.

3 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα :

- Οι Διεθνείς Κανονισμοί Ιστιοδρομιών της ISAF 2013-2016 (RRS)
- Ο Επιπρόσθετος Κανονισμός για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της ISAF Offshore Special Regulations 2012-2013. Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 3 του παραπάνω κανονισμού. Όλα τα σκάφη πρέπει να έχουν VHF με κανάλια επικοινωνίας τα 16 & 72. Για το liferaft ισχύουν οι επιταγές των αρμοδίων αρχών.
- Ο Διεθνής Κανονισμός Καταμέτρησης IMS 2013
- Ο Διεθνής Κανονισμός ORC Rating Systems 2013
- Ο Διεθνής Κανονισμός IRC Rules 2013
- Ειδικός Κανονισμός αγώνων της ΕΑΘ/Ε.Ι.Ο για το 2013 και οι σχετικές εγκύκλιοι 2013
- Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα με όλες τις μέχρι τώρα τροποποιήσεις του, αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- Η παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, οι Οδηγίες Πλου που θα δοθούν στη συγκέντρωση Κυβερνητών και τυχόν τροποποιήσεις αυτών. Αν υπάρξει αντίφαση μεταξύ τους υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

Η Οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει τη Προκήρυξη Αγώνων.

Οι τροποποιήσεις θα ανακοινώνονται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων του NOTK και στην ιστοσελίδα της διοργάνωσης.

4. ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ, ΑΘΛΟΘΕΤΕΣ & ΧΟΡΗΓΟΙ

Η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, οι Δήμοι και οι Ναυταθλητικοί Όμιλοι των Κυκλαδίτικων

Νησιών που θα επισκεφθεί ο στόλος και τοπικοί πολιτιστικοί και επαγγελματικοί σύλλογοι και οργανώσεις συμμετέχουν ενεργά στη διοργάνωση φιλοξενώντας το στόλο και τους συνοδούς οργανώνοντας εκδηλώσεις προς τιμήν των αθλητών και συνοδών, περιηγήσεις, μουσικοχορευτικές παραστάσεις, συγκοινωνιακές διευκολύνσεις, και άλλα.

Όπως πάντα τα έπαθλα του «ΚΥΚΛΑΔΕΣ 2013» αθλοθετεί ο Αθλητικός Οργανισμός του Δήμου Καλλιθέας.

4.1 Έγκαιρα θα ανακοινωθούν οι χορηγοί και όλοι όσοι θα προσφέρουν για την αρτιότερη οργάνωση του αγώνα.

4.2 Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να επιδείξουν αυτοκόλλητο λογότυπο του χορηγού και στις δύο πλευρές της πλώρης κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης, σύμφωνα με τον κανόνα 20.4.1.1. του Κανονισμού 2011 της ISAF (ISAF Advertising Code). Τα αυτοκόλλητα θα τα προμηθεύει η Οργανωτική Επιτροπή.

4.3 Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί επίσης να απαιτήσει την εγκατάσταση, χωρίς κόστος, στα συμμετέχοντα σκάφη βιντεοκάμερας ή συσκευής αναμετάδοσης στίγματος του

σκάφους, ενώ μπορεί να χρησιμοποιήσει εικόνες από τον αγώνα για την προβολή του αγώνα και των προορισμών του.

5 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

5.1 Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία C, Κανόνας 20 του Κανονισμού της ISAF (Advertising Code) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραπάνω Κανονισμού και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

5.2 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή και να περιλαμβάνονται στον κατάλογο των εν ισχυουσών χορηγιών που δημοσιεύεται στις ιστοσελίδες της ΕΙΟ/ΕΑΘ.

5.3 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 2012 της ISAF θα ισχύσει από την ανατολή του ηλίου την Παρασκευή 28 Ιουνίου μέχρι την δύση του ηλίου τη Δευτέρα 8 Ιουλίου 2013.

6 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

6.1 Στον Αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi, ORC Club, ORC Club non Spinnaker και IRC εφόσον έχουν έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης 2013.

6.2 Η συμμετοχή σκαφών με πιστοποιητικά ORC Club που εκδόθηκαν από ξένη εθνική αρχή επιτρέπεται μόνον εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις για το δικαίωμα έκδοσης πιστοποιητικού ORC Club του άρθρου 6.2 των προσθηκών της Εθνικής Αρχής ΕΑΘ/ΕΙΟ στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών 2013. Συγκεκριμένα τα σκάφη με πιστοποιητικό ORC Club και βαθμό ικανότητας GPH<700 πρέπει να διαθέτουν πανιά μόνο από πολυεστερικό υλικό (Woven Polyester) και να μην περιέχουν υλικά όπως Kevlar, Carbon κλπ. Ο NOTK ωστόσο διατηρεί το δικαίωμα να μην αποδεχθεί την συμμετοχή αυτή.

6.3 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε € 50 ανά σκάφος, για όλα τα σκάφη. Η συμμετοχή είτε αποκλειστικά είτε στην παράκτια ιστιοδρομία της Μήλου είναι δωρεάν. Η τυχόν συμμετοχή σε περισσότερες από μια κατηγορίες όπως προβλέπεται από τις κατωτέρω 7.4 & 7.5 είναι δωρεάν.

7 ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

7.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην Γραμματεία του Ν.Ο.Τ.Κ. το αργότερο μέχρι την Τετάρτη 26 Ιουνίου 2013 και ώρα 20:00 και να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο δήλωσης συμμετοχής / κατάστασης πληρώματος που παρέχεται από την γραμματεία του NOTK.

Οι δηλώσεις συμμετοχής ειδικά για την παράκτια ιστιοδρομία της Μήλου μπορούν να γίνουν μέχρι την 16:00 της ημέρας που προηγείται της τέλεσής της.

7.2 Κάθε δήλωση θα συνοδεύεται από αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Καταμέτρησης, έκδοσης 2013, το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής, αντίγραφο ασφαλιστηρίου συμβολαίου και κατάσταση πληρώματος.

7.3 Όλα τα μέλη του πληρώματος πρέπει να κάτοχοι αθλητικής ταυτότητας εκδοθείσης από την αρμόδια Εθνική αρχή, σύμφωνα με τις επιταγές της ΕΙΟ.

7.4 Η έκδοση παράλληλων αποτελεσμάτων είναι δυνατή μόνον εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 5.2 των προσθηκών της ΕΑΘ/ΕΙΟ στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών 2013

7.5 Στην περίπτωση όπου στην κατηγορία καταμέτρησης ORC Club no Spinnaker δεν συμπληρώνεται ο απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών προκειμένου η ιστιοδρομία να είναι έγκυρη, το σκάφος θεωρείται ότι έχει δηλώσει συμμετοχή επιπλέον και στην κατηγορία ORC Club. Στην περίπτωση αυτή ο NOTK θα ανακοινώσει στην συγκέντρωση κυβερνητών την έκδοση των σχετικών τυχόν παραλλήλων χρονικών ορίων τερματισμών και την επιλογή της κατηγορίας καταμέτρησης της οποίας τα αποτελέσματα θα ληφθούν υπόψη για τον υπολογισμό της ετήσιας κατάταξης.

7.6 Δηλώσεις συμμετοχής που δεν είναι σύμφωνες με τις ανωτέρω προϋποθέσεις δεν θα γίνονται δεκτές. Η Οργανωτική επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχτεί δηλώσεις και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής τους.

8 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

Πέμπτη 27/06/2013 Ώρα 20:00

Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δηλώσεων συμμετοχής, με επιφύλαξη την εξαίρεση του άρθρου 7.1 που αφορά την παράκτια ιστιοδρομία.

Παρασκευή 28/06/2013 Ώρα 19:00

Συγκέντρωση Κυβερνητών στις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Τ.Κ. στη Μαρίνα Δέλτα

Σάββατο 29/06/2013 Ώρα 11:00



Εκκίνηση 1ης Offshore Ιστιοδρομίας ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ – ΜΗΛΟΣ 72 NM.

Κυριακή 30/06/2013

Ημέρα ξεκούρασης.

Δευτέρα 01/07/2013 Ώρα 12:00

Παράκτιος διαδρομή (μέγιστη απόσταση 12 NM) με εκκίνηση και τερματισμό τον Αδάμαντα Μήλου. - Τελετή Απονομής Επάθλων 1ης Ιστιοδρομίας και της παράκτιας Ιστιοδρομίας στην Μήλο.

Τρίτη 02/07/2013 Ώρα 11:00

Εκκίνηση 2ης Offshore Ιστιοδρομίας ΜΗΛΟΣ – ΣΕΡΙΦΟΣ 26 NM

Τετάρτη 03/07/2013

Ημέρα ξεκούρασης με εκδηλώσεις που θα ανακοινωθούν. Τελετή Απονομής Επάθλων 2ης Ιστιοδρομίας.

Πέμπτη 04/07/2013 Ώρα 11:00

Εκκίνηση 3ης Offshore Ιστιοδρομίας ΣΕΡΙΦΟΣ – ΛΟΥΤΡΑ ΚΥΘΝΟΥ 22 NM

Παρασκευή 05/07/2013

Ημέρα ξεκούρασης με εκδηλώσεις που θα ανακοινωθούν. Τελετή Απονομής Επάθλων 3ης Ιστιοδρομίας

Σάββατο 06/07/2013 Ώρα 11.00

Εκκίνηση 4ης Offshore Ιστιοδρομίας ΛΟΥΤΡΑ ΚΥΘΝΟΥ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ 50 NM

Στην περίπτωση ιδιαίτερα ασθενών ανέμων ενδέχεται να γίνει συντόμευση της διαδρομής με τερματισμό στον Πάτροκλο.

Κυριακή 07/07/2013

Ημέρα ξεκούρασης

Δευτέρα 08/07/2013 Ώρα 20:00

Εκδίκαση ενστάσεων και αιτήσεων αποκατάστασης στα γραφεία του Ν.Ο.Τ.Κ.

9 ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ (Κατηγοριών)

9.1 Η Επιτροπή Αγώνα έχει το δικαίωμα να συγχωνεύσει ή να διαχωρίσει τις κατηγορίες (κλάσεις) σκαφών ανάλογα με την συμμετοχή, σύμφωνα με το άρθρο 11 των προσθηκών της ΕΑΘ/ΕΙΟ στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών 2013. Η τελικές καταστάσεις συγχώνευσης – διαχωρισμού των κλάσεων θα δοθούν στην Συγκέντρωση Κυβερνητών.

9.2 Για να θεωρηθεί έγκυρη μία ιστιοδρομία πρέπει δηλώσουν συμμετοχή τουλάχιστον πέντε και να εκκινήσουν τουλάχιστον τρία σκάφη.

9.3 Τα σκάφη ORC Club με πιστοποιητικό που δεν περιλαμβάνει μπαλόνη εντάσσονται υποχρεωτικά στην κλάση ORC Club no Spinnaker, σύμφωνα με την παράγραφο 11.4.2.1 των Προσθηκών της ΕΑΘ/ΕΙΟ στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών 2013.

10 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

10.1 Για τα καταμετρημένα κατά ORCi σκάφη θα εφαρμοστεί το Performance Curve Scoring, Constructed Course. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν επαρκή στοιχεία ανέμου κατά την κρίση της επιτροπής αγώνων, η επιτροπή μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιήσει είτε το Tripple Number Scoring είτε το OSN.

10.2 Για τα καταμετρημένα κατά ORC Club & ORC Club non Spinnaker σκάφη, θα εφαρμοστεί το Performance Line.

10.3 Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη, θα εφαρμοστεί το σύστημα υπολογισμού Time on Time.

10.4 Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με την διανυθείσες αποστάσεις, την διεύθυνση και την ένταση των ανέμων δεν μπορούν να αποτελέσουν έδαφος για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

10.5 Το χρονικό όριο τερματισμών για τα σκάφη ORC καθορίζεται σύμφωνα με τον τύπο $(GPH \times 2 \times \text{Απόσταση})$ και αντίστοιχα για τα σκάφη IRC $(BDF \times 2 \times \text{Απόσταση})$. Στην περίπτωση πρόγνωσης ασθενών ανέμων ή άπνοιας κατά την διάρκεια κάποιας ή όλων των ιστιοδρομιών του αγώνα , η Επιτροπή Αγώνα μπορεί εναλλακτικά να καθορίσει στις οδηγίες πλου εναλλακτικό συντελεστή στον ανωτέρω τύπο , ώστε τα σκάφη να έχουν μεγαλύτερο χρόνο ορίου τερματισμού και να βοηθηθούν τα αργά σκάφη σε περίπτωση άπνοιας, ώστε να τερματίσουν.

10.6 Στην περίπτωση μη ύπαρξης κατηγορίας ORC Club no Spinnaker, και αποδεδειγμένα μη χρησιμοποίηση μπαλονιών σε κάποια ή όλες τις ιστιοδρομίες από τα σκάφη της κατηγορίας ORC Club λόγω πλεύσης μόνον όρτσα, η Επιτροπή Αγώνα μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιήσει τον συντελεστή No Spinnaker των πιστοποιητικών όλων των σκαφών ORC Club, σύμφωνα με την σχετική Εγκύκλιο 2013 της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

11 ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

11.1 Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με τον κανόνα 4 του παραρτήματος Α, του διεθνούς κανονισμού ιστιοδρομιών Racing Rules of Sailing (RRS) της I.S.A.F. 2013-2016. Δεν θα υπάρχει εφαρμογή του discard ιστιοδρομιών.

11.2 Ο συντελεστής βαρύτητας για τις ιστιοδρομίες είναι

1.3 για την πρώτη

1.0 για την δεύτερη και τρίτη

1.1 για την τελευταία.

11.3 Οι νικητές του «ΚΥΚΛΑΔΕΣ 2013» θα αναδειχθούν με την άθροιση των βαθμολογιών των τεσσάρων offshore ιστιοδρομιών. Τυχόν ισοβαθμίες θα επιλύονται μετά την άθροιση των διορθωμένων χρόνων από τις τέσσερες ιστιοδρομίες υπέρ του μικρότερου αθροίσματος, σε τροποποίηση του άρθρου 8.2 του παραρτήματος Α των RRS της I.S.A.F. 2013-2016.

11.4 Ο αγώνας είναι έγκυρος αν διεξαχθεί τουλάχιστον μία ιστιοδρομία.

11.5 Η βαθμολογία των κλάσεων θα προκύψει από την γενική βαθμολογία της αντίστοιχης κατηγορίας.

12 ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα δοθούν στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών στις Συγκεντρώσεις Κυβερνητών.

13 ΕΛΕΓΧΟΙ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

13.1 Θα γίνουν έλεγχοι καταμέτρησης και επιθεωρήσεις των συμμετεχόντων σκαφών σύμφωνα με τον ισχύοντα Κανονισμού Αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

13.2 Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα πριν από τη έναρξη της 1ης Ιστιοδρομίας, κατά τη διάρκεια παραμονής στα νησιά αλλά και μετά τον τερματισμό της τελευταίας Ιστιοδρομίας.

13.3 Στη διάθεση της ελεγκτών/επιθεωρητών πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης έντυπο ή ηλεκτρονικό, μαζί με την δεύτερη σελίδα του, όπου απαιτείται.

13.4 Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος αυτού πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης (κατηγορίας). Ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR 1.02.1 πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση εξουδετέρωσης του ιδίου και ότι σύμφωνα με τον κανόνα OSR 6.05.03 τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, Υποθερμία, Πνιγμό, Καρδιοπνευμονική αναζωογόνηση και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

13.5 Μόνο καταμετρημένα και σφραγισμένα πανιά μπορούν να χρησιμοποιηθούν στις κατηγορίες ORC International, ORC Club & ORC Club no Spinnaker.

13.6 Επί του σκάφους δύναται να υπάρχει και άλλη εναλλακτική μαϊστρα και επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί, εφόσον αφ ενός πληρούνται οι προϋποθέσεις του πιστοποιητικού και αφετέρου έχει δηλωθεί πριν την συγκέντρωση κυβερνητών.

14 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

14.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία μαζί με τη δήλωση συμμετοχής, το αργότερο έως την Πέμπτη 27 Ιουνίου 2013 και ώρα 19.00. Για την παράκτια ιστιοδρομία η σχετική υποχρέωση είναι μέχρι την 30^η Ιουνίου 2013 και ώρα 18:00.

14.2 Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνα, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

14.3 Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο μετά από γραπτή ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνα, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία το αργότερο μία ώρα πριν από την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

15 ΕΥΘΥΝΗ

15.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα “ΚΥΚΛΑΔΕΣ 2013” αποδέχονται ότι διέπονται από τους αναφερόμενους ανωτέρω στο άρθρο 3 Κανονισμούς, τις Οδηγίες Πλου και την παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, καθώς και τις τροποποιήσεις τους. Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται στον αγώνα “ΚΥΚΛΑΔΕΣ 2013” αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

15.2 Ο NOTK, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνα, οι Ελεγκτές/Επιθεωρητές και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμειγνύονται στην οργάνωση του αγώνα δε φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα που αναφέρεται σε αυτή την Προκήρυξη. Εφιστάται η προσοχή στο θεμελιώδη Κανόνα 4 «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία» του Μέρους 1 των RRS, που ορίζει: «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για να αποφασίσει εάν θα εκκινήσει ή εάν θα συνεχίσει έναν αγώνα». Με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους αυτόματα έχει αποδεχθεί αυτούς τους όρους.

15.3 Τα αγωνιζόμενα σκάφη πρέπει να διαθέτουν την προβλεπόμενη από τον νόμο N 2743/99 ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Επιπλέον, το σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σε αγώνες. Η δήλωση συμμετοχής του σκάφους πρέπει να συνοδεύεται από αντίστοιχη βεβαίωση της ασφαλιστικής εταιρείας .

15.4 Κατά την διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στα κανάλια 16 & 72. Επίσης είναι υποχρεωτική η λειτουργία του κινητού τηλεφώνου το οποίο έχει δηλωθεί στην Επιτροπή Αγώνα.

16 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Ο Όμιλος διατηρεί το δικαίωμα να χρησιμοποιεί οπτικό υλικό από τον αγώνα “ΚΥΚΛΑΔΕΣ 2013” κατά την κρίση του χωρίς καμία απαίτηση εκ μέρους των συμμετεχόντων.

17. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές της Γενικής Βαθμολογίας κάθε κατηγορίας σκαφών ORCi (A & N), ORC Club, ORC Club no Spinnaker & IRC ανάλογα με την συμμετοχή, και στους νικητές κάθε κλάσης των ανωτέρω κατηγοριών ανάλογα με την συμμετοχή.

Στις επιμέρους ιστιοδρομίες θα βραβευτούν οι 1^{οι} νικητές της Γενικής Βαθμολογίας των σκαφών κάθε κατηγορίας και οι πρώτοι νικητές κάθε κλάσης .

18. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Η τελετή απονομής των επάθλων της 4ης Ιστιοδρομίας και της Γενικής Κατάταξης του Αγώνα θα γίνει την σε ημερομηνία που θα ανακοινωθεί μελλοντικά.

19.ΑΘΛΟΘΕΤΗΣ του Αγώνα είναι ο Δήμος Καλλιθέας.

20. ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Τον αγώνα υποστηρίζουν:

- Ο Δήμος Καλλιθέας και ο Αθλητικός του Οργανισμός.
- Οι Δημοτικές Αρχές και οι Πολιτιστικές Οργανώσεις και Σύλλογοι των νησιών.
- Η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου

21. ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ - ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΕΙΣ

Σκάφη εκτός των περιοχών Αθηνών και Πειραιώς θα φιλοξενηθούν από την 26η Ιουνίου 2013 μέχρι και την εκκίνηση του αγώνα στις πλωτές εγκαταστάσεις του NOTK. Είναι απαραίτητη η έγκαιρη ειδοποίηση και συνεννόηση με τη Γραμματεία του Ομίλου. Σε περίπτωση που παραστεί ανάγκη ανέλκυσης σκάφους πριν από την έναρξη του αγώνα είναι δυνατόν αυτή να γίνει στο χερσαίο χώρο του Ομίλου μετά από έγκαιρη ειδοποίηση και συνεννόηση με τη Γραμματεία του Ομίλου. Επίσης τα ανωτέρω σκάφη θα φιλοξενηθούν περαιτέρω μετά την λήξη του αγώνα μέχρι και την Τετάρτη 10 Ιουλίου 2013.